

# Programy údržby pro transferovaná letadla

Úvod do problematiky

# Programy údržby (PÚ) rozdělení

- PÚ schválený příslušným úřadem
- PÚ schválený CAMO postupem nepřímého schválení
- PÚ s prohlášením vlastníka („deklarovaný PÚ“)
- Základní / typové PÚ

# PÚ schválený přímo ÚCL

- PÚ letadla musí vyhovět:
  - instrukcím vydaným příslušným úřadem (AD vydaná EASA, FAA...)
  - instrukcím pro zachování letové způsobilosti, které byly vydány držitelem TC/STC
  - doplňujícím nebo alternativním instrukcím navrženým vlastníkem nebo CAMO

# PÚ schválený přímo ÚCL

- Každý PÚ musí obsahovat podrobnosti zahrnující četnost veškeré prováděné údržby, včetně jakýchkoliv zvláštních úkolů spojených se zvláštními činnostmi
- PÚ musí podléhat pravidelným revizím a v případě nutnosti musí být odpovídajícím způsobem pozměněn, aby zůstal stále platný. O přezkoumání PÚ musí být vedeny záznamy.

# PÚ schválený přímo ÚCL

- Pro vytvoření PÚ připravil ÚCL formulář CAA/F-ST-178-n/09
- K předání návrhu PÚ / změny PÚ ke schválení ÚCL se použije formulář CAA/F-TI-047-n/00

# PÚ schválený CAMO postupem nepřímého schválení

- Pokud je zachování letové způsobilosti letadla řízeno CAMO, nebo pokud existuje omezená smlouva mezi vlastníkem a CAMO, PÚ a jeho změny mohou být schváleny postupem nepřímého schválení

# PÚ schválený CAMO postupem nepřímého schválení

- Postup nepřímého schválení musí být popsán CAMO v CAME a schválen ÚCL
- Postup nepřímého schválení PÚ a změn PÚ je možné použít jen, pokud je dozoruující úřad CAMO stejný jako úřad státu zápisu letadla do rejstříku. (vyjma smluv mezi státy)

# PÚ schválený CAMO postupem nepřímého schválení

- Všechny požadavky kladené na nepřímo schválený program údržby jsou shodné s požadavky na PÚ schvalovaný přímo úřadem



# PÚ schválený CAMO postupem nepřímého schválení

- Přiznání práva k nepřímému schvalování PÚ a změn PÚ není pro CAMO automatické
- U nových CAMO se toto právo může přiznat až po zhodnocení činnosti nejdříve po dvou letech

# PÚ schválený CAMO postupem nepřímého schválení

- Základní kritéria pro získání práva nepřímého schvalování PÚ:
  - Žádný nález úrovně 1
  - Žádný nález úrovně 2 vedoucí k zahájení Správního řízení
  - Žádný nález spojený se změnouváním PÚ

# PÚ schválený CAMO postupem nepřímého schválení

- V případech, kdy dojde k opakovanému pochybení při použití postupu nepřímého schválení PÚ nebo změny PÚ, může ÚCL toto právo CAMO pozastavit nebo odejmout

# PÚ schválený CAMO postupem nepřímého schválení

- Kritéria pro odebrání práva:
  - Nález úrovně 1
  - Nález úrovně 2 vedoucí k zahájení SŘ
  - Opakovaný nález spojený s nedodržením postupu nepřímého schválení PÚ
- Po odebrání práva je lhůta nové zkušební doby 12 měsíců

# PÚ schválený CAMO postupem nepřímého schválení

- Postup nepřímého schválení nelze použít:
  - pokud se PÚ odchyluje od hodnot předepsaných/doporučených v údajích pro zachování letové způsobilosti vydaných držiteli TC/ STC, EASA, ÚCL,
  - v případě zavedení nového typu letadla do flotily řízených letadel
  - je-li úřad registrace letadla jiný, nežli úřad odpovědný za dozor nad CAMO, pokud dohoda mezi úřady nestanoví jinak

# PÚ schválený CAMO postupem nepřímého schválení

- K předání nepřímo schváleného PÚ nebo změny PÚ na vědomí ÚCL se použije formulář CAA/F-TI-047-n/00
- Pro vytvoření PÚ lze opět použít doporučený formulář CAA/F-ST-178-n/09

# PÚ vydaný prohlášením vlastníka

- Lze použít pouze v případech letadel ELA1, která nejsou používána pro obchodní provoz
- PÚ musí určit vlastníka a konkrétní letadlo, včetně zastavěného motoru a vrtule
- Program údržby letadla musí buď:
  - splňovat program minimálních prohlídek nebo
  - vyhovovat požadavkům čl. M.A.302 písmen d) a e)

# PÚ vydaný prohlášením vlastníka

- Program údržby nesmí být méně přísný než „program minimálních prohlídek“
- PÚ letadla musí obsahovat opakované AD, omezení letové způsobilosti (ALS) instrukce pro zachování letové způsobilosti (ICA) nebo zvláštní požadavky na údržbu obsažené v příloze k typovému osvědčení letadla (TCDS).
- Kromě toho musí program údržby letadla určovat jakékoliv dodatečné úkoly údržby, které mají být provedeny



# PÚ vydaný prohlášením vlastníka

- musí obsahovat podepsané prohlášení, v němž vlastník prohlašuje, že se jedná o program údržby pro konkrétní poznávací značku letadla a že on sám nese plnou odpovědnost za jeho obsah, a zejména za jakékoli odchylky
- Deklarovaný PÚ se nejméně jednou ročně podrobí kontrole. Tuto kontrolu PÚ provede buď kontrolor letové způsobilosti, nebo CAMO, která řídí zachování letové způsobilosti letadla

# PÚ vydaný prohlášením vlastníka

- Pro vytvoření PÚ lze opět použít doporučený formulář [CAA/F-ST-178-n/09](#)

# Základní a typové programy údržby

- Nejsou zpracovány na konkrétní letadlo
- Slouží k prokázání schopnosti CAMO organizace, že je schopna zpracovat PÚ
- CAMO je připraven před vydáním oprávnění k řízení zachování letové způsobilosti

# Základní a typové programy údržby

- Základní (Baseline) program údržby je program vytvořený pro konkrétní typ letadla
- Typový (Type) program údržby je program údržby vytvořený tak, aby pokryl skupinu podobných typů letadel např. Cessna řady 100 (pokrývající typy Cessna 150, 152, 172)

# PÚ závěr

- Odchýlit se jednorázově od obsahu programu údržby lze pouze na základě výjimky schválené příslušným úřadem podle čl. 71 Základního Nařízení (EU) č. 2018/1139
- Jestliže je ÚCL přesvědčen, že PÚ nadále nemůže zajistit bezpečný provoz, může být pozastaveno nebo zrušeno schválení PÚ nebo jeho části. Je-li platnost PÚ pozastavena nebo zrušena, je příslušné letadlo nezpůsobilé k provozu!