

Opatření ÚCL související s termínem použití Přílohy VI (Část-NCC) a Přílohy VII (Část-NCO) k nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů

1. ÚVOD

Od **25. 8. 2016** se v ČR začnou uplatňovat požadavky pro neobchodní provoz stanovené nařízením (EU) č. 965/2012 ve znění pozdějších předpisů (Část-NCC a Část-NCO).

Tyto požadavky se nevztahují na neobchodní provoz prováděný letadly dle Přílohy II k nařízení EP a Rady (ES) č. 216/2008, ve znění pozdějších předpisů (dále jen základní nařízení).

2. DEFINICE

Složitě motorové letadlo

i) letoun:

- s maximální certifikovanou vzletovou hmotností vyšší než 5 700 kg nebo
- s osvědčením pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než 19 nebo
- s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze 2 pilotů nebo
- vybavené proudovým motorem či proudovými motory nebo více než jedním turbovrtulovým motorem nebo

ii) vrtulník s osvědčením:

- pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 3 175 kg nebo
- pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než 9 nebo
- pro provoz s posádkou složenou nejméně ze 2 pilotů nebo

iii) letadlo se sklopným rotorem

Seznamovací let

Jakýkoliv krátký let za úplaty či jinou protihodnotu, nabízený schválenou organizací pro výcvik nebo organizací vytvořenou za účelem propagace sportovního či rekreačního létání s cílem získat nové členy či zájemce o výcvik;

Poznámka: V tomto případě se nejedná o seznamovací lety ve smyslu nařízení (EU) č. 1178/2011.

3. POUŽITELNOST PRAVIDEL EU (OD 25. 8. 2016)

Část-NCC

- neobchodní provoz prováděný složitým motorovým letadlem (letouny a vrtulníky); a
- letový výcvik prováděný schválenou organizací pro výcvik (ATO) v souladu s nařízením (EU) č. 1178/2011, ve znění pozdějších předpisů (složitá motorová letadla).

Část-NCO

- neobchodní provoz prováděný jiným než složitým motorovým letadlem (letouny, vrtulníky, kluzáky a balony);
- letový výcvik prováděný schválenou organizací pro výcvik (ATO) v souladu s nařízením (EU) č. 1178/2011, ve znění pozdějších předpisů (letadla jiná než složitá motorová letadla);
- v souladu s čl. 6, odst. 4a k nařízení (EU) č. 965/2012:
 - lety, náklady na něž nesou společně soukromé osoby, za podmínky, že přímé náklady nesou společně všechny osoby na palubě včetně pilota a počet osob nesoucích přímé náklady není vyšší než šest;

- soutěžní lety nebo letecká veřejná vystoupení za podmínky, že odměna nebo jiná protihodnota za takové lety odpovídá pouze výši náhrady přímých nákladů a přiměřeného příspěvku na úhradu ročních nákladů a ceně, jejíž hodnota nepřevyšuje částku stanovenou příslušným úřadem; a
- seznamovací lety¹, výsadkové lety, vlečení kluzáků nebo akrobatické lety prováděné buď organizací pro výcvik, jejíž hlavní místo obchodní činnosti se nachází v některém členském státě a jež byla schválena podle nařízení (EU) č. 1178/2011, nebo organizací vytvořenou za účelem propagace sportovního či rekreačního létání, za podmínky, že organizace letadlo provozuje na základě vlastnictví nebo nájmu/pronájmu bez posádky, že let nevytváří zisk vyplácený mimo organizaci a že lety, kterých se účastní osoby, jež nejsou členy organizace, představují pouze okrajovou činnost organizace.²

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

¹ Viz definici v bodu 2 tohoto dokumentu.

² Výkladový materiál k čl. 6, odst. 4a k nařízení (EU) č. 965/2012 je uveden v rozhodnutí výkonného ředitele EASA č. 2014/019/R) - <http://easa.europa.eu/document-library/agency-decisions/ed-decision-2014019r>.

4. OPATŘENÍ SOUVISEJÍCÍ S PŘECHODEM NA NOVÁ PRAVIDLA EU

A. PROVOZOVATELÉ LETECKÝCH ČINNOSTÍ PRO VLASTNÍ POTŘEBU

1. Platnost stávajících povolení k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu

1.1 Povolení (nebo jejich části) udělená dle § 76 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen letecký zákon) provozovatelům, kteří pro svou činnost využívají letadla, na která se vztahují ustanovení základního nařízení a nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů se ode dne **25. 8. 2016 nadále nepoužijí** (tzn. tato letadla nelze od tohoto data na základě povolení dle § 76 leteckého zákona provozovat).

1.1.1 Končí-li platnost stávajících povolení uvedených v ust. 1.1 před uvedeným datem, bude jejich platnost prodloužena pouze do 25. 8. 2016.

1.2 V případě, že provozovatel leteckých činností pro vlastní potřebu využívá letadlo dle Přílohy II k nařízení EP a Rady (ES) č. 216/2008 a tudíž se na něho ustanovení základního nařízení a nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů nevztahují, zůstávají povolení udělená v souladu s § 76 leteckého zákona i nadále platná do konce jejich platnosti (činnosti a provoz těchto letadel zůstávají nadále ve stávajícím režimu dle vnitrostátního práva).

Nicméně v tomto případě, je povolení dle § 76 použitelné pouze pro provoz letadel dle Přílohy II, základního nařízení. Po skončení platnosti tohoto povolení dojde k jeho opětovnému vydání a provozní specifikace bude obsahovat pouze letadla spadající pod Přílohu II, základního nařízení.

2. Opatření související s přechodem na nová pravidla EU (provozovatelé uvedení v ust. 1.1)

2.1 Stávající provozovatelé leteckých činností pro vlastní potřebu a provozovatelé, kteří budou zapojeni do neobchodního provozu se složitými motorovými letadly:

2.1.1 Do 25. 8. 2016

- a) zavedou systém řízení v souladu s ORO.GEN.200, Přílohy III (Část-ORO) k nařízení (EU) č. 965/2012³;
- b) upraví provozní příručku tak, aby byla v souladu s Přílohou III (Část-ORO) a Přílohou VI (Část-NCC) k nařízení (EU) č. 965/2012; a
- c) předají ÚCL prohlášení v souladu s bodem ORO.DEC.100, Přílohy III (Část-ORO) k nařízení (EU) č. 965/2012;

2.1.2 Od 25. 8. 2016

- a) zajistí, že provoz letadel bude prováděn v souladu s požadavky nařízení EP a Rady (ES) č. 216/2008, ve znění pozdějších předpisů a nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů (zejména s jeho Částí-ORO, Částí-NCC a popř. Částí-SPA, vyžaduje-li jejich provoz zvláštní oprávnění).

2.2 Stávající provozovatelé leteckých činností pro vlastní potřebu a provozovatelé, kteří budou zapojeni do neobchodního provozu s letadly jinými než složitými motorovými letadly od 25. 8. 2016:

- a) zajistí, že provoz letadel bude prováděn v souladu s požadavky nařízení EP a Rady (ES) č. 216/2008, ve znění pozdějších předpisů a nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů (zejména s Částí-NCO a popř. Částí-SPA, vyžaduje-li jejich provoz zvláštní oprávnění).

2.3 **Upozornění:** Prohlášení lze na ÚCL podávat až po splnění podmínek uvedených v ust. 2.1.1 (a) a (b). V případě prohlášení postupuje ÚCL v souladu s bodem ARO.GEN.345, Přílohy II (Část-ARO) k nařízení (EU) č. 965/2012.

Poznámka: Formulář prohlášení bude dostupný na internetových stránkách ÚCL - <http://www.caa.cz/provoz/letecke-prace>.

³ Návod na vytvoření systému řízení je uveden v AMC a GM k Části-ORO – pracovní české znění tohoto dokumentu můžete nalézt zde - <http://www.caa.cz/predpisy/amc-a-gm-letovy-provoz>

B. STÁVAJÍCÍ DRŽITELÉ OSVĚDČENÍ LETECKÉHO PROVOZOVATELE (AOC) DLE HLAVY AOC, ČÁSTI-ORO, NAŘÍZENÍ (EU) č. 965/2012, KTERÍ ZAMÝŠLEJÍ PO 25. 8. 2016 PROVÁDĚT NEOBCHODNÍ LETY V SOULADU S TÍMTO NAŘÍZENÍM A JSOU DRŽITELI POVOLENÍ K PROVOZOVÁNÍ LETECKÝCH ČINNOSTÍ PRO VLASTNÍ POTŘEBU DLE § 76 LETECKÉHO ZÁKONA

1. V souladu s bodem ORO.AOC.125 může držitel AOC provádět neobchodní lety s letadlem, které je jinak používáno k provozu v obchodní letecké dopravě, **a které je uvedeno v provozních specifikacích jeho osvědčení AOC.**
2. Postup ÚCL pro uvedené držitele AOC je obsažen v Informačním věstníku 01/2016 (<http://www.caa.cz/provoz/informacni-vestniky>).
3. Výše uvedení držitelé AOC, kteří zamýšlejí po 25. 8. 2016 provádět neobchodní lety v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012, **nemusí prohlášení provozovatele podle Části-ORO tohoto nařízení předkládat.**
Držitelé AOC, kteří nemají složitá motorová letadla uvedena v provozní specifikaci k AOC, postupují podle ust. 2.1.

C. ORGANIZACE PRO VÝCVIK SCHVÁLENÉ V SOULADU S NAŘÍZENÍM (EU) č. 1178/2011 (ATO) A ORGANIZACE PRO VÝCVIK SPADAJÍCÍ DO PŮSOBNOSTI čl. 10a, odst. 3 NAŘÍZENÍ (EU) č. 1178/2011 (tzv. REGISTROVANÁ ZAŘÍZENÍ), KTERÉ PROVÁDĚJÍ LETOVÝ VÝCVIK

1. Organizace, které provádějí letový výcvik na složitých motorových letadlech:
Do 25. 8. 2016
 - a) upraví provozní příručku pro provoz letadel tak, aby byla v souladu s Přílohou VII (Část-NCC) k nařízení (EU) č. 965/2012; a**Od 25. 8. 2016**
 - b) zajistí, že provoz letadel bude prováděn v souladu s požadavky nařízení EP a Rady (ES) č. 216/2008, ve znění pozdějších předpisů a nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů (zejména s Částí-NCC a popř. Částí-SPA, vyžaduje-li jejich provoz zvláštní oprávnění).
2. Organizace, které provádějí letový výcvik na jiných než složitých motorových letadlech od 25. 8. 2016:
 - a) zajistí, že provoz letadel bude prováděn v souladu s požadavky nařízení EP a Rady (ES) č. 216/2008, ve znění pozdějších předpisů a nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů (zejména s Částí-NCO a popř. Částí-SPA, vyžaduje-li jejich provoz zvláštní oprávnění).
3. ATO a registrovaná zařízení, které jsou držiteli povolení k provozování leteckých prací dle § 74 leteckého zákona a mají v provozní specifikaci uvedeno „výuka výkonných letců v letecké škole“ nemusí ÚCL žádat o změnu provozní specifikace. ÚCL, Oddělení provozovatelů nejpozději do 25. 8. 2016 doručí provozovateli změnu provozní specifikace, ve které již tato činnost nebude obsažena.
4. V souladu s bodem M.A.306, písm. (a)⁴, Přílohy I (Část-M) k nařízením (EU) č. 1321/2014, ve znění pozdějších předpisů, musí ATO od 25. 8. 2016 zavést systém technického deníku letadla.

Poznámka: Činnost ATO je upravena Částí-ORA nařízení (EU) č. 1178/2011, ve znění pozdějších předpisů, Část-ORO k nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů se na činnost ATO nevztahuje.

⁴ Ve znění nařízení Komise (EU) 2015/1536 ze dne 16. září 2015 (změna nařízení (EU) č. 1321/2014).
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.241.01.0016.01.CES