

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ÚCL-0-084-0/02

č.j.: 09/02

Vydáno dne:31.1.02

Zpracoval:Ing.Barták

OPATŘENÍ ŘEDITELE SLP

POSTUP
PRO VYDÁNÍ/ PRODLOUŽENÍ POVĚŘENÍ INSPEKTORA
(EXAMINÁTORA)
balony

- 0.0** ÚCL vybírá uchazeče pro funkci inspektora dále jen examinátora a pověřuje je na základě svých potřeb.
- 1.0** Pověření examinátora je platné maximálně po dobu 3 let podle rozhodnutí ÚCL a předpisu L-1. Examinátoři se znovu pověřují podle rozhodnutí leteckého úřadu, a to v období během posledního roku platnosti pověření.
- 2.0** Examinátoři budou leteckým úřadem poučeni o požadavcích předpisu L-1, o provádění zkoušek dovednosti, přezkoušování odborné způsobilosti, jejich dokumentování a ohlašování. Examinátoři musí být rovněž poučeni o požadavcích ochrany osobních údajů, o zákonné odpovědnosti, o pojištění pro případ nehody, o poplatcích a obdrží Bezpečnostní pokyny (Příloha č.2).
- 3.0** Znovu pověřovaný examinátor musí mít platnou kvalifikaci minimálně té úrovně, pro kterou bude pověřen k vykonání zkoušky nebo přezkoušení odborné způsobilosti nebo obnovy kvalifikace. Nelze zavést specifická pravidla o kvalifikaci, protože v detailech se všechna oprávnění examinátorů nebudou shodovat. Přesto je důležité, aby examinátor v uplynulém období svého pověření vyvolával profesionální respekt odborným zázemím a zkušenostmi i u staršího personálu výcvikového zařízení.
- 4.0** Aby mohl být examinátor opětovně pověřen v souladu s L-1 musí provést minimálně každoročně 2 zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti v rámci maximálně tříletého období platnosti jeho oprávnění. Před opětovným pověřením bude tato skutečnost ověřena na leteckém rejstříku ÚCL. Jedna ze zkoušek dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti uskutečňovaná examinátorem v rámci posledních 12 měsíců období platnosti oprávnění bude provedena za dohledu inspektora leteckého úřadu nebo služebně staršího examinátora, pro tento účel zvlášť oprávněného leteckým úřadem.
- 5.0** Zkouška, kterou bude provádět pověřený examinátor uchazeči pod dohledem inspektora leteckého úřadu nebo služebně staršího examinátora, pro tento účel

oprávněného, bude provedena standardním způsobem . Dohlížející bude hodnotit tyto části prováděné zkoušky:

1. Ústní přezkoušení v bodech:
 - a) Všeobecné znalosti letadla a výkonnost
 - b) Plánování a provozní postupy
 - c) Ostatní příslušné body /části zkoušky/přezkoušení
2. Předletová příprava
 - a) Pořadí bodů zkoušky/přezkoušení
 - b) Hmotnostní rozbor
 - c) Rozvaha o bezpečnosti
3. Let
 - a) Příslušné body/části zkoušky/přezkoušení
4. Poletový rozbor
 - a) Vyhodnocení uchazeče
 - b) Dokumentace zkoušky/přezkoušení
5. Profesní přístup
 - a) Vystupování a přístup k uchazeči
 - b) Volba letadla/simulátoru
 - c) Volba prostoru pro provedení letu
 - d) Vedení záznamů

Letová zkouška dle bodu 3. nemusí být provedena za přítomnosti dohlížejícího. Examinátor bude hodnocen stupnicí:


- E - Výtečně,
- A - Průměrně
- B - Podprůměrně
- F - Neprospěl
- N - Nehodnoceno

Výsledek hodnocení pro opětovné pověření examinátora bude:
Doporučuji nebo Nedoporučuji.

Na závěr vyplní inspektor leteckého úřadu nebo služebně starší examinátor protokol o schopnosti examinátora pro vydání pověření (viz.příloha č.:1)

6.0 Při doporučení bude vydáno vždy nové pověření examinátora:
FE(B) – FIE(B).

7.0 Examinátor absolvuje seminář, který bude pojednávat o změnách a nařízeních k prováděným zkouškám/přezkoušením . Tento seminář bude organizován leteckým úřadem v období před vydáním nového / obnoveného pověření. V rámci semináře může být realizováno modelové provedení zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti pro obnovení pověření examinátora.


Schválil: Ing. František VLČEK
ředitel SLP

Bezpečnostní pokyny

K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVEDENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI A PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI (letový examinátor) balony

Examinátor musí před zahájením zkoušky dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti dotazem zjistit zda měl žadatel dostatečný odpočinek a zda se cítí způsobilý k provedení zkoušky/přezkoušení.

Examinátor musí dodržet minimální časy na provedení zkoušky dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti tak jak je uvedeno níže:

Zkouška / přezkoušení	Minimální doba
PVB Hot/Gas	2 hodiny
FI(B), FIE(B)	3 hodiny

Poznámka: Včetně předletové přípravy, provedení zkoušky dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti, poletového rozboru a vyhodnocení žadatele a dokumentace

Examinátor nesmí na jeden den plánovat více zkoušek dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti než je uvedeno níže:

Zkouška / přezkoušení	Maximální počet
PVB Hot/Gas	2x
FI(B), FIE(B)	3x
Typové kvalifikace	4x

O kombinaci výše uvedených zkoušek dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti a případně dalších neuvedených přezkoušení rozhodne examinátor sám tak, aby byla zachována bezpečnost při jejich provedení.

Examinátor je při všech těchto uvedených letech ve funkci velitele letadla, pokud zaujímá místo na palubě k tomuto účelu vhodné nebo nestanoví do funkce velitele letadla jiného instruktora.

Examinátor je povinen oznámit žadateli plán zkoušky dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti při předletové přípravě a během zkoušky/přezkoušení jej neměnit, pokud to nebude vyžadovat bezpečnost letu.

Let pro zkoušku/přezkoušení musí být proveden v souladu s letovou příručkou a případně provozní příručkou provozovatele.

Examinátor se musí vyhnout negativním poznámkám nebo kritice během letu a všechna hodnocení nechat až na poletový rozbor.