Pokyny pro vyplnění žádosti o vydání povolení k létání letadla bez pilota

Tyto pokyny mají za cíl usnadnit žadateli správné vyplnění žádosti. Pro názornost jsou jednotlivé části žádosti vyplněny fiktivními vzorovými údaji a je k nim přidán doplňující text. Části žádosti označené indexem ([3]) jsou údaje, které závisí na konkrétním typu bezpilotního systému (UAS) a jeho vybavení. Pokud tyto části UAS obsahuje, je jejich vyplnění povinné.

Jednotlivé části žádosti:

Zvolení typu požadovaného úkonu *(Obr. 1)*

Nejprve je potřeba křížkem označit, co je předmětem žádosti. Žádost umožňuje tři základní úkony:

a) *„Žádost o provedení / vydání“* zaškrtněte v případě žádosti o provedení evidence pilota UA anebo evidence UA a vydání povolení k létání UA. Pokud fyzická osoba žádá současně o provedení evidence UA a pilota, lze využít jeden formulář žádosti a označit první položku v prvním řádku a obě položky v druhém řádku;

b) *„Žádost o prodloužení platnosti“* zaškrtněte v případě žádosti o prodloužení platnosti povolení k létání nebo evidence pilota před jejím skončením. „Žádost o prodloužení platnosti“ je možné podat nejdříve 6 měsíců před koncem platnosti vydaného povolení.

c) *„Žádost o změnu“* zaškrtněte, pokud dojde ke změně údajů o žadateli nebo parametrů UAS či typu provozu. Poplatek za změnu povolení stanovený zákonem č. 634/2004 Sb. je vyžadován pouze při změně parametrů UAS, která má vliv na provoz nebo při změně účelu provozu nebo provozovatele. Do doby, než bude stanoven seznam významných modifikací UAS, provádí posouzení ÚCL, tedy změny v bodech 16 – 39 je třeba předem zaslat pomocí tohoto formuláře. Správní poplatek není uplatňován při změně kontaktních údajů žadatele (např. změna tel. čísla, e-mailu, doručovací adresy, atd.) a při změně, kterou ÚCL shledá jako bezpředmětnou. I v takovém případě je však potřeba změnu oznámit pomocí tohoto formuláře.

ŽÁDOST

1.	☒ o provedení / vydání	☐ o prodloužení platnosti[1]	☐ o změnu
2.	☒ EVIDENCE PILOTA UA	☒ EVIDENCE / POVOLENÍ K LÉTÁNÍ UA	

Obr. 1

Údaje o žadateli / Další údaje *(Obr. 2)*

Tato část žádosti obsahuje základní údaje o žadateli – fyzické nebo právnické osobě, která žádá o vydání povolení k létání nebo o evidenci pilota, a dále údaje o vlastníkovi UA a jeho provozovateli.

Je třeba dbát na správné a úplné vyplnění údajů, zejména doručovací adresy, na níž má být zasláno povolení. Část A se vyplňuje, pokud právnická osoba podává žádost týkající se evidence a povolení k létání UA, část B se vyplňuje, pokud fyzická osoba podává žádost týkající se evidence a povolení k létání UA nebo evidence pilota. Část C se vyplňuje v případě, že se osoba vlastníka UA liší od osoby žadatele. Část D se vyplňuje v případě, že se osoba provozovatele UA liší od osoby žadatele. Části C a D, jsou-li vyplňovány, musí obsahovat veškeré informace dle částí A nebo B s ohledem na typ právního subjektu.

V případě, kdy je UA evidováno na právnickou osobu a piloty jsou její zaměstnanci, je třeba podat více žádostí. Právnická osoba podá žádost, ve které vyplní část A (případně části C a D) a pole 13. až 40., včetně požadovaných příloh. Každý pilot podá vlastní žádost a vyplní část B (případně části C a D), pole 12, 40 a buďto v průvodním dopisu nebo v polích 13 – 15 označí letadlo, k němuž žádá být evidován (např. označení letadla nebo uvedením registrační značky letadla, v případě, že je letadlo již evidováno).

Pokud má být UA evidováno na právnickou osobu, kdy osoba oprávněná jednat jménem právnické osoby bude současně i pilotem UA, pro nějž je žádáno o evidenci, lze využít jeden formulář žádosti.

Pokud má být UA evidováno na fyzickou osobu, která bude zároveň pilotem, lze podání provést prostřednictvím jedné žádosti. Pokud má být k letadlu evidováno více pilotů, vyplní každý pilot vlastní formulář žádosti.

9a, 11b. Vyplnění položky je dobrovolné pro případné usnadnění komunikace.

8a, (10b – není-li 8a vyplněno). Uveďte telefonní číslo provozovatele, které bude uvedeno na identifikačním štítku letadla.

12. K těmto údajům může být přihlédnuto při vyhodnocení žádosti. Vzhledem k tomu, že před 1. březnem 2012 nebylo povinné zaznamenávat počet nalétaných hodin, postačuje odhad žadatele.

Údaje o žadateli		
(A) Právnická osoba ☐ **vlastník UA** ☐ **provozovatel UA**		
3a. *Název nebo obchodní firma, právní forma:*	***4a.*** *Stát registrace společnosti:*	***5a.*** *Sídlo společnosti / místo podnikání:*
6a. *Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 5a.):*		
7a. *IČ:*	***8a.*** *Telefon:*	***9a.*** *E-mail:* @
10a. *Jméno, příjmení, datum narození a trvalé bydliště osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby:*		
(B) Fyzická osoba ☐ **pilot UA** ☐ **vlastník UA** ☐ **provozovatel UA**		
3b. *Jméno a příjmení:*		***4b.*** *Titul:*
5b. *Datum narození:*	***6b.*** *IČ:*	***7b.*** *Státní příslušnost:*
8b. *Trvalé bydliště:*		
9b. *Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 8b.):*		
10b. *Telefon:*	***11b.*** *E-mail:* @	
12. *Dosavadní zkušenosti s provozem UAS*		
V období: 2010-2012 2013-2014	*Počet nalétaných hodin:* 50 10	*Typ UAS a účel letu:* kluzák, rekreační a sportovní létání vrtulník - kvadrokoptéra, rekreační a sportovní létání
Další údaje		
(C) Vlastník UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11a/b.):		
(D) Provozovatel UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11a/b.):		

Obr. 2

<u>Základní specifikace UA</u> *(Obr. 3)*

Tyto údaje slouží k základní identifikaci UA.

13. Vyplňte dle rozdělení letadel (viz *Obr. 12),* příklad „pozemní vrtulník“. V případě vícerotorového vrtulníku (tzv. multikoptéry) upřesněte dodatkem – např. „kvadrokoptéra“.

14. Uveďte označení výrobce, označení typu, modelové řady a sériové číslo UA. V případě individuální stavby pouze zatrhněte políčko „Vlastní výroba“ a specifikujte letadlo v poli 15. V případě vlastní výroby UA doložte vlastnictví čestným prohlášením vlastníka.

15. V případě individuální stavby uveďte označení nebo název UA, případně označení předlohy (u modelu letadla).

16. Uveďte hmotnost UA dle definice v ustanovení 2.2 Směrnice CAA/S-SLS-010-n/2012.

17. Podle druhu letadla vyplňte příslušný údaj (pro letouny - rozpětí křídel, vrtulníky - průměr hlavního rotoru). V případě vícerotorového letadla uveďte průměr jednotlivých rotorů.

18. V případě vrtulníku uveďte délku trupu bez rotorů.

Základní specifikace UA		
13. *Druh letadla:* pozemní vrtulník	**14.** *Výrobce:* Yamaha	
15. *Označení, název nebo poznávací značka:* Yamaha R-Max	*Typ:* R-Max	*Modelová řada:* II G
	Sériové číslo: y123456	☐ *Vlastní výroba*[2]
16. *Maximální vzletová hmotnost:* 94 *kg*	**17.** *Rozpětí křídel:* ____ *m* nebo *Průměr rotoru:* 3,115 *m*	**18.** *Délka:* 2,75 *m* *Výška:* 1,08 *m*

Obr. 3

Pohonná soustava UA *(Obr. 4)*

19. Označte příslušnou dvojici údajů, která charakterizuje pohon UA (spalovací - vrtulový, elektromotor - vrtulový, spalovací - proudový).

20. Vyplňte označení motoru dle údajů výrobce motoru a dále uveďte počet motorů UA.

21. V závislosti na typu motoru (spalovací, elektromotor, proudový) uveďte příslušné parametry.

22. Položku vyplňte pouze v případě, pokud je UA poháněno elektromotorem. Uveďte parametry regulátoru dle údajů výrobce.

23. Tuto část vyplňte pouze v případě, pokud je UA poháněno elektromotorem. Typ resp. princip pohonného akumulátoru může být např. Lithium-polymerový (Li-Pol), Lithium-iontový (Li-ion), Nikl-metal hydridový (NiMH), atd.

24. Vyplňte v případě vrtulového letadla i v případě vrtulníku (rotorový list). Použití vhodné vrtule (rotorového listu) má zásadní vliv na bezpečnost při provozu UA. Pokud je předpoklad, že v provozu bude využíváno více rozměrů vrtulí (pokud to pohonná jednotka umožňuje), je třeba tyto rozměry vrtulí vypsat.

Pohonná soustava UA[3]		
19. *Druh pohonu:* ☐ *proudový* ☒ *vrtulový* ☒ *spalovací* ☐ *elektromotor*	**20.** *Typ motoru:* 2-taktní 2-válec; boxer Yamaha *Počet:* 1 *ks*	**21.** *Objem:* 246 *cm*[3] *Výkon:* 15 400 *W* *Tah:* 1 500 *N*
22. *Regulátor otáček* *Typ:* ____ *Max. proudová zatížitelnost:* ____ A	**23.** *Pohonný akumulátor* *Typ:* ____ *Kapacita:* ____ *Ah* *Napětí:* ____ *V* *Počet:* ____ *ks* *Počet článků:* ____ *ks*	**24.** *Použitá vrtule* *Výrobce:* Yamaha *Rozměr:* 2 listá; 3 130 *mm*

Obr. 4

Výkonnost UA *(Obr. 5)*

25. Vyplňte pro motorová UA, v případě kluzáků uveďte klouzavost ve tvaru „K1:xx“.

26. Rychlost motorového UA ve vodorovném letu při plné nebo maximální použitelné přípusti plynu a v tzv. „čisté“ letové konfiguraci, v případě bezmotorového UA vyplňte maximální povolenou rychlost.

27. Uveďte vzdálenost definovanou dle ustanovení B 2.3 Vzlet a B 2.4 Přistání, Směrnice CAA/S-SLS-010-n/2012.

Výkonnost UA		
25. *Maximální vytrvalost letu:*[3] 60 *min.*	**26.** *Maximální rychlost:* 20 *km/h*	**27.** *Požadovaná délka vzletu:* 0 *m* / *přistání:* 0 *m*

Obr. 5

Dálkové řízení *(Obr. 6)*

Pokud je UA vybaveno více než jedním typem přijímače, uveďte všechny použité typy přijímačů.

Dálkové řízení		
28. *Výrobce vysílače / přijímače(ů):* JETI / JETI	**29.** *Typ vysílače / přijímače(ů):* DC 16 / Duplex R18 EX, Duplex Rsat2	**30.** *Frekvenční pásmo:* 2 400 *MHz*

Obr. 6

Telemetrie *(Obr. 7)*

Pokud je UAS vybaven telemetrií, vyplňte uvedené položky včetně všech parametrů, které jsou z UA přenášeny datovým spojem.

Telemetrie[3]		
31. *Výrobce:* JETI	**32.** *Frekvenční pásmo:* 2 400 *MHz*	**33.** *Snímané parametry:* - napětí, proud a kapacita akumulátoru - otáčky motoru - indikovaná vzdušná rychlost

Obr. 7

Provoz *(Obr. 8)*

34. Definice VFR a IFR jsou publikované v Předpisu L 2 Pravidla létání. Při provozu VLOS je předpoklad pravidel letu VFR.

35. Popis provozu v dohledu pilota (VLOS) je uveden v Doplňku X Předpisu L 2 Pravidla létání. Let nad rámec VLOS je považován za provoz BVLOS.

36. Zaškrtněte příslušné políčko a konkretizujte zamýšlený účel letu, např. monitoring kvality ovzduší, letecké snímkování, atd.

37. Popište způsob, jakým je vyřešena detekce a vyhýbání se letovému provozu, překážkám a vlivům nepříznivých meteorologických podmínek. Pro udržení srovnatelné úrovně bezpečnosti musí UAS nahradit tyto činnosti, které běžně zajišťuje pilot na palubě. V případě, že UAS není tímto systémem vybaven, musí jej vizuálně nahradit dálkově řídící pilot při provozu VLOS. V takovém případě zaškrtněte příslušné pole ve formuláři.

38. Užitečné zatížení (např. kamery, snímače, atd.) se započítává do maximální vzletové hmotnosti a je-li požadováno ověření letových vlastností, musí být provedeno včetně tohoto užitečného zatížení.

Provoz		
34. *Pravidla letu:* ☒ *VFR – za viditelnosti* ☐ *IFR – podle přístrojů*	**35.** *Typ provozu:* ☒ *VLOS – v dohledu pilota* ☐ *BVLOS – mimo dohled pilota*	**36.** *Zamýšlený účel letu:* ☐ *rekreační a sportovní létání* ☒ *letecké práce[4] / letecké činnosti pro vlastní potřebu[5]* *Konkrétní zamýšlený účel letu:* letecké práškování
37. *Schopnosti UAS pro detekci a vyhýbání:* ☒ *UAS nedisponuje systémy pro detekci a vyhýbání se letovému provozu, překážkám a nepříznivým meteorologickým jevům. Tyto funkce zajišťuje pilot UA vizuálně.*		
38. *Informace o užitečném zatížení (kamery, snímače, upevnění):[3]* Letadlo je vybaveno zařízením pro postřik chemických látek o hmotnosti 7 kg a 2 nádržemi o celkové hmotnosti 21 kg při plném zatížení. Vliv na letové vlastnosti byl vzat v úvahu.		

Obr. 8

Přílohy

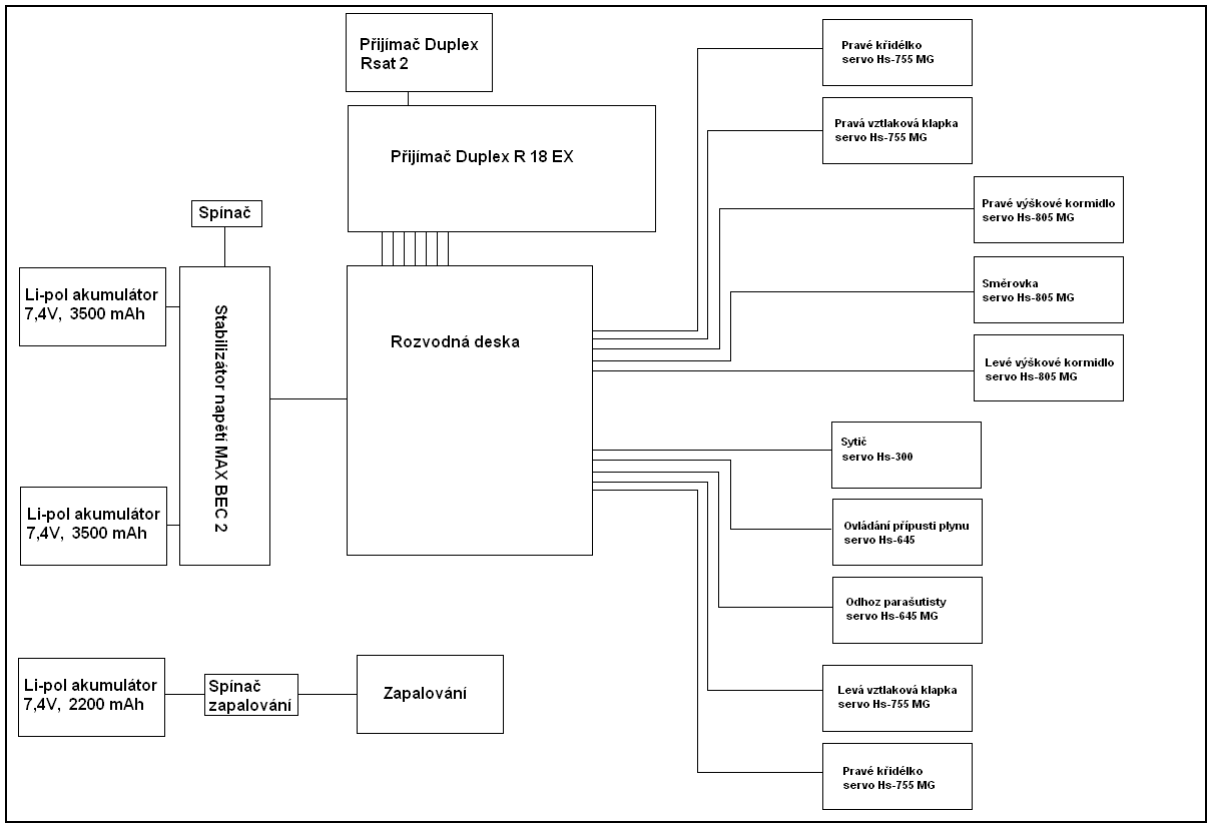
a) Barevná fotografie UA:

- postačuje jedna fotografie, může jich být přiloženo více;
- *parametry:* barevné provedení v kvalitě minimálně 1200x1800 pixelů (pokud je fotografie zaslána v elektronické podobě) nebo o velikosti minimálně 10x15 cm pokud se jedná o klasickou fotografii (v minimálním rozlišení 300 DPI pokud je fotografie tištěná), záběr šikmo zepředu ze strany, UA stojící na zemi a zabírající většinu plochy fotografie, příklad viz Obr. 9 - ilustrační foto.

Obr. 9

b) Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí:

- Z přiloženého blokové schématu zapojení palubní elektroinstalace musí být možné vyhodnotit způsob zapojení jednotlivých prvků řízení. Zapojení má zásadní vliv na bezpečnost provozu UA. Způsobů zapojení elektroinstalace je mnoho, příklad možného zapojení viz *Obr. 10*.



Obr. 10

c) Bezpečnostní dokumentace, obsahující alespoň řešení nouzových postupů v případě *(Pozn.: tato příloha je vyžadována pouze v případě žadatele o provedení evidence UA a vydání povolení k létání UA pro účely rekreačního a sportovního využití)***:**

i. *poruchy řízení (poruchy jednotlivých servomotorů)* – popište, jakým způsobem je řešen případný výpadek jednotlivých servomotorů (např. při poruše servomotoru na výškovce bude pro navedení UA do vhodné oblasti pro nouzové přistání použito ostatních řídících ploch, při poruše servomotoru na pravém křidélku je zajištěna dostatečná řiditelnost UA levým křidélkem, které je poháněno samostatným servomotorem, atd.);

ii. *vysazení motoru (ztráta výkonu motoru/-ů)* – popište postupy pro zajištění bezpečnosti při vysazení pohonné jednotky (např. vzlet a přistání jsou prováděny pouze v lokalitách bez překážek; během letu pilot volí trajektorii a výšku letu tak, aby mohl v případě vysazení motoru nebo poklesu výkonu provést bezpečné přistání; před každým letem je provedena kontrola částí pohonné jednotky a palivové soustavy; je provedena motorová zkouška pro kontrolu chodu motoru v různých režimech, atd.);

iii. *problému s akumulátorem* – popište, jak je vyřešeno bezpečné napájení přijímače a servomotorů (např. použití dvou nezávislých akumulátorů s dostatečnou kapacitou, použití akumulátorů s vyšším napětím, dostatečnou kapacitou a stabilizátorem napětí, použití telemetrie a přenos stavu akumulátoru/ů v reálném čase pilotovi, atd.);

iv. *selhání řídícího a kontrolního datového spoje (popis funkce bezpečnostních „failsafe" systémů)* – popište, jak má UA nastaven systém failsafe v případě, že dojde k selhání řídícího a kontrolního datového spoje (např. vypnutí zapalování motoru u motorových UA nebo u bezmotorových UA vychýlení kormidla tak, aby letadlo klesalo v kruzích, aktivace padákového záchranného systému, atd.).

d) Provozní příručka – Část B *(Pozn.: tato příloha je vyžadována pouze v případě žadatele o provedení evidence UA a vydání povolení k létání UA pro účely* ***jiné než*** *rekreační a sportovní využití)***:**

- vypracujte provozní příručku alespoň v rozsahu části B, pokyny pro vypracování provozní příručky jsou dostupné na webové stránce http://www.caa.cz/file/6685.

e) Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA:

- dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 musí být pojistná částka minimálně 750 000 zvláštních práv čerpání (SDR). Kurz stanovuje ČNB. Kopii osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA je také možné dodat po zahájení správního řízení ovšem před vydáním Rozhodnutí o vydání Povolení k létání.
- **Předběžné přidělení poznávací značky** - pokud žádáte o předběžné přidělení poznávací značky pro potřeby uzavření pojištění odpovědnosti z provozu UA, zaškrtněte příslušné pole ve formuláři.

f) Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy):

- popište, jakým způsobem je UAS chráněn před protiprávními činy např. z pohledu fyzického zabezpečení samotného bezpilotního letadla a řídící stanice na zemi (zabránění volnému přístupu cizích osob), zabezpečení bezpilotního letadla při letu proti úmyslnému převzetí kontroly nad letadlem nebo proti zarušení datového spoje (např. použitím zabezpečené frekvence pro daný druh bezpilotního systému, skeneru frekvencí nebo spárováním vysílače a přijímače). Viz též použitelná ustanovení Leteckého předpisu L 17, zejména jeho ustanovení 4.9.
- v případě žadatele o provedení evidence UA a vydání povolení k létání UA pro účely **jiné než** rekreační a sportovní využití lze jako vzor struktury pro sestavení této přílohy využít „Pokynů pro zpracování provozní příručky pro letecké práce s bezpilotními systémy provozovanými podle Doplňku X leteckého předpisu L 2" (konkrétně „Část F - Bezpečnostní postupy"). Tyto pokyny jsou dostupné na webových stránkách Úřadu (http://www.caa.cz/file/6685).

g) Doklady o vlastnictví UAS:

- vlastník letadla doloží doklady o vlastnictví (kopie smluv o koupi letadla, příp. dalších komponent systému, faktury, apod.);
- v případě vlastní výroby UA doložte vlastnictví čestným prohlášením vlastníka.

Čestná prohlášení *(Obr. 11)*

Svým podpisem potvrďte příslušná čestná prohlášení. Způsoby zaslání žádosti jsou uvedeny na konci formuláře žádosti.

40. Čestná prohlášení

- Prohlašuji, že jsem si vědom příslušných povinností a odpovědností vyplývajících z ustanovení zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon") a vyhlášky č. 108/1997 Sb., kterou se provádí letecký zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti a přílohách jsou správné a úplné a že jsem si vědom právních následků v případě úmyslného uvedení nesprávných či neúplných údajů.

V Praze dne 25. 7. 2014

Podpis žadatele | Podpis vlastníka UA / provozovatele UA (liší-li se od osoby žadatele)

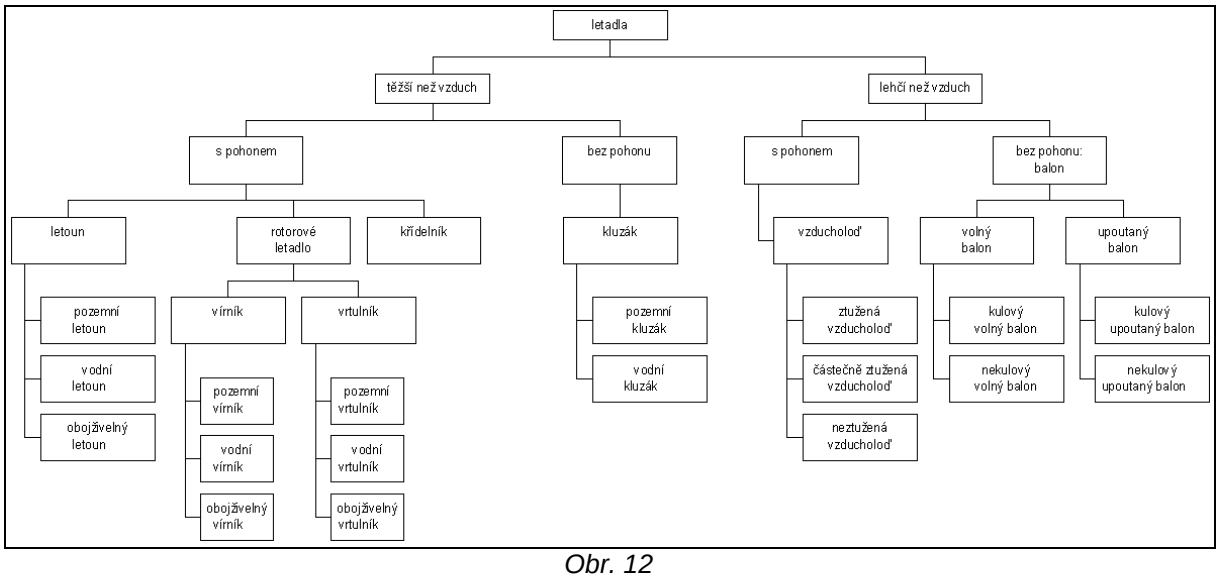
Obr. 11

Způsoby podání žádosti a příloh (zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů)

Kompletní žádost s přílohami předejte osobně nebo zašlete na adresu **Úřad pro civilní letectví**, **Sekce provozní**, **Odbor vnějších vztahů a speciálních činností**, **K letišti 1149/23**, **160 08 Praha 6**, případně prostřednictvím datové schránky (identifikátor **v8gaaz5**) nebo na e-mail **podatelna@caa.cz** se zaručeným elektronickým podpisem. Při zaslání e-mailem bez elektronického podpisu nebo faxem na číslo **+420 225 422 693** je potřeba do 5 dnů žádost doručit jednou z výše uvedených možností.

Úhrada správního poplatku (poplatek je splatný na základě výzvy Úřadem)

Žadatel na základě výzvy k zaplacení správního poplatku Úřadem doloží příslušný doklad (kopii ústřižku složenky, kopii příslušné části výpisu z účtu či podobný doklad) prokazující zaplacení správního poplatku (ve smyslu položky sazebníku správních poplatků stanovených zákonem č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí žadatel správní poplatek ve výši **4.000,- Kč /** v případě modelů letadel s maximální vzletovou hmotností převyšující 20 kg **2.000,- Kč**). Doklad může být zaslán na Úřad jedním ze způsobů uvedených výše, v části *Způsoby podání žádosti a příloh*, případně dle pokynů stanovených výzvou k zaplacení správního poplatku.



Obr. 12