



PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická

letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

Číslo: CAA-AD-001/2008

Datum vydání: 20.06.2008

Aeroklub Zbraslavice

VSM-40 Démant, OK-6203, v.č.04

VSM-40 Démant – kontrola cesty směrového řízení

Týká se:

kluzák VSM-40 Démant, pozn.zn. OK-6203, v.č. 04

Důvod vydání:

Po nehodě stroje stejného typu (OK-9902) bylo zjištěno, že možnou příčinou nehody bylo poškození lan nožního řízení a jejich následné přetržení. Po kontrole předepsaných postupů pro zachování letové způsobilosti těchto strojů ÚCL zjistil, že:

- Současné předepsané postupy pro zachování letové způsobilosti neumožňují i při správném provedení včas detekovat poškození lan nožního řízení

V důsledku zjištěné skutečnosti přistoupil ÚCL, do doby zjištění hlavní příčiny poškození lan, k opatření které předepisuje změnu postupů pro zachování letové způsobilosti.

Datum účinnosti:

20.06.2008

Provést v termínech:

Před příštím vzletem.

Poté při každé 50-ti hodinové předepsané prohlídce.

Postup provedení prací:

Proveďte kontrolu lan nožního řízení a jejich vedení, především v místech průchodu lan přes kladky řízení [4 ks], která jsou přístupné po demontáži sedačky pilota z trupu.

V případě zjištěného poškození či koroze lan nebo poškozeného vedení vyřadte kluzák z provozu a kontaktujte firmu AVEKO s.r.o., Brno k určení dalšího postupu.

O kontrole proveďte záznam do příslušné dokumentace kluzáku.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do záznamníku vrtule.

- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL-ČR, Sekce technická - Ing. Tesař.

- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

Ing. Pavel MATOUŠEK
ředitel