

PŘÍLOHA
K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ
č. 04-03

I. DRŽITEL TYPOVÉHO OSVĚDČENÍ /VÝROBCE :		W-MOTOR-SERVICE, s.r.o., letiště Bubovice, 267 18 Karlštejn, Česká Republika		
II. TYPOVÉ OSVĚDČENÍ NEBO REVIZE	Datum podání žádosti	Datum vydání TO/revize	Předpisová základna	Poznámky
M 208 B1 (Praga Doris) (původní TO; č.j. 30 139-1958)	není známo	27.06.1958	ICAO, Anex 8	Zkrácené ozn. M 208 B1
M 208 B1 (nové TO) ¹⁾	01.04. 2004	29.04. 2004	-	Změna držitele TO ²⁾

III. TYPOVÉ OZNAČENÍ	M 208 B1
Popis :	Letecký, čtyřdobý, zážehový, vzduchem chlazený, plochý šestiválcový motor (s válci vodorovně uloženými ve dvou řadách proti sobě) s reduktorem
IV. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	
Počet válců	6
Rozvod	2 x OHC
Vrtání (mm)	115
Zdvih (mm)	115
Zdvihový objem (dm ³)	7,167
Kompresní poměr	7:1
Smysl otáčení klikového hřídele	vpravo
Reduktor (převodový poměr)	1 : 0,55172
Hmotnost (kg) ³⁾	214 ± 2%

V. REŽIMY a VÝKONY ⁴⁾	
Max. vzletový [kW]/otáčky [min ⁻¹]	176 (240 k) / 3000 (max. 5 min.)
Max. trvalý [kW]/otáčky [min ⁻¹]	151 (205 k) / 2850
Cestovní [kW]/otáčky [min ⁻¹]	136 (185 k) / 2750
Volnoběh @ otáčkách [min ⁻¹]	500 až 600

Vysvětlivky:

- 1) Systém dodatků k TO byl nahrazen systémem revizí TO (resp. vydáním nových TO) a to na základě novelizace předpisu L8/A s platností od 1.3. 2000.
V tomto případě velmi starého typu motoru, který byl provozován od r. 1958 v počtu ve více jak 500 ks v řádném provozu v letech 1960-1980 a nyní v počtu max. 10 ks s **úrovní spolehlivosti srovnatelnou s ostatními motory dané kategorie, ÚCL rozhodl o vydání nového TO z důvodů použití standardního formátu a obsahu TO včetně číslování a přílohy** (Tj. nikoli pouze pod č. j. jako v případě původního TO a s minimem údajů).
Předpisová základna v původním TO není blíže určena než, jak je uvedena výše v tomto TO, přesto nebyla aktualizována pro možnost velké komplikace při recertifikaci motoru, jehož způsobilost byla prokázána dlouhodobým bezproblémovým provozem.
- 2) Držitelé TO/výrobci:
 - Avia Letňany n.p. (r. 1958 - 1992)
 - W-Motor Service s.r.o. (1992- dosud)
- 3) Celková hmotnost motoru s úplným příslušenstvím-viz blíž str. 17 příručky "Letadlový motor M 208 B Doris "-- vydání 4.5. 1995
- 4) Výkonové parametry dle podmínek Mezinárodní standardní atmosféry (MSA)

Číslo	Vydání/Revize	Datum	Strana	Počet stran
04 - 02	2	29.04.2004	1	3

VI. PROVOZNÍ OMEZENÍ	
Verze / model motoru	M 208 B1
Motor má povolen provoz při následujících atmosférických podmínkách :	
- v rozmezí okolních teplot vzduchu	+40°C až -40°C
- relativní vlhkost vzduchu	35% až 100%
- provozní násobky při výsledné	+4,4g až -1,8g
Maximální otáčky :	
- max. trvalé otáčky [min ⁻¹]	3300 (při letu střemhlav)
Tlak oleje [kPa] :	
Provozní (doporučený)	min. 160, max. 220
Po startování	min. 50
Teplota oleje (vstup/výstup) [°C] :	
Maximální	105 / 125 (max. 10 min.)
Provozní meze	50-90 / 70-115
Minimální	40 / 60
Tlak paliva za dopravním čerpadlem [kPa] :	
Provozní meze	10-20
Teplota hlavy válců [°C] :	
Maximální (pod svíčkou na straně sání)	250 (přechodně 260)
Provozní meze	165 – 185
Minimální	-
Pokles otáček při přepnutí na jedno magneto (max. vzletový režim)	80 - 130.
Plnicí tlak vzduchu v sání při max. vzletovém režimu (při zemi) [kPa]	-

VII.VYBAVENÍ MOTORU		
Zapalovací magneta	Typ:	OBF 6R 502 Z 162 pro 6-válcový motor se samočinnou regulací zážehu
	Výrobce:	Scintilla, Scintilla Vertex
	Počet:	2
Zapalovací magneta (alternativa)	Typ:	LUN 2221,typu 52-9276.51 se samočinnou regulací zážehu
	Výrobce:	Pal-Magneton Kroměříž
	Počet:	2
Karburaťor	Typ:	P 110
	Výrobce:	-
	Počet:	1
Spouštěč	Typ:	Dynamospouštěč P-304 typu PAL 09-9095.20A
	Výrobce:	-
	Počet:	1
Dynamo	Typ:	Viz spouštěč
	Výrobce:	-
	Počet:	-
Regulátor napětí	Typ:	-
	Výrobce:	-
	Počet:	-
Palivové čerpadlo	Typ:	P-245 (P-240)
	Výrobce:	-
	Počet:	1
Přepadový ventil pro odsávání oleje		-

Číslo	Vydání/Revize	Datum	Strana	Počet stran
04 - 02	2	29.04.2004	2	3

VIII. POZNÁMKY

POZNÁMKA č. 1 : Vybavení motoru

- blíže specifikováno v příručce "Letadlový motor M 208 B Doris "- vydání 4.5. 1995 vč. Doplnku; str. 15 až 17

POZNÁMKA č. 2 : Palivo

- K pohonu motorů M 208 B1 jsou určena paliva definovaná v příručce "Letadlový motor M 208 B Doris "- vydání 4.5. 1995 vč. Doplnku, str. 14 až 16 a aktualizovaná formou servisních bulletinů (SB).

POZNÁMKA č. 3 : Olej

- K mazání motorů M 208 B1 jsou určeny oleje definované v příručce "Letadlový motor M 208 B Doris "- vydání 4.5. 1995, str. 14 až 16 a aktualizovaly formou servisních bulletinů (SB).

POZNÁMKA č. 4 : a) Instrukce pro zachování letové způsobilosti :

- Příručka pro obsluhu a údržbu M 208 B1 "Letadlový motor M 208 B Doris "- vydání 4.5. 1995 vč. Doplnku
- Katalog náhradních dílů M 208 B1
- Příručka pro generální opravu motorů M 208 B1

b) Dodatečné instrukce letové způsobilosti :

- Servisní bulletiny a dopisy (budou vydávány podle potřeby).

POZNÁMKA č. 5 : Žádné části motorů typu M 208 B1 nemají časově omezenou životnost.

POZNÁMKA č. 6 : Lhůty do generální opravy

- **600 h** a dále jsou průběžně výrobcem aktualizovány formou servisních bulletinů či jejich revizemi.
- Generální opravy motorů může provádět pouze firma, která má pro tuto činnost oprávnění od Leteckého úřadu.

POZNÁMKA č. 7 : Odlišnosti modelů (verzí) –detaily

- Nepoužito

POZNÁMKA č. 8 : Zástavba motoru

- Zástavba motoru musí být schválena v rámci typové certifikace nebo doplňkové certifikace letadla a musí splňovat požadavky příslušného předpisu letové způsobilosti.

POZNÁMKA č. 9 : Odchytky od předpisu – nelze z dobových dokumentů (r. 1958) zjistit.

K O N E C

Číslo	Vydání/Revize	Datum	Strana	Počet stran
04 - 02	2	29.04.2004	3	3