

a Rozpoznávací značka: ACCID
b Vyrobcce: USA
b Model: Falcon 235 - hlavní padák
b Poznávaci značka:
b Vyrobní číslo letadla:
d Narodnost clenu posadky: Česká
e Datum udalosti: 4.9.2011
g Poloha letadla k zemepisnemu mistu: Parašutistka dopadla asi 1000 m jižně od doskokové plochy
h Pocet clenu posadky a cestujicich: 1
h - z toho usmrčených: žádný
h - z toho tezce zranených: 1
h Pocet usmrčených a tezce zranených mimo letadlo: jedna těžce zraněná
i Popis a rozsah poskozeni: zlomená pravá lýtková kost a výron pravého kotníku
j Charakteristika mista udalosti, popis pristupu:
parašutistka prováděla seskok z letounu AN-2 z výšky 2200m nad terénem a plnila úlohu č.10 - nácvik horizontálních otáček dle V-PARA-2 výcvikové osnovy kategorie A. Po výskoku z letounu provedla otáčku o 360 stupňů a pak přepadla do salta vpřed. Po vybrání salta a přechodu do prsní polohy se dostala do horizontální rotace kterou se snažila zastavit. Rotaci se jí podařilo zastavit asi ve výšce 500m nad terénem a otevřela hlavní padák. Hlavní padák se otevřel a byl plně funkční. Během asi 5 sec.po naplnění hlavního padáku se aktivoval zabezpečovací přístroj záložního padáku (VIGIL)v nastavení STUDENT a otevřel obal záložního padáku. Záložní padák se otevřel a byl plně funkční. Vzniklou situaci parašutistka řešila odhozen hlavního padáku a přistávala na kruhovém záložním padáku PZS -92. Přistání provedla na povlácené pole asi 1000m jižně od letiště. Při přistání si parašutistka zlomila pravou lýtkovou kost. Možnost vzniku úrazu mohlo byt přistání parašutistky na tvrdou hroudu hlíny, které se nacházely na místě přistání.