

Nařízení EU č. 2018/1139

Autor: ing. Tomáš Müller

Předkládaná prezentace slouží Výhradně pro výcvikové účely a je aktuální v době konání semináře = listopad 2018.

Při každodenní aplikaci poznatků v praxi řízení zachování letové způsobilosti, údržby letadel a letadlových celků je nutno závazně dodržet platné aktuální znění příslušných Nařízení EU, dokumentů EASA a ÚCL !

Legislativní základ

- **Nařízení evropského Parlamentu a Rady EU č. 2018/1139** ze **4.7.2018** o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA).
- **Nařízení Komise EU č. 1321/2014** z 26.11.2014 o zachování letové způsobilosti letadel, leteckých výrobků, částí a zařízení a opravňování organizací i personálu zapojených do těchto úkolů – ve znění po změně Nařízením Komise EU č. **2018/1142** (od **5.9.2018** – **použitelné až od 5.3.2019**).
- **Zákon č. 49/1997 Sb.** ze 6.3.1997 o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání – ve znění po změnách Zákony č. 261/2017 Sb. (od 16.11.2017) a **225/2017 Sb. (od 1.1.2018)**.
- **Vyhláška č. 108/1997 Sb.** z 23.4.1997, kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání – ve znění po změně Vyhláškou **č. 2/2018 Sb. (od 15.1., resp. 1.9.2018)**.

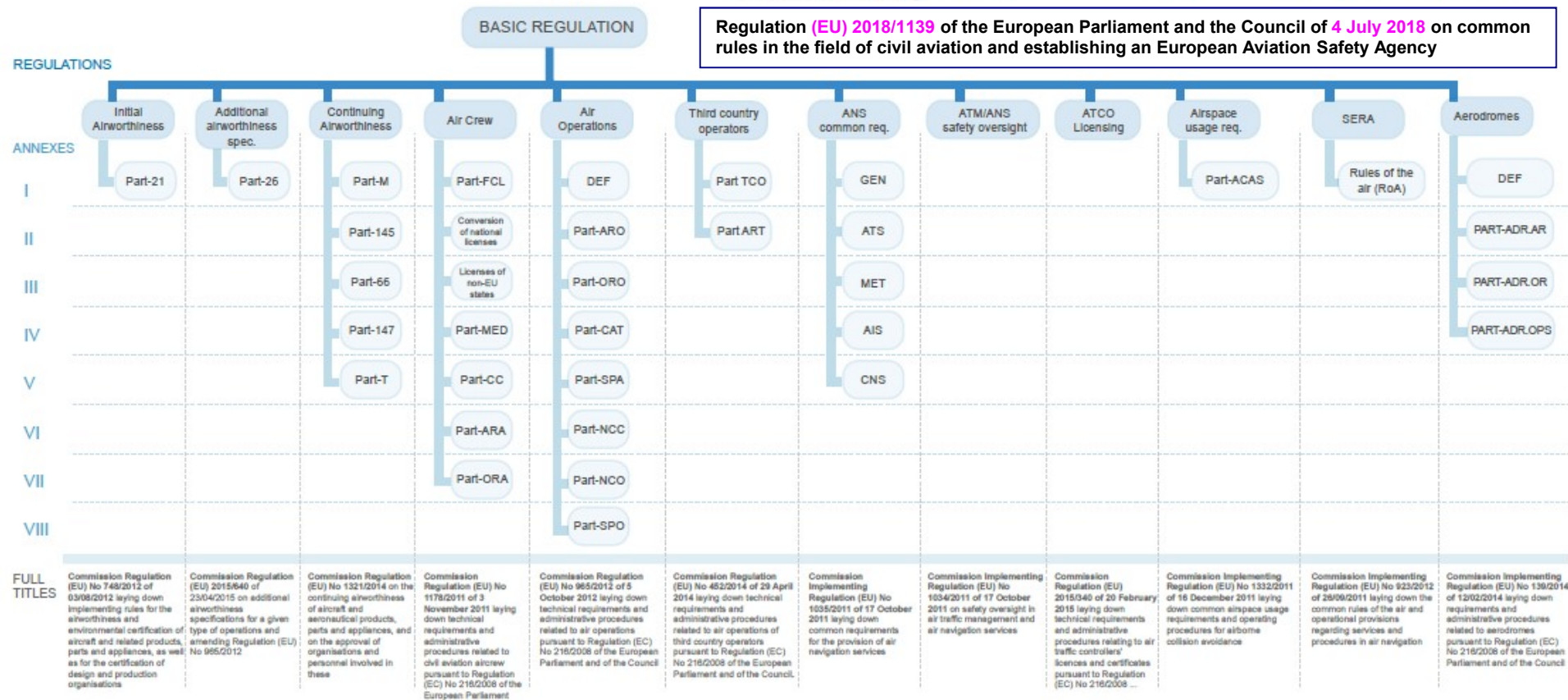
Schéma Nařízení EU pro civilní letectví

Regulations Structure

Each Part to each implementing regulation has its own Acceptable Means of Compliance and Guidance Material (AMC/GM). These AMC and GM are amended along with the amendments of the regulations. These AMC/GM are so-called 'soft law' (non-binding rules), and put down in form of EASA Decisions. A comprehensive explanation on AMC in form of questions and answers can be found on the FAQ section of the EASA website.

Furthermore, Certification Specifications are also related to the implementing regulations, respectively their parts. Like AMC/GM they are put down as Decisions and are non-binding.

Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing an European Aviation Safety Agency



Konsolidovaná znění (ve všech jazycích EU) viz: <http://easa.europa.eu/regulations>

Ve schématu chybí Nařízení Parlamentu a Rady EU č. 376/2014 – Hlášení událostí

Nařízení EU 2018/1139

Nařízení Parlamentu a Rady EU č. 2018/1139

Stanoví společná pravidla v oblasti civilního letectví, zřizuje Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví (EASA).

- *Preambule* **Zdůvodnění** - 88 bodů
- *Kapitola I* **Zásady** - články č. 1 až 4
- *Kapitola II* **Řízení bezpečnosti letectví** - články č. 5 až 8
- *Kapitola III* **Základní požadavky:**
 - *Oddíl I* Letová způsobilost, ochrana život. prostředí - články č. 9 - 19
 - *Oddíl II* Posádky letadel - články č. 20 - 28
 - *Oddíl III* Letecký provoz - články č. 29 - 32
 - *Oddíl IV* Letiště - články č. 33 - 39
 - *Oddíl V* Uspořádání letového provozu a letové navigační služby (ATM / ANS) - články č. 40 - 47
 - *Oddíl VI* Řídící letového provozu - články č. 48 - 54
 - *Oddíl VII* Bezpilotní letadla - články č. 55 - 58
 - *Oddíl VIII* Letadla provozovatele ze třetí země používaná ve směru do EU, z EU nebo v rámci EU - články č. 59 - 61

... pokračuje

Nařízení EU č. 2018/1139 - pokračování

- **Kapitola IV Společný systém osvědčování, dozoru a vynucování**
- články č. 62 až 74
- **Kapitola V Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví:**
 - Oddíl I Úkoly - články č. 75 až 93
 - Oddíl II Vnitřní struktura - články č. 94 až 114
 - Oddíl III Metody práce - články č. 115 až 119
 - Oddíl IV Finanční ustanovení - články č. 120 až 126
- **Kapitola VI Závěrečná ustanovení** - články č. 127 až 141

S účinností od 11.9.2018 nahrazuje předchozí Základní nařízení ES č. 216/2008 z 20.2.2008 včetně jeho následných změn, které nahradilo původní Základní nařízení ES č. 1592/2002 včetně jeho následných změn.

Odkazy na předchozí Nařízení uvedené v jiných dokumentech se považují za odkazy na stávající Nařízení podle srovnávací tabulky – Příloha X.

... pokračuje

Nařízení EU č. 2018/1139 - *dokončení*

Annexy (Přílohy):

- **Annex I:** Letadla dle čl. 2 odst. 3 písm. d („Annexová letadla“)
- **Annex II:** Hlavní požadavky letové způsobilosti
- **Annex III:** Hlavní požadavky na slučitelnost výrobků s životním prostředím
- **Annex IV:** Hlavní požadavky na posádku letadla
- **Annex V:** Hlavní požadavky na letový provoz
- **Annex VI:** Hlavní požadavky na kvalifikované subjekty
- **Annex VII:** Hlavní požadavky na letiště
- **Annex VIII:** Hlavní požadavky na ATM / ANS a řídicí letového provozu
- **Annex IX:** Hlavní požadavky na bezpilotní letadla
- **Annex X:** Srovnávací tabulka článků / odstavců / bodů Nařízení ES č. 216/2008 a EU č. 2018/1139

Annex I Nařízení EU č. 2018/1139

Letadla podle čl. 2, odst. 3, písm. d)

- 1) Toto Nařízení se nevztahuje na následující kategorie letadel s posádkou na palubě:
 - a) Historická:
 - i) jejichž typový návrh byl vytvořen před 1.1.1955 a výroba ukončena před 1.1.1975, nebo
 - ii) mající zřejmý historický význam.
 - b) Konkrétně určená nebo upravená pro výzkumné nebo vědecké účely ve velmi omezeném počtu kusů.
 - c) U nichž min. 51% bylo postaveno nekomerčně amatérem nebo neziskovou organizací pro vlastní účely bez obchodního cíle.
 - d) Která byla ve vojenské službě, pokud typ neakceptovala EASA.
 - e) Letouny s pádovou rychlostí nepřesahující 35 kt CAS, vrtulníky, kluzáky, motorové kluzáky a motorové padáky max. dvojmístné s MTOM nepřesahující (*viz tabulka*):

... pokračuje

Annex I Nařízení EU č. 2018/1139 - dokončení

Počet míst	Letoun/ vrtulník, motor. kluzák/ padák	Kluzák	Vodní/ obojživl. letoun/ vrtulník	Integrovaný celk. záchranný systém
1	300 kg	250 kg	navíc + 30 kg	navíc + 15 kg
2	450 kg	400 kg	navíc + 45 kg	navíc + 25 kg

f) Jedno- a dvojmístné vírníky s MTOM nepřesahující 600 kg.

g) Repliky vyhovující kriteriím a) nebo d) s konstrukcí obdobnou původnímu letadlu.

h) Balony a vzducholodě nejvýše dvojmístné s max. objemem do 1200 m³ horkého vzduchu, resp. do 400 m³ jiného plynu.

i) Jakákoli jiná s max. prázdnou hmotností 70 kg vč. paliva.

2. Toto Nařízení se nevztahuje na upoutaná letadla:

a) Bez pohonu, s max. délkou lana 50 m a s MTOM do 25 kg, nebo u letadel lehčích než vzduch s max. objemem plynu do 40 m³.

b) S MTOM max. 1 kg.

Nařízení Parlamentu a Rady EU č. 2018/1139

Článek 71 Ustanovení o pružnosti

1. V případě nepředvídaných a naléhavých situací nebo provozních potřeb jakékoli fyzické / právnické osoby, které se toto Nařízení týká, jí členský stát může udělit výjimku z plnění požadavků dle kap. III kromě hlavních požadavků stanovených v této kapitole, aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů, jsou-li splněny všechny následující podmínky:
 - a) tyto situace / potřeby nelze podle příslušných požadavků vyřešit,
 - b) je zajištěna bezpečnost, ochrana životního prostředí a splnění hlavních požadavků (*viz Annex II až IX*), je-li to nutné i přijetím opatření ke zmírnění dopadů,
 - c) členský stát maximálně omezil narušení tržních podmínek,
 - d) výjimka je rozsahem i časově omezena na zcela nezbytnou míru a není diskriminační.

... pokračuje

Nařízení Parlamentu a Rady EU č. 2018/1139

Článek 71 Ustanovení o pružnosti - *pokračování*

Příslušný člen. stát pak okamžitě oznámí Komisi EU, Agentuře a ostatním člen. státům prostřednictvím databáze zřízené dle čl. 74 tuto výjimku, důvody jejího udělení, dobu trvání a příp. opatření ke zmírnění dopadů.

2. Pokud byla výjimka udělena na dobu delší než 8 měsíců, nebo opakovaně na celkově déle než 8 měsíců, Agentura posoudí splnění podmínek dle odst. 1 a do max. 3 měsíců od posledního oznámení dle odst. 1 vydá doporučení Komisi EU a vloží je do databáze dle čl. 74. Komise do 3 měsíců od přijetí doporučení posoudí splnění podmínek a pokud usoudí, že splněny nebyly, nebo pokud se její závěr liší od závěru Agentury, přijme v této věci prováděcí akt, který zveřejní v Úředním věstníku EU a Agentura jej vloží do databáze dle čl. 74.

Po oznámení prováděcího aktu, že uvedené podmínky nebyly splněny, příslušný člen. stát udělenou výjimku okamžitě zruší.

Nařízení Parlamentu a Rady EU č. 2018/1139

Článek 71 Ustanovení o pružnosti - *dokončení*

3. Pokud členský stát usoudí, že splnění hlavních požadavků podle Příloh II až IX lze prokázat jinými prostředky, než uvádí akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty k tomuto Nařízení, že tyto prostředky jsou výhodné pro bezpečnost letectví nebo pro efektivitu dotčených osob nebo úřadů, může prostřednictvím databáze dle čl. 74 předložit Komisi a Agentuře odůvodněnou žádost o změnu dotčených aktů v přenesené pravomoci a/nebo prováděcích aktů tak, aby umožnily použití těchto odlišných prostředků. V tom případě Agentura bez zbytečného odkladu vydá doporučení Komisi, zda žádost člen. státu splňuje uvedené podmínky a Komise s přihlédnutím k doporučení zváží změnu dotčených aktů v přenesené pravomoci a/nebo prováděcích aktů.

Udělení výjimky ÚCL pro letadlo zpoplatněno podle Zákona o správních poplatcích.