

Úřad pro civilní letectví ČR
Letiště Ruzyně
160 08 Praha 6

Blue Sky Service, s. r. o.
Letiště Brno – Tuřany
627 00 Brno

V Brně 08.12.2011

Věc: Podání nabídky

Na základě Vaší „výzvy k podání nabídky v rámci veřejné zakázky malého rozsahu evidenční číslo 53/11 předkládám v přílohách „Nabídku typového výcviku AERO L – 29 Delfín za účelem výcviku inspektora ÚCL ČR (teoretickou výuku a letový výcvik) dle výcvikové dokumentace FTO CZ/017“.

S pozdravem

Michal Veselý
Jednatel společnosti

Příloha č. 1

NABÍDKOVÁ CENA
1. Jednotkové ceny

Jednotka	Cena	DPH	Σ
Cena hodiny teoretické přípravy	200 Kč	40 Kč	240 Kč
Cena hodiny pozemní přípravy	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Cena letové hodiny	40000 Kč	8000 Kč	48000 Kč
Cena ZD TR (1 letová hodina)	40000 Kč	8000 Kč	48000 Kč

2. Celková cena zakázky
B1) ZÁKLADNÍ KURZ TYPOVÉ KVALIFIKACE AERO L – 29 DELFÍN obsahující

- 20 hod teoretické přípravy
- 16 hod pozemní přípravy
- 10 hod letového výcviku
- 1 hod zkoušku dovednosti
- 35 x přistání (17 x plné, 18 x letmé) včetně ZD
- 11 hodin letu v řízeném prostoru - včetně ZD

Cena	DPH	Σ
475.960 Kč	95.000 Kč	571.000 Kč

B2) INDIVIDULNÍ KURZ TYPOVÉ KVALIFIKACE AERO L-29 DELFÍN obsahující

- 20 hod teoretické přípravy
- 14 hod pozemní přípravy
- 6 hod letového výcviku
- 1 hod zkoušku dovednosti
- 24 x přistání (11 x plné, 13 x letmé) včetně ZD
- 7 hodin letu v řízeném prostoru - včetně ZD

Cena	DPH	Σ
305.288 Kč	61.058 Kč	366.346 Kč

3. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Dodavatel čestně prohlašuje, že souhlasí se zadáním a podmínkami zadávacího řízení.

4. MÍSTO A DATUM PODPISU

Prohlašuji, že veškeré výše uvedené informace v této nabídce jsou úplné a pravdivé

V Brně dne 01. 12. 2011

Michal VESELÝ

Jednatel společnosti

Přiloha č. 2

S M L O U V A (vzorová)

o provedení typového vřcviķu pro letoun AERO L 29 DELFÍN

I.

SMLUVNÍ STRANY

- 1. FTO CZ 017 - LETECKÁ ŠKOLA BLUE SKY SERVICE s.r.o.**
Letiště BRNO-Tuřany, 62700 BRNO
IČ 26311666, DIČ 289-26311666,
zastoupená vedoucím leteckého vřcviķu **Ing. Pavlem VESELÝM /st./**
/ dále jen školitel /

- 2. ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**
Letiště RUZYNĚ
16008 PRAHA 6
Zastoupený ředitelem Sekce letové a provozní **Ing. Petrem NAVRÁTILEM**
/ dále jen nabyvatel /

- 3. Miroslav SÁZAVSKÝ**
Narozen:
Bydliště:
R.č.:
ČOP:
/ dále jen klient nabyvatele /

II.

PŘEDMĚT SMLOUVY

Školitel je oprávněn organizovat a zajiřřovat pilotní vřcviķ k ziskání pilotní kvalifikace.
Předmětem této smlouvy je provedení pilotního leteckého vřcviķu klienta k ziskání:

TYPOVÁ KVALIFIKACE PRO LETOUN AERO L - 29 D E L F Í N

III.**ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN****A. ZÁVAZKY ŠKOLITELE**

1. Zajistit teoretickou výuku klienta podle výukových osnov odpovídajících požadavkům JAR-FCL - 1 v rozsahu 20-ti učebních a konzultačních hodin.
2. P
rovést přezkoušení klienta z teoretické části výuky formou typové zkoušky.
3. V případě úspěšného přezkoušení z teoretické části výuky zajistit praktický pilotní výcvik v minimálním rozsahu 10-ti letových hodin. Počet letových hodin může být zvýšen a aktualizován podle potřeb a požadavků klienta. Praktický výcvik bude prováděn na letounu: L-29C, OK - AJW.
4. Po absolvování výcviku zajistit pro klienta provedení zkoušky dovednosti.
5. Před zahájením výcviku seznámit klienta se všemi předpisy vztahujícími se k bezpečnosti leteckého provozu.
6. Pro výcvik používat pouze letadla a další zařízení odpovídající obecně závazným předpisům.

B. ZÁVAZKY KLIENTA

1. Zúčastňovat se řádně přednášek a konzultací v teoretické části výcviku.
2. Před zahájením praktického výcviku prokázat požadované znalosti v oblasti teoretické přípravy.
3. Zúčastňovat se praktického leteckého výcviku v plném rozsahu stanoveného minimálního počtu letových hodin.
4. Dodržovat ve výcviku všechny bezpečnostní předpisy týkající se leteckého provozu, s nimiž byl seznámen a řídit se pokyny instruktora.
5. Chovat se při výcviku s náležitou opatrností tak, aby nedošlo k poškození vlastního zdraví klienta ani jiných osob a ani ke škodě na majetku.

IV.**CENA VÝCVIKU A PLATEBNÍ PODMÍNKY****A. CENA**

Cena pilotního výcviku byla stanovena ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb. Dohodou, ve výši

475.960 Kč / bez DPH /

Tato cena zahrnuje všechny náklady a poplatky spojené s naplněním a ukončením typového výcviku. Je považována za celkovou a nepřekročitelnou s výjimkou změny rozsahu plnění.

B. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Cena pilotního leteckého výcviku uvedená v odstavci A tohoto článku bude nabyvateli fakturována po uzavření této smlouvy nejpozději do 27.12.2011.

Splatnost daňových dokladů je 14 kalendářních dnů ode dne jejich doručení ÚCL.

V.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

6. Smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Smlouvu lze měnit jen písemnými dodatky.
7. Školitel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že klient závažným způsobem porušil předpisy týkající se bezpečnosti leteckého provozu, nebo pokyny instruktora.
8. Nabyvatel je oprávněn od smlouvy odstoupit dle svého svobodného rozhodnutí i z jiných důvodů.
9. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením písemného prohlášení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.
10. Klient prohlašuje, že proti němu není a ani v minulosti nebylo vedeno trestní stíhání nebo trestní řízení za jednání, za která lze uložit nebo vyslovit trest zákazu činnosti v letectví.
11. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána dle jejich pravé, vážné a svobodné vůle a na důkaz toho činí po jejím přečtení vlastnoruční podpisy.

V Brně dne: ...12. 2011

.....
Ing. Pavel VESELÝ

Razítko a podpis školitele

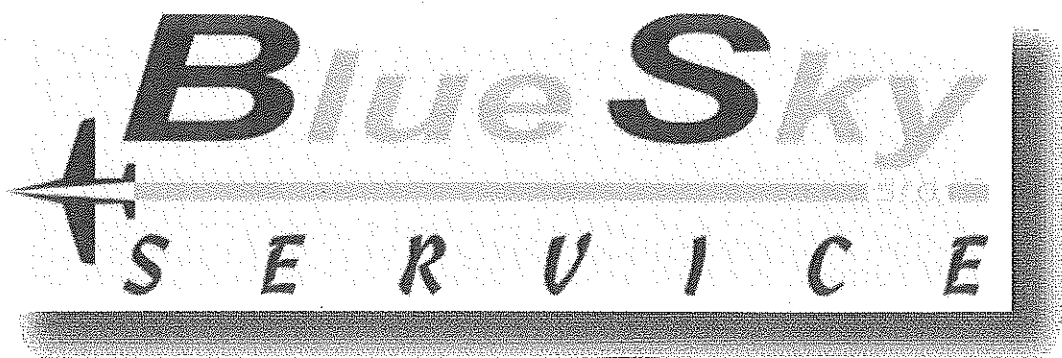
.....
Ing. Petr NAVRÁTIL

Razítko a podpis nabyvatele

.....
Miroslav SÁZAVSKÝ

Klient na byvatele



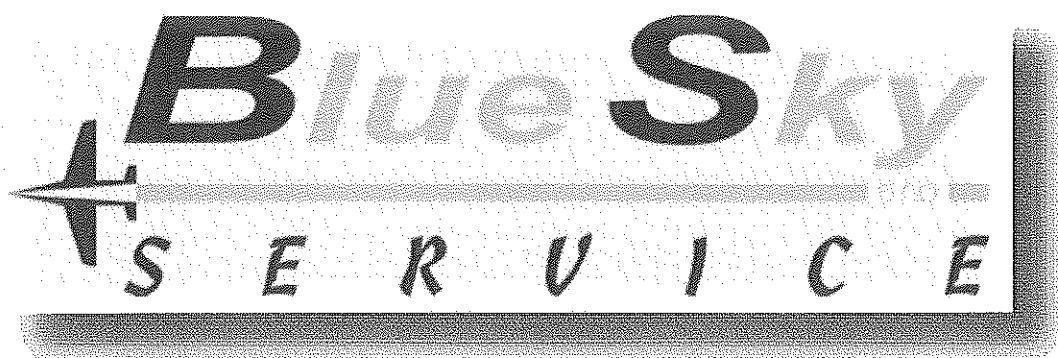


SUMARIZAČNÍ PŘEHLED

ZÁKLADNÍ KURZ TYPOVÉ KVALIFIKACE Aero L 29 Delfín

Příloha 1. Kurz typové kvalifikace L 29

Číslo Fáze	Číslo úlohy	Náplň cvičení	Výcvikové zařízení	Počty	
				letů	hodin
I.	1	Konstrukce letounu a vybavení, normální činnost systémů a nesprávné činnosti	C/R - TR (L29) TEORETICKÁ PŘÍPRAVA	0	10
	2	Omezení		0	3
	3	Výkonnost, plánování a monitorování letu		0	2
	4	Náklad, vyvážení a obsluha		0	2
	5	Normální a nouzové postupy		0	2
	6	Palubní vybavení, postupy a omezení		0	1
CELKEM FÁZE I.			0	20:00	
II.	PP/TR 1	Seznamovací let	C/R - TR (L29) POZEMNÍ PŘÍPRAVA	0	2
	PP/TR 2	Cvičný let k nácviku normálních postupů a prvků jednoduché pilotáže		0	2
	PP/TR 3	Cvičný let k nácviku nouzových postupů		0	2
	PP/TR 4	Cvičné lety po okruhu		0	2
	PP/TR 5	Cvičné lety po okruhu s nácvikem nouzových postupů		0	1
	PP/TR 6	Cvičné lety po okruhu k nácviku nouzového přistání		0	1
	PP/TR 7	Cvičný let k nácviku bezpečnostního přistání		0	1
	PP/TR 8	Cvičný let k ukázce maximální rychlosti		0	1
	PP/TR 9	Cvičný let k ukázce minimální rychlosti		0	1
	PP/TR 10	Cvičný let k nácviku pádů a zábraně vývrtky		0	2
	PP/TR 11	Cvičný let do prostoru k opakování nouzových postupů před přezkoušením pro získání Typové kvalifikace L-29		0	1
CELKEM FÁZE II.			0	16:00	
III.	TR 1	Seznamovací let	A/C - TR (L29) LETOVÝ VÝCVIK	1	0:40
	TR 2	Cvičný let k nácviku normálních postupů a prvků jednoduché pilotáže		3	1:40
	TR 3	Cvičný let k nácviku nouzových postupů		2	1:20
	TR 4	Cvičné lety po okruhu		10	1:00
	TR 5	Cvičné lety po okruhu s nácvikem nouzových postupů		5	0:40
	TR 6	Cvičné lety po okruhu k nácviku nouzového přistání		5	0:40
	TR 7	Cvičný let k nácviku bezpečnostního přistání		1	0:40
	TR 8	Cvičný let k ukázce maximální rychlosti		1	0:40
	TR 9	Cvičný let k ukázce minimální rychlosti		1	0:40
	TR 10	Cvičný let k nácviku pádů a zábraně vývrtky		1	0:40
	TR 11	Cvičný let do prostoru k opakování nouzových postupů před zkouškou dovednosti pro získání Typové kvalifikace L-29		2	1:20
CELKEM FÁZE III.			32	10:00	
IV.	TR 12P	Zkouška dovednosti k získání Typové kvalifikace pro letoun Aero L-29 Delfín dle Dodatku 3 k JAR-FCL 1.240	SKILL TEST	3	1:00
CELKEM FÁZE IV.			3	1:00	



SUMARIZAČNÍ PŘEHLED

INDIVIDUÁLNÍ TYPOVÝ VÝCVIK PRO LETOUN **Aero L 29 Delfín**

Příloha 2. Kurz typové kvalifikace L 29

Číslo Fáze	Číslo úlohy	Náplň cvičení	Výcvikové zařízení	Počty	
				letů	hodin
I.	1	Konstrukce letounu a vybavení, normální činnost systémů a nesprávné činnosti	C/R - TR (L29) TEORETICKÁ PŘÍPRAVA	0	10
	2	Omezení		0	3
	3	Výkonnost, plánování a monitorování letu		0	2
	4	Náklad, vyvážení a obsluha		0	2
	5	Normální a nouzové postupy		0	2
	6	Palubní vybavení, postupy a omezení		0	1
CELKEM FÁZE I.				0	20:00
II.	PP/TR(R) 1	Seznamovací let	C/R - TR (L29) POZEMNÍ PŘÍPRAVA	0	2
	PP/TR(R) 2	Cvičný let k nácviku normálních postupů a prvků jednoduché techniky pilotáže		0	2
	PP/TR(R) 3	Cvičný let k nácviku nouzových postupů		0	2
	PP/TR(R) 4	Cvičné lety po okruhu		0	2
	PP/TR(R) 5	Cvičné lety po okruhu s nácvikem nouzových postupů		0	2
	PP/TR(R) 6	Cvičné lety po okruhu k nácviku nouzového přistání		0	2
	PP/TR(R) 7	Cvičné lety k nácviku prvků vyšší techniky pilotáže a spojování jednotlivých prvků dle stanoveného programu a nákresu		0	2
CELKEM FÁZE II.				0	14:00
III.	TR(R) 1	Seznamovací let	A/C - TR (L29) LETOVÝ VÝCVIK	1	0:45
	TR(R) 2	Cvičný let k nácviku normálních postupů a prvků jednoduché techniky pilotáže		1	0:45
	TR(R) 3	Cvičný let k nácviku nouzových postupů		1	0:45
	TR(R) 4	Cvičné lety po okruhu		7	0:45
	TR(R) 5	Cvičné lety po okruhu s nácvikem nouzových postupů		3	0:20
	TR(R) 6	Cvičné lety po okruhu k nácviku nouzového přistání		5	0:25
	TR(R) 7	Cvičné lety k nácviku prvků vyšší techniky pilotáže a spojování jednotlivých prvků dle stanoveného programu a nákresu		3	2:15
CELKEM FÁZE III.				21	6:00
IV.	TR(R) SP	Zkouška dovednosti k získání Typové kvalifikace pro letoun Aero L-29 Delfín dle Dodatku 3 k JAR-FCL 1.240	SKILL TEST	3	1:00
CELKEM FÁZE IV.				3	1:00