

MANUÁL PROVOZOVATELE

NEOBCHODNÍ PROVOZ LETADEL, NA KTERÁ SE VZTAHUJÍ
USTANOVENÍ NAŘÍZENÍ (EU) 2018/1139 A JEHO PROVÁDĚCÍCH
PRAVIDEL

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Verze 02 – aktualizováno k 30. 04. 2020





25. srpna 2016 vešla v České republice v platnost nová pravidla EU pro tzv. neobchodní provoz. **Od tohoto data musí někteří provozovatelé letadel začít tato pravidla dodržovat.**

Koho se nová regulace týká? *

- Stávajících provozovatelů leteckých činností pro vlastní potřebu (dle zákona o civilním letectví)
- Stávajících provozovatelů/pilotů, kteří provádějí lety v rámci všeobecného letectví a za účelem rekreace a sportu
- Nových provozovatelů, kteří budou zapojeni do neobchodního provozu letadel dle pravidel EU (lety nejsou prováděny za úplatu)
- Organizací pro výcvik a tzv. registrovaných zařízení



NCC



NCO



Provoz letadel, na která se vztahuje nařízení (EU) 2018/1139 (základní nařízení) a prováděcí pravidla k němu.

Co je složité motorové letadlo?

i) letoun:

- s maximální certifikovanou vzletovou hmotností vyšší než 5 700 kg **nebo**
- s osvědčením pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než 19 **nebo**
- s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze 2 pilotů **nebo** vybavené proudovým motorem či proudovými motory nebo více než jedním turbovrtulovým motorem **nebo**

ii) vrtulník s osvědčením:

- pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 3 175 kg **nebo**
- pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než 9 **nebo**
- pro provoz s posádkou složenou nejméně ze 2 pilotů **nebo**

iii) letadlo se sklopným rotorem



Neobchodní provoz složitá motorová letadla



Provozujeme **složitá motorová letadla**, podle definice v nařízení (EU) 2018/1139

Létáme pro vlastní potřebu a provozujeme neobchodní lety. Co tedy máme všechno udělat, abychom mohli provozovat svá letadla podle nových pravidel?



Nyní jsme držiteli povolení k leteckým činnostem pro vlastní potřebu (VLP) dle § 76 zákona o civilním letectví.

Co bude s tímto povolením?

a

Získáme po 25. 8. 2016 povolení nebo oprávnění podle pravidel EU?

Seznamte se s novými požadavky EU, které musíte dodržovat. A to zejména s:

- Nařízením (EU) 2018/1139 a jeho **Přílohou V**
- Nařízením (EU) č. 965/2012 (**Části-Definice, Části-ARO, Části-ORO, Části-SPA a Části-NCC**)
- K uvedeným částem nařízení č. 965/2012 existují i přijatelné způsoby průkazu (AMC) a výkladový materiál (GM)

V souladu s novými pravidly musíte od 25.08.2016 zejména:

- zavést systém řízení v souladu s bodem ORO.GEN.200, Část-ORO
- upravit provozní příručku tak, aby byla v souladu s Částí-ORO a Částí-NCC

Po 25. 8. 2016 musíte:

- Provozovat svá letadla v souladu se základním nařízením a příslušnými částmi nařízení (EU) č. 965/2012

Vaše stávající povolení se od tohoto data již nepoužije (nemůžete na základě něho svá letadla provozovat) a po skončení jeho platnosti automaticky zanikne.

Dle pravidel EU podáte ÚCL (jako státu provozovatele) pouze tzv. **PROHLÁŠENÍ** *

Více o prohlášení hledejte [ZDE](#).



Toto platí jak pro stávající držitele povolení k VLP, tak pro nové provozovatele zapojené do neobchodního provozu se složitými motorovými letadly.



Neobchodní provoz složitá motorová letadla

SHRNUTÍ



- Seznamte se se všemi použitelnými pravidly EU pro provoz letadel (letouny a vrtulníky)
- Zaveďte systém řízení v souladu s bodem ORO.GEN.200, Části-ORO
- Upravte provozní příručku tak, aby byla v souladu s Částí-ORO a Částí-NCC
- Podejte ÚCL prohlášení v souladu s bodem ORO.DEC.100, Části-ORO

- Po splnění výše uvedeného a v souladu se základním nařízením a příslušnými částmi nařízení (EU) č. 965/2012 můžete provozovat svá letadla

Poradenský materiál a další informace najdete na webových stránkách <https://www.caa.cz/provoz/neobchodni-a-zvlastni-provoz/neobchodni-provoz-dle-pravidel-eu/>



Neobchodní provoz jiná než složitá motorová letadla



Provozujeme letadla, která nejsou složitá motorová dle pravidel EU

Létáme pro vlastní potřebu a provozujeme neobchodní lety v rámci všeobecného letectví. Provozujeme svá letadla i pro účely rekreace a sportu.
Co tedy máme všechno udělat, abychom po 25. 8. 2016 mohli provozovat svá letadla?



Nyní jsme držiteli povolení k leteckým činnostem pro vlastní potřebu (VLP) dle § 76 zákona o civilním letectví.

Co bude s tímto povolením?

a
Získáme po 25. 8. 2016 povolení nebo oprávnění podle pravidel EU?



Nejdříve se seznámte s novými požadavky EU, které musíte dodržovat. A to zejména s:

- Nařízením (EU) 2018/1139 a jeho **Přílohou V**
- Nařízením (EU) č. 965/2012 (**Částí-Definice, Části-ARO, Části-SPA a Části-NCO**)
- K uvedeným částem nařízení č. 965/2012 existují i přijatelné způsoby průkazu (AMC) a výkladový materiál (GM)

Po 25. 8. 2016 musíte:

- Provozovat svá letadla v souladu se základním nařízením a příslušnými částmi nařízení (EU) č. 965/2012



Vaše stávající povolení se od tohoto data již nepoužije (nemůžete na základě něho svá letadla provozovat) a po skončení jeho platnosti automaticky zanikne.

Dle pravidel EU nepotřebujete pro svou činnost žádné povolení, nemusíte ani podávat ÚCL tzv. PROHLÁŠENÍ.



Neobchodní provoz jiná než složitá motorová letadla

SHRNUTÍ



- Seznamte se se všemi použitelnými pravidly EU pro provoz letadel (letouny, vrtulníky, kluzáky a balóny);
- Provozujte svá letadla v souladu se základním nařízením a příslušnými částmi nařízení (EU) č. 965/2012 (Částí-Definice, Části-ARO, Částí-SPA a Částí-NCO)



Organizace pro výcvik (ATO) a registrovaná zařízení



- Upravte provozní příručku pro provoz letadel tak, aby byla v souladu s Částí-NCC pokud provozujete při letovém výcviku **složitá motorová letadla**;
- Provozujte svá letadla v souladu se základním nařízením a příslušnými částmi nařízení (EU) č. 965/2012 (Částí-Definice, Částí-SPA a **Částí-NCC, popř. Částí-NCO podle toho jaká letadla používáte při letovém výcviku**)



PROVOZUJI LETADLO, KTERÉ SPADÁ DO PŘÍLOHY II NAŘÍZENÍ (EU) 2018/1139 (NENÍ PŘEVEDENO POD EASA). VZTAHUJÍ SE NA MĚ PO 25. 8. 2016 NOVÁ PRAVIDLA EU PRO NEOBCHODNÍ PROVOZ?

Nevztahují! Provoz těchto letadel, pokud jsou používána pro vlastní potřebu, neobchodní lety (bez úplaty), rekreaci/sport a případně typový výcvik zůstávají nadále v národním režimu. **Jejich provoz a činnosti s nimi vykonávané** musí být i nadále zajišťovány dle národních pravidel (zákon č. 49/1997 Sb., vyhláška č. 108/1997 Sb. a příslušné části předpisu L 6). Stávající povolení VLP se použijí pouze pro provoz těchto letadel.

JAKÝ PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI JE POŽADOVÁN PRO LÉTÁNÍ V LETADLECH ZAPSANÝCH V REJSTŘÍKU TŘETÍ ZEMĚ?

Evropští piloti nebo piloti provádějící lety pro evropského provozovatele musí být držiteli evropského průkazu způsobilosti nebo průkazu uznaného podle nařízení (EU) č. 1178/2011 bez ohledu na to, zda je letadlo zapsáno v rejstříku členského státu EU nebo třetí země.

Evropští piloti mají v souladu s článkem 12, odst. 4 k nařízení (EU) č. 1178/2011 ve znění pozdějších předpisů právo létat na základě průkazu způsobilosti vydaného třetí zemí v neobchodním provozu až do 8. dubna 2017. Po tomto datu musí být tito piloti držiteli průkazů způsobilosti a kvalifikací vydaných nebo uznaných v souladu s nařízením Komise (EU) č. 1178/2011.



MUSÍ MÍT PODLE NOVÝCH PRAVIDEL LETADLA, KTERÁ POUŽÍVÁM, VYPRACOVANÝ A SCHVÁLENÝ SEZNAM MINIMÁLNÍHO VYBAVENÍ (MEL)?

Pokud jste zapojen do neobchodní provozu se složitými motorovými letadly (dle Části-ORO a NCC) tak **ANO!** MEL a jeho změny musí být schváleny státem provozovatele (ÚCL), i v případě, že je letadlo zapsáno v rejstříku třetí země a je používáno provozovatelem, nad kterým ÚCL vykonává bezpečnostní dozor. Schvalování MEL a jeho změn u letadel zapsaných v rejstříku ze třetí země bude posuzováno individuálně případ od případu.

Pokud jste zapojen do neobchodní provozu s letadlem jiným než složitým motorovým letadlem (dle Části-NCO) je používání MEL **volitelné**. Nicméně pokud se provozovatel rozhodne MEL používat musí být splněny podmínky stanovené nařízením (EU) č. 965/2012.



PŘI SVÉM PROVOZU VYUŽÍVÁM ZVLÁŠTNÍ OPRÁVNĚNÍ (NAPŘ. RVSM, LVO, NEBEZPEČNÉ ZBOŽÍ, MNPS, apod.). MUSÍM MÍT OPRÁVNĚNÍ DLE ČÁSTI-SPA k NAŘÍZENÍ (EU) č. 965/2012?

Při neobchodním provozu (dle Části-NCC/NCO) jsou použitelná následující zvláštní oprávnění dle Části-SPA - **PBN** (navigace založená na výkonnosti); **MNPS** (specifikace minimální navigační výkonnosti); **RVSM** (provoz se sníženým minimem vertikálního rozstupu); **LVO** (provoz za nízké dohlednosti) a **DG** (nebezpečné zboží).

Schválení těchto oprávnění je provedeno na základě žádosti provozovatele. NCC/NCO provozovateli je poté vydán tzv. **Seznam zvláštních oprávnění** (pro každé konkrétní letadlo). V případě, že je letadlo zapsáno v rejstříku třetí země a používáno evropským provozovatelem a státem zápisu do rejstříku byla vydána oprávnění PBN, MNPS a RVSM, ÚCL tato oprávnění dle Části-SPA již neschvaluje (NCC provozovatel přiloží kopii těchto oprávnění k prohlášení).

Provozovatelům, kteří jsou v současnosti držiteli takových oprávnění a budou zapojeni do neobchodního provozu dle pravidel EU, budou tato oprávnění po 25. 8. 2016 postupně nahrazována Seznamem zvláštních oprávnění dle Dodatku V k nařízení (EU) č. 965/2012.

Formuláře žádosti o vydání/změnu zvláštního oprávnění dle Části-SPA naleznete zde - <http://www.caa.cz/provoz/postupy-pro-udeleni-zmenu-schvaleni>



EU (Úřední věstník – portál EUR-Lex)

<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=cs>

Rozhodnutí výkonného ředitele na stránkách EASA (AMC/GM)

<https://www.easa.europa.eu/document-library/acceptable-means-of-compliance-and-guidance-materials>

Úřad pro civilní letectví

<https://www.caa.cz/provoz/neobchodni-a-zvlastni-provoz/neobchodni-provoz-dle-pravidel-eu/> (NCO, NCC)

<http://www.caa.cz/predpisy/provoz-letadel> (informace k nařízením EU)

<http://www.caa.cz/predpisy/rozhodnuti-vykonneho-reditele-easa> (pracovní česká znění AMC/GM)

<http://www.caa.cz/zavedeni-pravidel-eu-easa-pro-neobchodni-provoz-a-zvlastni> (osvěta)

