

Rozpoznávací značka:	LN
Typ hlavního padáku:	A2 Aerodyne 330
Typ záložního padáku:	PD 360
Typ nosného postroje s obalem:	NEXT - Paratec
Typ zabezpečovacího přístroje:	M-2
Jméno parašutisty:	
- Kategorie:	D
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	120
Počet seskoků celkem:	4237
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	xy
- Národnost:	
Datum události:	neděle 16.09.2018
Čas (místní):	10:30
Místo posledního vzletu:	Letiště Prostějov
Doskoková plocha:	Letiště Prostějov
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	<p>Parašutistický provoz - tandemové seskoky na letišti v Prostějově - 4. start v 10:05 SELČ, doba přistání tandemem cca 10:30 SELČ. Instruktor tandemových seskoků druhý tandemový seskok ten den. Externí kameraman druhý seskok ten den. Klasická doba na přípravu pasažéra 20 minut. Vysvětleno 5 věcí: nasazení brýlí, dýchání nosem, bezpečnostní úchop rukama při letu na padáku, pozice nohou při přistání s názornou ukázkou instruktorem, vysvětlena a vyzkoušena poloha pro výskok. Tandemová pasažérka skákala před deseti lety a chtěla si zážitek zopakovat. Vše probíhalo standardně, ve dveřích reagovala pasažérka podle pokynů instruktora, volný pád v pořádku, na padáku normální komunikace, pasažérka sama řídila padák do 1000 metrů nad zemí. Úprava sedu na přistání nebyla výrazná, ale byla snaha o posunutí nožních popruhů ke stehnům. Ve 200 metrech pasažérce bylo připomenuto, že nad zemí na slovní žádost musí zvednout nohy. Toto odsouhlasila. Vítr na zemi "variábl". Nad zemí dvakrát za sebou slyšitelný pokyn: "nohy nahoru, nohy nahoru". V rozporu se školením a ukázkou před seskokem pasažérka místo natažených nohou zvedaných nahoru před sebe zopakovala totéž jako u úpravy sedu a dávala kolena k bradě. Došlo k nestandardnímu přistání - kontrmelec bokem pasažérky. Podezření na zranění nohou, to se však neprokázalo, pasažérka chodila a hýbala nohama bez problémů. Po chvíli zbělela a začala "mluvit z cesty". Ujal se jí profesionální záchranář. Položil ji na záda, zvedl jí nohy, ptal se jí na obtíže, zjišťoval bolesti. Zjistil že dotyčná pila jen kávu a má problémy s tlakem. Dostala sklenici vody a pak druhou sklenici vody s tabletou hořčičku. Pasažérce se vrátila barva do obličeje o po té odjela s dětmi z letiště. Dnes jsem se od jejího syna dozvěděl, že je hospitalizována v brněnské fakultní nemocnici s podezřením na CMP.</p>