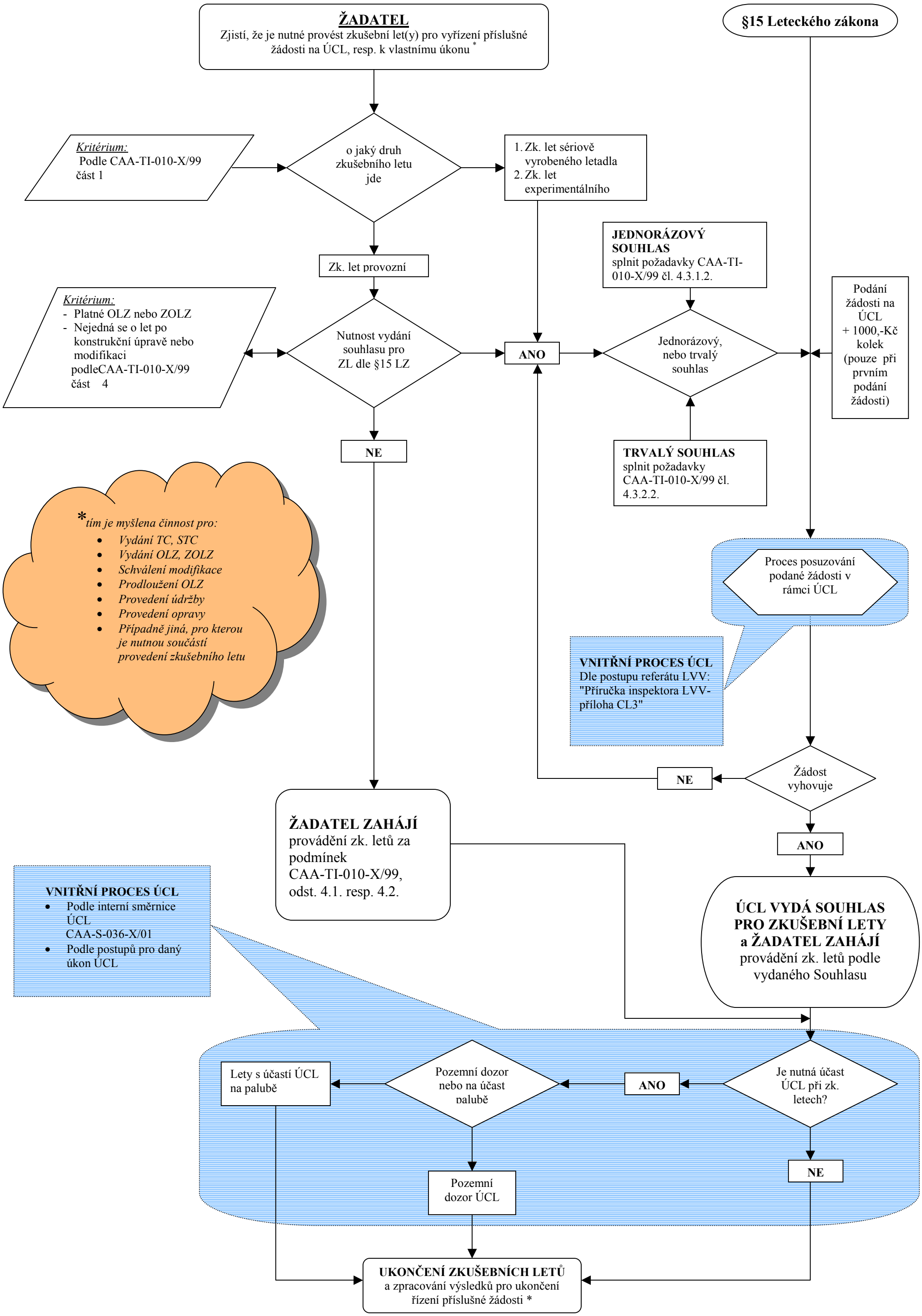
ŽADATEL
Zjistí, že je nutné provést zkušební let(y) pro vyřízení příslušné žádosti na ÚCL, resp. k vlastnímu úkonu *
§15 Leteckého zákona
Kritérium:
Podle CAA-TI-010-X/99 část 1
o jaký druh zkušebního letu jde
1. Zk. let sériově vyrobeného letadla
2. Zk. let experimentálního
Zk. let provozní
JEDNORÁZOVÝ SOUHLAS
splnit požadavky CAA-TI-010-X/99 čl. 4.3.1.2.
Podání žádosti na ÚCL + 1000,-Kč kolek (pouze při prvním podání žádosti)
Kritérium:
- Platné OLZ nebo ZOLZ
- Nejedná se o let po konstrukční úpravě nebo modifikaci podleCAA-TI-010-X/99 část 4
Nutnost vydání souhlasu pro ZL dle §15 LZ
ANO
Jednorázový, nebo trvalý souhlas
NE
TRVALÝ SOUHLAS
splnit požadavky CAA-TI-010-X/99 čl. 4.3.2.2.
*tím je myšlena činnost pro:
• Vydání TC, STC
• Vydání OLZ, ZOLZ
• Schválení modifikace
• Prodloužení OLZ
• Provedení údržby
• Provedení opravy
• Případně jiná, pro kterou je nutnou součástí provedení zkušebního letu
Proces posuzování podané žádosti v rámci ÚCL
VNITŘNÍ PROCES ÚCL
Dle postupu referátu LVV: "Příručka inspektora LVV- příloha CL3"
Žádost vyhovuje
NE
ŽADATEL ZAHÁJÍ
provádění zk. letů za podmínek CAA-TI-010-X/99, odst. 4.1. resp. 4.2.
ANO
ÚCL VYDÁ SOUHLAS PRO ZKUŠEBNÍ LETY a ŽADATEL ZAHÁJÍ
provádění zk. letů podle vydaného Souhlasu
VNITŘNÍ PROCES ÚCL
• Podle interní směrnice ÚCL CAA-S-036-X/01
• Podle postupů pro daný úkon ÚCL
Je nutná účast ÚCL při zk. letech?
ANO
Pozemní dozor nebo na účast palubě
Lety s účastí ÚCL na palubě
NE
Pozemní dozor ÚCL
UKONČENÍ ZKUŠEBNÍCH LETŮ
a zpracování výsledků pro ukončení řízení příslušné žádosti *