

# SMLOUVA O DÍLO

č. LOM/19001/004/13

podle § 536 a následných, zákona č. 513/91 Sb.

## 1. Smluvní strany

**Objednatel:**

**Česká republika-Úřad pro civilní  
letectví  
Letiště Ruzyně  
160 08 Praha 6**

Zastoupený:

██████████  
*Generální ředitel*

Oprávněný jednatel:

████████████████████████████████████████  
*Ředitel kanceláře úřadu; Bezpečnostní ředitel*  
██████████

Bankovní spojení:

ČNB Praha 1  
3727061/0710  
CNBACZPP

**IC: 48134678**

**DIČ: -**

**Dodavatel:**

**LOM PRAHA s. p.  
Tiskařská 8  
100 38 Praha 10 – Malešice**  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským  
soudem v Praze v oddíle ALX, vložce 283

Zastoupený:

██████████  
*Ředitel*

Ve věcech obchodních jedná:

████████████████████████████████████████  
*Obchodní ředitel*

Ve věcech finančních jedná:

████████████████████████████████████████  
*Finanční ředitel*

Ve věcech technických a realizačních:

████████████████████████████████████████  
*Ředitel o. z. Letecké pístové motory*  
██████████

Bankovní spojení:

Česká spořitelna, a.s.  
Budějovická 1912, 140 00, PRAHA 4  
994404 – 0141472001 / 0800  
GIBACZPX

Adresa

Číslo účtu  
SWIFT

**IC: 00000515**

**DIČ: CZ00000515**



## 2. Předmět smlouvy

2.1 Dodavatel se zavazuje vykonat generální opravu (GO) motoru, rozdělenou do dvou etap a následný prodloužený záběh motoru (PZM) na pozemní motorové zkušebně. Motor dodá objednatel dle této identifikace:

**M337Sh** letecký pístový motor (1ks), v. č. **60039**

GO bude provedena v souladu s pravidly a podmínkami uvedenými v platné a schválené dokumentaci Postupy GO motorů LOM (GOP).

2.2 Objednatel souhlasí, že všechny vyřazené díly v etapě technického nálezu budou zlikvidovány dodavatelem na jeho vlastní náklady.

2.3 Objednatel se zavazuje uhradit v plné výši celkovou cenu uvedenou v kapitole 4 této smlouvy v souladu s platebními podmínkami uvedenými v kapitole 5 a průběžně protokolárně přebírat jednotlivé etapy průběhu GO a PZM. Po ukončení programu pak odebrat motor z provozovny dodavatele.

## 3. Dodací lhůta

3.1 Objednatel dodá předmětný motor do provozovny dodavatele nejpozději do termínu 31.OCT.2013.

3.2 Motor bude pro dopravu zabalen v pevné transportní dřevěné bedně a bude řádně nakonzervován dle pravidel uvedených v Technickém popisu a návodu k obsluze k danému typu motoru.

3.3 Etapy GO a PZM budou probíhat v těchto termínech:

- Ukončení kontrolně technického nálezu (KTN) a vyčíslení případných více nákladů do 19.NOV.2013
- Ukončení GO do 20.DEC.2013
- Ukončení PZM do 28.FEB.2014

3.4 Uvedené lhůty ukončení etap GO a PZM v odstavci 3.3 mohou být prodlouženy jakožto přímý důsledek zjištěného zvýšeného rozsahu opotřebení a poškození součástí motoru a příslušenství na všech dílech, které nejsou předmětem 100% předepsané výměny, v porovnání s podmínkami popsány v GOP. Dodavatel sestaví písemnou zprávu popisující zjištěný stav do termínu ukončení etapy KTN – viz odstavec 3.3 a tuto zprávu poskytne objednateli prostřednictvím e-mailu a následně písemně na adresu uvedenou na titulním listě této smlouvy. Zpráva kromě popisu zjištění a návrhu více prací bude obsahovat i odhad extra času na vykonání více prací. Objednatel se zavazuje odeslat svojí reakci v písemné podobě ve lhůtě do 7-mi dnů od data obdržení hlášení. Konečná vzájemná dohoda k prodloužení plnění etap GO a PZM bude předmětem přílohy k této smlouvě. Příloha bude řádně podepsána oprávněnými zástupci obou stran.



#### 4. Cena

4.1 Smluvní základní cena GO a PZM motoru M337Sh v. č. 60039 je

**Etapa KTN = 85.000,00CZK**

**Etapa GO = 435.000,00CZK**

**Etapa PZM = 30.000,00CZK**

4.2 Ceny uvedené v odstavci 4.1 jsou bez DPH. Při fakturaci k nim bude připočtena DPH v hodnotě 21%.

4.3 Ceny jsou platné při dodací podmínce: Před GO A PZM = FCA LOM PRAHA s. p., Provozovna Tiskařská 8,10038 PRAHA 10, (dle INCOTERMS ® 2010) a po GO a PZM = EXW LOM PRAHA s. p., Provozovna Tiskařská 8,10038 PRAHA 10 (dle INCOTERMS ® 2010).

4.4 Cena etapy GO zahrnuje konzervaci motoru na dobu 24 měsíců a všechny náklady spojené s transportním balením po GO a PZM.

4.4. Ceny za KTN a GO uvedené v odstavci 4.1 zahrnují všechny náklady dodavatele související s obnovou letové způsobilosti motoru prostřednictvím GOP pouze pro takové motory, které byly pro vykonání KTN a GO dodány v plně funkčním stavu se součástmi a příslušenstvím v obvyklém stavu porušení a opotřebení. Takový motor musí nadále vyhovět ustanovení uvedeném v odstavci 3.2

4.5 Může však dojít ke vzniku vícenákladů (v podobě nákladů na díly, které bylo nutno vyměnit nebo opravit extra renovačními postupy) jakožto přímý důsledek zjištěného zvýšeného rozsahu opotřebení a poškození součástí motoru a příslušenství na všech dílech, které nejsou předmětem 100% předepsané výměny, v porovnání s podmínkami popsány v GOP. Dodavatel sestaví písemnou zprávu popisující zjištěný stav do termínu ukončení etapy KTN – viz odstavec 3.3 a tuto zprávu poskytne objednateli prostřednictvím e-mailu a následně písemně na adresu uvedenou na titulním listě této smlouvy. Zpráva kromě seznamu vyřazených dílů a popisu podstaty navrhovaných extra renovačních postupů bude obsahovat i navrhované vícenáklady, které kryjí hodnotu vyměněných dílů a extra renovačních prací. Objednatel se zavazuje odeslat svojí reakci v písemné podobě ve lhůtě do 7-mi dnů od data obdržení hlášení. Konečné vzájemná dohoda k navýšení ceny etapy GO bude předmětem přílohy k této smlouvě. Příloha bude řádně podepsána oprávněnými zástupci obou stran.

#### 5. Platební podmínky

5.1 Objednatel se zavazuje uhradit každou uzavřenou etapu na základě společného prohlášení o splnění etapy v písemné podobě podepsané zástupci obou stran. Na základě takového dokumentu vystaví dodavatel dílčí fakturu na plnou hodnotu dotčené etapy se splatností 7 dní.

5.2. Po úplné úhradě každé jednotlivé etapy (fakturovaná hodnota je připsána na dodavatelův bankovní účet) vystaví dodavatel fakturu – daňový doklad ve lhůtě 7-mi dnů a tuto odešle na objednatelovu adresu.



- 5.3 Úhrady budou provedeny v měně CZK. Způsob platby je bankovní převod na účet dodavatele – potřebné bankovní údaje jsou uvedeny na str. 1 této smlouvy.
- 5.4 V případě, že objednatel neuhradí dílčí faktury v rámci smluvené splatnosti – viz odstavec 5.1- je dodavatel oprávněn uplatňovat smluvní pokutu ve výši 0.1% z dlužné částky za každý byt' započatý den po lhůtě splatnosti.

## 6. Podmínky dodání a záruky

- 6.1 Motor po GO a PZM bude předán objednateli nebo objednatelem určenému zástupci (např. dopravní společnosti) až po řádném uhrazení všech etap dle podmínek popsanych v odstavci 5.1.
- 6.2. Místo předání motoru dle odstavce 6.1 je LOM PRAHA s. p., provozovna Tiskařská 8, 10038 PRAHA 10.
- 6.3 Záruční lhůta pro motor **M337Sh** v. č. **60039** je:  
100 letových hodin nebo 6 měsíců počítáno od první instalace motoru do letounu oprávněnou společností. První instalace a uvedení motoru do provozu musí být provedena ve lhůtě max. 48 hodin od prvního porušení konzervace provedené dodavatelem během GO, nebo ve lhůtě 24 měsíců od data GO, co nastane dříve.
- 6.4 K poskytnutí záruky dle odstavce 6.3 je závazné pro objednatele vyzvednout a uchovávat motor z provozovny dodavatele v původní dřevěné transportní bedně s neporušenou provedenou konzervací až do doby první instalace motoru do letadla.
- 6.5 K poskytnutí záruky dle odstavce 6.3 je závazné pro objednatele se řídit všemi instrukcemi a doporučeními pro dopravu, instalaci, provozování, údržbu a konzervaci motoru uvedenými v celé použitelné sadě instrukcí pro zachování letové způsobilosti v aktuálním znění.
- 6.6 Smluvní strany se dohodly omezit právo na náhradu škody v souladu s aplikovaným právním řádem nejvýše v rozsahu ceny zaplacené za generální opravu dle této smlouvy. Nenahrazuje se škoda převyšující dohodnuté omezení, ať škoda byla způsobena jakýmkoliv jednáním nebo z jakéhokoliv důvodu, vyjma úmyslné způsobené škody za kterou odpovídá zhotovitel.

## 7. Všeobecná ustanovení, řešení sporů

- 7.1 Tato smlouva se řídí, interpretuje a vykonává dle práva České Republiky. Práva a povinnosti obou smluvních stran se řídí ve shodě s ustanoveními Českého obchodního zákoníku par. 513/91 Sb., pokud není stanoveno jinak v této smlouvě.
- 7.2 Obě strany musí vynaložit své nejlepší úsilí k řešení sporů a neshod, které mohou vzniknout z nebo ve spojení s touto smlouvou a to způsobem smírného vyjednávání.
- 7.3 Všechny spory vyplývající přímo, nebo nepřímo z této smlouvy a které nemohou být vyřešeny vzájemnou dohodou, budou rozhodnuty s konečnou platností Rozhodčím soudem při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky podle jeho řádu a pravidel třemi rozhodci jmenovanými ve shodě českým občanským zákoníkem.



- 7.4 Objednatel se zavazuje posílat písemné hlášení o provedené instalaci motoru do letounu ve lhůtě 3 pracovních dní po dokončení instalace a poskytovat dodavateli informace o provozu, údržbě eventuálně o poruchách motoru. Pro sestavení hlášení použije příslušných formulářů, které jsou součástí sady dokumentů k motoru.
- 7.5 Objednatel se zavazuje poskytovat dodavateli roční hlášení o provozu motoru za uplynulý kalendářní rok. Toto hlášení má být odesláno v písemné podobě na adresu dodavatele ne později než 10. ledna následného roku.

## 8. Závěrečná ustanovení

- 8.1 Všechny změny a doplňky této smlouvy budou platné pouze v písemné podobě a řádně podepsané oprávněnými zástupci smluvních stran, Takové změny a doplňky pak budou tvořit neoddelitelnou součást této smlouvy.
- 8.2. Žádná ze smluvních stran není oprávněná předat svá práva a závazky vyplývající z této smlouvy třetí straně bez předchozího písemného svolení druhé strany této smlouvy.
- 8.3 Tato smlouva je vypracována ve 2 (dvou) originálech v českém jazyce; každý z nich má stejnou právní váhu. Každá ze smluvních stran obdrží jeden z originálů této smlouvy.
- 8.4 Tato smlouva vstupuje v účinnost v den podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

V Praze, dne 3. 12...... 2013

V Praze, dne 4. 11......2013

Za dodavatele:

Za objednatele:

  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

.....  
[Redacted]  
Ředitel  
LOM PRAHA s. p.

[Redacted]  
[Redacted]

.....  
[Redacted]  
Generální ředitel  
Česká republika-Úřad pro civilní letectví



*h*