

Co je třeba zkontrolovat před zkouškou dovednosti / hodnocením odborné způsobilosti?

LEGISLATIVA

Aircrew regulation, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1178/2011:

<http://www.caa.cz/predpisy/zpusobilost-leteckeho-personalu>

Agenturou EASA stanovené přijatelné způsoby průkazu (AMC), které lze využívat k prokazování shody s nařízením (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcími pravidly. Je-li dosaženo shody s AMC, jsou tím splněny i odpovídající požadavky prováděcích pravidel.

Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Části-FCL:

<https://www.easa.europa.eu/regulations> (ZÁLOŽKA AIRCREW)

POSTUPY ÚCL

Informace, které se týkají výcviku pro získání průkazu způsobilosti pilota, kvalifikace nebo osvědčení jsou vydané v následujících postupech ÚCL.

Pilot letounů:

<http://www.caa.cz/file/9452>

Pilot vrtulníků:

<http://www.caa.cz/file/9454>

Pilot kluzáků:

<http://www.caa.cz/file/7588>

Pilot balónů:

<http://www.caa.cz/file/7613>

STÁT VYDÁNÍ PRŮKAZU

Pokud je žadatel držitelem průkazu způsobilosti vydaného podle Přílohy I k NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1178/2011, dále jen Části FCL, členským státem EASA mimo ČR, žádost o vydání průkazu způsobilosti pro jinou kategorii letadla nebo o vydání dalších kvalifikací nebo osvědčení se předkládá příslušnému úřadu, který vydal původní průkaz způsobilosti pilot. Examinátor musí dodržet Examiner Differences Document státu vydání průkazu.

<https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/european-aviation-safety-agency-easa-today-published-examiner-differences>

TEORIE

Žadatel o zkoušku dovednosti LAPL, SPL, BPL, PPL, CPL, ATPL, MPL, IR, EIR, CB-IR, s výjimkou absolventa integrovaných výcvikových kurzů, musí být držitelem certifikátu o úspěšně absolvované příslušné teoretické zkoušce vydaného ÚCL nebo úřadem jiného členského státu EASA.

<https://www.easa.europa.eu/the-agency/the-agency>

Teoretická zkouška má vždy omezenou platnost. Platnosti teoretických zkoušek jsou uvedeny v ust. FCL.025 c). Zápočty teoretických zkoušek pro různé průkazy a kategorie letadel se řídí ust. FCL.035 a Dodatkem 1 k části FCL. Informace je také možné nalézt v postupu CAA-ZLP-060.

(<http://www.caa.cz/file/5613>)

U absolventa integrovaného kurzu je pro provedení zkoušky dovednosti dostatečné doporučení k teoretické zkoušce vydané ATO dle ust. FCL.025 a). Teoretická výuka musí být dokončena v celém rozsahu.

V případě zkoušky dovednosti pro třídní a typové kvalifikace musí mít žadatel potvrzení o úspěšném absolvování teoretické zkoušky v souladu s Hlavou H Části FCL. Za dostatečné potvrzení se požaduje řádně vyplněné pole 1 ve Formuláři žádosti a zprávy ÚCL.

<http://www.caa.cz/file/6487>

Žadatel o FI musí žadatel splňovat požadavky na teoretické znalosti pro získání průkazu CPL, s výjimkou instruktora FI(A), který poskytuje pouze výcvik pro získání průkazu LAPL(A).

Žadatel o hodnocení odborné způsobilosti instruktora musí předložit záznamy o teoretické výuce v souladu s Hlavou J k Části FCL.

ZÁPISNÍK LETŮ

Žadatel má řádně vedený zápisník letů v souladu s FCL.050 a AMC1 FCL.050. Časy jsou vedené v hodinách a minutách. Výcvik v zápisníku je potvrzený organizací pro výcvik, samostatné lety jsou povoleny instruktorem včetně tratí.

DOPORUČENÍ KE ZKOUŠCE DOVEDNOSTI / HODNOCENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

Žadatel, s výjimkou žadatele o ATPL(A), musí být ke zkoušce doporučen organizací nebo osobou zodpovědnou za výcvik.

V případě zkoušky dovednosti pro třídní a typové kvalifikace a hodnocení odborné způsobilosti instruktora se za dostatečné doporučení považuje řádné vyplnění příslušného formuláře ÚCL včetně jména, příjmení a podpisu odpovědné osoby ATO.

<http://www.caa.cz/personal/povereni-examinatori>

Ve všech ostatních případech se za dostatečné doporučení považuje řádné vyplnění příslušného záznamu praxe a letového výcviku na formulářích ÚCL včetně jména, příjmení a podpisu odpovědné osoby výcvikové organizace.

<http://www.caa.cz/personal/zpusobilost-leteckeho-personalu>

Žadatel zároveň předkládá záznamy o výcviku/výcvikovou dokumentaci, která je zkontrolována a potvrzená odpovědnou osobou organizace pro výcvik. Záznamy uvedené v zápisníku letů, výcvikové dokumentaci na protokolu záznamu praxe ÚCL nebo EASA se musí shodovat.

Z důvodu omezení práv v případě zaručených zájmů dle ust. FCL.1005 examinátor nesmí provádět zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, pokud byl odpovědný za doporučení ke zkoušce.

V případě žadatele o zkoušku dovednosti ATPL(A) potvrzuje potřebné nálety provozovatel, u kterého je žadatel zaměstnán, do formuláře záznam praxe k získání ATPL(A).

<http://www.caa.cz/file/7068>

OSVĚDČENÍ ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOSTI

Žadatel musí být držitelem osvědčení zdravotní způsobilosti vydané dle Přílohy IV k FCL (Část MED) minimálně pro průkaz, jehož je držitelem, nebo o který žádá. V případě zkoušky dovednosti pro získání přístrojové kvalifikace držitele PPL(A) musí být MC rozšířený o prohlídku pomocí tónové audiometrie čistými tóny.

Osvědčení zdravotní způsobilosti vydané pouze dle ICAO nejsou přípustné.

Osvědčení zdravotní způsobilosti může vydat jakýkoliv členský stát EASA, ale ÚCL musí být držitelem záznamů týkajících se zdravotního stavu žadatele. Úřad, který je držitelem těchto záznamů, je uveden v poli 1 ÚŘAD VYDÁVAJÍCÍ PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI.

ANGLIČTINA

Žadatelé bez znalosti českého jazyka musí před prvním samostatným letem úspěšně podstoupit zkoušku z angličtiny ICAO dle požadavků FCL.055 b) a c).

Žadatelé o přístrojovou kvalifikaci musí prokázat znalost IFR angličtiny dle požadavků FCL.055 d) a e).

Více viz. postup ÚCL CAA-ZLP-103.

<http://www.caa.cz/personal/icao-language-proficiency>

LETOVÝ VÝCVIK

▪ Požadavky na praxi

V Části FCL a příslušném AMC jsou u všech výcviků uvedeny vstupní požadavky na praxi a kvalifikace žadatele o kurz (výcvik) a požadavky na praxi pro žadatele o průkaz, osvědčení nebo kvalifikaci. Před zkouškou dovednosti se kontroluje splnění všech těchto požadavků. Při nesplnění nelze průkaz, osvědčení nebo kvalifikaci vydat.

- *Příklady nejčastěji zjištěných chyb*

- *Doba letu, která má být započtena pro účely získání průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení, není odlétána ve stejné kategorii letadel, pro kterou se průkaz způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení požaduje.* Není-li stanoveno jinak, doba letu musí být vždy ve stejné kategorii letadel.
- *Je započítána doba letu jako SPIC pro vydání průkazu, kvalifikace, osvědčení.* Dobu letu jako SPIC si může započítat pouze absolvent integrovaného kurzu a v rozsahu dle FCL.035 a) 2).
- *Absolvent modulového kurzu CPL(A) nesplňuje požadavek na dobu letu 200 hodin a započítává hodiny na FSTD.* Žadatel o průkaz CPL(A) musí absolvovat dobu letu odpovídající alespoň 200 hodin, pokud absolvoval v modulu základů letu podle přístrojů 5 hodin na FSTD, může si do 200 hodin letu započítat právě těchto 5 hodin. Jiné hodiny na FSTD započítat nelze.
- *Žadatel o první kurz pro získání třídní nebo typové kvalifikace pro vícepilotní letoun není držitelem MCC ani nesplňuje FCL.720.A d) 4) nebo není držitelem IR(A) pro vícemotorové letouny.*
- *Samostatný navigační let nebo navigační let ve funkci PIC není proveden v souladu s Částí FCL, např. čas přiletu a čas odletu se shoduje (nedošlo k úplnému zastavení), nejsou uvedené otočné body a uvedená trať nemá dostatečnou délku, přistání bylo provedeno na více letištích, než je požadováno příslušným ustanovením.*
- *U kurzů ZFTT žadatel neprokáže praxi dle FCL.730.A. Žadatel nedoloží, že ATO, která poskytla výcvik, je na kurz ZFTT osvědčená.*
- *V případě výcviku na FFS bez ZFTT musí být provedeny vzlety a přistání na letounu. Žadatel nedoloží, že tyto vzlety a přistání byly provedeny pod dozorem ATO.*
- *Před zahájením modulu procedurálního letu podle přístrojů nebyl proveden modul základů letu podle přístrojů (ve výcviku je odlétán nejdřív celý FSTD a následně lety v letounu bez ohledu na výcvikové fáze).*
- *Předvstupní letová zkouška v kurzu FI není prováděna před zahájením výcviku.*

- *U výcviku FI není žadatel přeškolený na typ, na kterém provádí vybírání vývrtek.*
- *Žadatel o zkoušku dovednosti ATPL(A), který započítává dobu letu jako PICUS nedoloží Co-pilot development programme dle OM-D provozovatele.*

- **Délka trvání výcviku**

U některých výcviků je časově omezená délka trvání kurzu. Toto omezení se týká např. kurzů třídních a typových kvalifikací a integrovaných kurzů.

Výcvik LAPL, PPL, SPL není časově omezen.

Kurz CPL(A) a Modul procedurálního letu podle přístrojů nemá časově omezenou délku, ale žadatel musí dokončit všechny výukové fáze v rámci jednoho souvislého schváleného výcvikového kurzu.

U integrovaných kurzů lze najít max. délky kurzu v příslušných AMC k Části FCL.

- ***Příklady nejčastěji zjištěných chyb***
- *Žadatel o třídní a typovou kvalifikaci se přihlásí ke zkoušce dovednosti po delší době než 6 měsíců od zahájení výcviku. Zkouška dovednosti nemůže být vykonána po uplynutí 6-ti měsíců od zahájení výcviku.*

- **Osnova výcviku**

Části FCL jsou stanoveny minimální nálety pro každý výcvik ve dvojím řízení, samostatné lety, lety SPIC, PIC a FSTD.

- ***Příklady nejčastěji zjištěných chyb***
- *Nejsou dodrženy minimální počty hodin ve výcviku. Pro každý výcvik jsou minimální počty hodin ve výcviku stanoveny příslušnou hlavou Části FCL*
- *Nejsou dodrženy osnovy výcviku. Některé výcviky mají danou přesnou časovou dotaci příslušným AMC, u jiných se provádí výcvik dle schválené příručky pro výcvik dané organizace.*
- *Celá doba letu z neřízeného letiště je započítána jako přístrojová doba ve výcviku. Přístrojová doba se počítá pouze dle definice: Dobou letu podle přístrojů se rozumí doba, v jejímž průběhu pilot řídí letadlo za letu s orientací výhradně podle přístrojů.*
- *Součástí kurzu ATPL(A), ATPL(H)/IR a ATPL(H) není MCC. MCC musí být vždy součástí těchto kurzů.*

- **Využití FSTD**

Použité FSTD musí být osvědčené pro daný výcvik ve Specifikaci FSTD vydané příslušným Úřadem.

- ***Příklady nejčastěji zjištěných chyb***
- *ATO využila pro výcvik FSTD, které nemá uvedené ve Schválení výcvikových kurzů u příslušného výcviku. Pro výcvik lze použít pouze zařízení, které je uvedeno u příslušného výcviku ve Schválení výcvikových kurzů, příloze k Osvědčení schválené organizace pro výcvik.*
- *ATO při výcviku udělila plný zápočet pro využití FNTP II, které nereprezentuje příslušnou třídu letounu, na kterou je prováděn výcvik. V Části FCL jsou uvedeny maximální zápočty ve výcviku při použití FNTP II. Plný zápočet v tomto případě nelze udělit, počet hodin, které lze odlétat na FNTP je snížen dle schválené osnovy příslušné ATO.*

- **Zápočty**

Částí FCL jsou u každého výcviku uvedené maximální zápočty pro držitele průkazu jiné kategorie letadla.

- ***Příklady nejčastěji zjištěných chyb***

- *Žadatel nemůže prokázat nálet, na který uplatňuje zápočet.* Nálet je nutné doložit zápisníkem letů a průkazem způsobilosti vydaným pro jinou kategorii letadla.
- *Žadatel uplatní zápočet do doby samostatného letu nebo samostatného navigačního přeletu.* Úlohy, na které zápočet nelze uplatnit jsou vždy výslovně uvedeny v Části FCL.
- U CB-IR doporučujeme vždy zápočet konzultovat s ÚCL.