

## Koncepce řešení systému examinátorů jednopilotních letadel ČR

Účelem tohoto sdělení je poskytnout na základě dotazů základní informaci letecké veřejnosti ohledně koncepce řešení systému examinátorů jednopilotních letadel v ČR. Úvodem je třeba poznamenat, že nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 zavádí novou pilotní „odbornost/kvalifikaci“ v podobě examinátora bez jeho další alokace, podobně jako je kvalifikace letového instruktora. Na úřad je kladen požadavek, aby měl inspektory, kteří provádí hodnocení odborné způsobilosti examinátorů nebo k tomuto hodnocení úřad může v souladu s nařízením Komise (EU) č. 1178/2011 použít senior examinátory. Examinátorem se může stát každý, kdo splní předepsané podmínky stanovené v nařízení Komise (EU) č. 1178/2011. Examinátor pak může provádět zkoušky dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti odpovídající jeho kvalifikaci a naopak úřad má stanovit postupy pro jmenování examinátorů pověřených prováděním zkoušek dovednosti. Výše uvedené musí být základem pro řešení examinátorů v ČR.

ČR jako jediný členský stát měla stanoveno omezení, že vybrané zkoušky dovednosti CPL(A), IR(A), MEP land - získání a FI(A) provádí pouze examinátoři – zaměstnanci ÚCL. Tento systém zaručoval určité největší míru nezávislosti a bezpečnosti a byl značně jednoduchý pro zajištění standardizace vlastních examinátorů na úřadu, ale byl vzhledem k počtu žádostí na přezkoušení kapacitně limitován, a z tohoto důvodu není pro ÚCL reálné ho do budoucna zachovat. Poslední výzvou pro nutnou změnu výše uvedeného omezení je postupné zavádění nového nařízení Komise (EU) č. 965/2012 pro provoz letadel, kde úřad musí využívat při výkonu státního dozoru kapacitu letově provozních inspektorů, kteří původně prováděli zkoušky dovednosti, na jiné činnosti. S účinností od 1.2. 2017 bylo uvedené omezení zrušeno.

Na WEB ÚCL byla uvedena další jména examinátorů pověřených k provádění výše uvedených zkoušek dovednosti a jedinou možnou cestou je v tomto směru dále pokračovat a hledat další kandidáty na examinátory. Pokud by nebyli k dispozici, je možno v souladu s jednotnými požadavky EU po souhlasu ÚCL, využít zahraničního examinátora z jiné členské země EU.

Pro úřad to znamená z hlediska kapacitních možností snížit počet přezkušování pilotů žáků examinátory úřadu a místo toho se zaměřit zejména na kontrolní činnost nad vlastními examinátory. Současný organizační řád ÚCL stanovuje výkon dozoru nad examinátory jednopilotních letadel na odbor ZLP konkrétně na oddělení zdravotní způsobilosti a praktické dovednosti s výjimkou hodnocení odborné způsobilosti examinátorů balónů, které zůstává v kompetenci inspektora balónů, který je zařazen v odboru neobchodního a zvláštního provozu konkrétně v oddělení leteckých prací.

Závěrem tohoto sdělení na základě výše uvedeného se ÚCL obrací k letecké veřejnosti, že noví zájemci o osvědčení examinátora, pokud splňují podmínky stanovené nařízením Komise (EU) č. 1178/2011, se mohou přihlásit formou podání písemné žádosti na ÚCL.