



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Odbor obchodní letecké dopravy

Informační věstník 02/2013

1. Účel a předmět Informačního věstníku.

Tento Informační věstník 02/2013 obsahuje dodatečné informace k Informačnímu věstníku 01/2013, které se týkají implementace ustanovení požadavku ORO.GEN.200 Systém řízení (se zaměřením na implementaci systému řízení bezpečnosti-SMS) Přílohy III (Část-ORO) k nařízení (EU) č. 965/2012 (viz. zejména ustanovení 5 Informačního věstníku 01/2013 s názvem Praktická realizace přechodu na nová prováděcí pravidla příloh III, IV a V k nařízení (EU) č. 965/2012).

2. Základní informace k Přílohám 1-5 k tomuto Informačnímu věstníku 02/2013.

Příloha 1 – Obsahuje Poradní materiál k požadavku ORO.GEN.200 Systém řízení, zaměřený zejména na implementaci systému řízení bezpečnosti (SMS). Poradní materiál je publikovaný formou Směrnice CAA-FOD-01/2013, schválené ředitelem sekce letové a provozní ÚCL ČR. Poradní materiál obsahuje dvě části stejného znění, a to v českém jazyce (str. 2-55) a v anglickém jazyce (str. 56-103).

- Poradní materiál obsahuje nejjednodušší (dle ICAO doc. a tím i nejméně sofistikovanou metodiku vyhodnocování bezpečnostního rizika na základě možné pravděpodobnosti a vážnosti následků zjištěných nebezpečí. Provozovatel si může zvolit jinou metodiku vyhodnocování bezpečnostního rizika, které jsou uvedeny v jiných publikacích nebo webových stránkách, zabývajících se systémem řízení bezpečnosti např. <http://easa.europa.eu/essi/ecast/main-page-2/sms/> apod.
- Systém řízení bezpečnosti musí být zaveden, implementován a udržován napříč celou organizací provozovatele, to znamená v oblastech letového provozu, pozemního provozu, výcviku posádek a organizace pro zachování letové způsobilosti. Podrobnější informace jsou uvedeny v úvodním ustanovení poradního materiálu str. 4-5.
- Implementace SMS by na základě níže uvedené a provedené diferenční (rozdílové) analýzy měla začít výcvikem vedoucího bezpečnosti, vedoucích pracovníků a ostatního personálu v SMS (viz. str. 50-51 poradního materiálu, kapitola Podpora bezpečnosti). Bez velmi dobrých znalostí principů SMS a CMS nemůže být možná implementace systému řízení jako takového.
- Vedoucí bezpečnosti, vedoucí pracovníci a provozní personál nesložitých organizací s velmi malým rozsahem a složitostí provozu (kategorie II) dle Přílohy 9 k Informačnímu věstníku 01/2013 mohou absolvovat zkrácený SMS a CMS kurz na ÚCL ČR. Dotyční provozovatelé budou o termínu kurzu na ÚCL ČR informováni individuálně.

Příloha 2 a Příloha 3 – Obsahují seznam úkonů (checklist), který se týká základního rámce pro vyhodnocení a/nebo provedení rozdílové analýzy (gap analysis) implementace SMS v souladu s Informačním věstníkem 01/2013. Příloha 2 je určena pro složité provozovatele a Příloha 3 je určena pro nesložité provozovatele.

Příloha 4 – Obsahuje vzor pro zpracování Příručky řízení bezpečnosti (Safety Management Manual-SMM) v anglickém jazyce. Tento vzor zpracoval EASA „European Helicopter Safety Team - EHEST“ pro složité provozovatele vrtulníků v obchodní letecké dopravě. Avšak tento vzor SMM může být rovněž použit dle vhodnosti i provozovateli letounů v obchodní letecké dopravě.

Příloha 5 – Obsahuje vzor pro zpracování Plánu reakce na nouzové situace (Emergency Response Plan-ERP). Tento vzor zpracoval EASA „European Helicopter Safety Team - EHEST“ pro provozovatele vrtulníků v obchodní letecké dopravě. Avšak tento vzor ERP může být rovněž použit pro zpracování nových nebo aktualizací stávajících ERP i provozovateli letounů v obchodní letecké dopravě.

Schválil: Ing. Josef Bartoš, v.r.
ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. František Vlček, inspektor
tel.: 225 422 832
e-mail: vlcek@caa.cz