

# Informace k zvláštnímu provozu – SPO

Dne 21. 4. 2017 vstoupí v ČR v účinnost pravidla pro provádění zvláštního provozu (SPO - Specialised operations). Tato pravidla jsou stanovena [nařízením Komise \(EU\) č. 965/2012](#), a upřesněna rozhodnutími výkonného ředitele EASA ([AMC a GM k části: ORO, NCO a SPO](#)).

Výše uvedená pravidla **jsou závazná pouze pro provoz tzv. transferovaných letadel**. Pravidla pro provoz tzv. Annexovaných letadel se nemění, jejich provoz bude i nadále probíhat dle národních pravidel.

## 1. Vymezení pojmů (definice)

### 1.1. Zvláštní provoz

je jakýkoliv provoz mimo obchodní leteckou dopravu, kdy je letadlo použito pro zvláštní činnost, jako je zemědělství, výstavba, snímkování, průzkum, pozorování a hlídkování a letecká reklama. Seznam těchto činností lze nalézt v AMC1 SPO.GEN.005.

### 1.2. Vysoce rizikový zvláštní obchodní provoz

je jakýkoli zvláštní obchodní provoz letadla:

- Prováděný nad územím, kde by v případě nouzové situace pravděpodobně došlo k ohrožení bezpečnosti **třetích stran na zemi**; a
- který podle úřadu v místě, vzhledem ke své zvláštní povaze a k místním podmínkám, v nichž probíhá, představuje vysoké riziko, **zejména pro třetí strany na zemi**.

Toto se týká zejména letů vrtulníků s vnějším nákladem, letů s vnějším lidským nákladem, leteckých stavebních prací a zemědělských letů, pokud provoz probíhá ve výškách nižších, než jsou stanoveny ustanovením SERA.5005 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 923/2012, **nad zastavěnými místy, nebo nad třetími osobami**.

## 2. Osvědčování provozovatelů zvláštního provozu

- Neobchodní zvláštní provoz prováděný jinými než složitými motorovými letadly nepodléhá povolení, ani oznamovací povinnosti.
- Obchodní zvláštní provoz a zvláštní provoz prováděný složitými letadly: Provozovatel doručí úřadu [prohlášení](#) (v souladu s ORO.DEC.100). Po obdržení potvrzení o přijetí prohlášení je provozovatel oprávněn provádět činnosti uvedené v prohlášení a současně je zařazen do systému průběžného dozoru.
- Vysoce rizikový zvláštní obchodní provoz smí být dle ORO.SPO.110 prováděn jen s povolením úřadu.

### 3. Provozní příručka

- Neobchodní zvláštní provoz prováděný jinými než složitými motorovými letadly: Provozní příručka (dále také „PP“) není vyžadována.
- Obchodní zvláštní provoz a zvláštní provoz prováděný složitými letadly: Provozovatel ve svém prohlášení potvrdí, že dokumentace systému řízení včetně provozní příručky odráží příslušné požadavky stanovené v Části-ORO, Části-SPO, případně i Části-SPA.

Provozní příručka musí vyhovovat požadavkům [nařízení Komise \(EU\) č. 965/2012](#) a rozhodnutí výkonného ředitele EASA ([AMC a GM k části ORO](#) a [AMC a GM k části SPO](#)). **Doporučujeme dodržovat strukturu provozní příručky dle AMC a GM, včetně číslování článků.**

Informativně lze nahlédnout do [šablony pro zpracování provozní příručky pro NCC provozovatele](#), jež na svých internetových stránkách uveřejnila EASA. Tento vzor však nelze bez větších úprav použít pro SPO provoz, neboť není v souladu s ustanovením AMC4 ORO.MLR.100. [Překlady AMC a GM](#) a vzoru PP budou k dispozici na webových stránkách ÚCL.

### 4. Pravidla pro provoz

Pravidla pro jednotlivé druhy zvláštního provozu jsou stanovena těmito částmi nařízení Komise (EU) č. 965/2012: Příloha I [Definice], Příloha II [ČÁST ARO] a dále:

- Neobchodní zvláštní provoz prováděný jinými než složitými motorovými letadly: Příloha VII [ČÁST NCO].
- Obchodní zvláštní provoz a zvláštní provoz prováděný složitými letadly: PŘÍLOHA VIII, [ČÁST SPO], požadavky na organizaci: Příloha III [ČÁST ORO]. Organizace je povinna m.j. zavést a spravovat **systém řízení souvisejících rizik, včetně opatření ke zmírnění těchto rizik a ověřování jejich účinnosti** (dle terminologie předpisu L 19: „Systém řízení bezpečnosti (SMS); Safety management system (SMS)“).

Tato pravidla jsou upřesněna rozhodnutími výkonného ředitele EASA (AMC a GM k příslušným částem).

### 5. Další osoby na palubě

Během zvláštního provozu smí být na palubě letadla, kromě letové posádky pouze **specializovaní odborníci**, kteří absolvovali výcvik / jsou vyškoleni dle požadavků nařízením Komise (EU) č. 965/2012. Specializovanými odborníky se rozumí osoby, jež byly pověřeny provozovatelem nebo třetí stranou a které plní specializované úkoly na palubě nebo z letadla. (Cestující smí být přepravováni pouze v souladu s částmi CAT, NCC a NCO)