

## **Informace k rozšíření prací při údržbě letadel Cessna řady 100 a 200**

ÚCL upozorňuje vlastníky/provozovatele letadel Cessna řady 100 a 200, že dnem 1.8.2011 byly zavedeny do příslušných příruček pro údržbu (Maintenance Manual dále jen MM) pro jednotlivé modely letadel Cessna řady 200 TEMPORARY REVISIONS (dále jen TR) a dnem 1.12.2011 byly zavedeny do MM pro jednotlivé modely letadel řady 100 TEMPORARY REVISIONS, které rozšiřují rozsah prací prováděných při údržbě letadel.

Výrobce letadel vydal pro letadla vyrobená před rokem 1987 Supplemental Inspection Documents (dále jen SIDs), které nařizují provádění jednorázových i opakujících se prohlídek a speciálních programů pro prevenci a odstraňování koroze. Tyto SIDs se dnem 1.8.2011 (Cessna řady 200) respektive 1.12.2011 (Cessna řady 100) staly součástí MM.

V dokumentaci výrobce (Cessna) byly přístupné téměř ihned tj. v září 2011 a v lednu 2012, ale z nezjištěných důvodů společnost AVANTEXT zveřejnila tyto TR až v dubnovém resp. v červencovém vydání. Protože ÚCL při svých kontrolách zjistil, že tyto změny nevešly v povědomí u všech vlastníků/provozovatelů těchto letadel, resp. ve všech dotčených organizacích (CAMO a AMO), a protože se začaly šířit pochybnosti o povinnosti provedení těchto prací, ÚCL upozorňuje na **povinnost provádění těchto prací podle platných MM.** Výrobce v MM stanovil jako konečný termín provedení těchto prací u letadel **Cessna řady 200 do 31.12.2013** resp. u letadel **Cessna řady 100 do 30.6.2014.**

ÚCL proto požaduje, aby všichni vlastníci/provozovatelé těchto letadel nebo jejich smlouvou vázané řídicí organizace CAMO a AMO, provedli v co nejbližším možném termínu kontrolu letadel, která mají ve své působnosti, s důrazem na změny v rozsahu prací a jejich vlivu na plány provádění údržby. Podle zjištěných skutečností upravili své plány provádění údržby na celé další období a seznámili s nimi své smluvní partnery. Společně s tím bude potřeba změnit pro dotčená letadla Programy údržby, tj. zaznamenat do nich (opakující se) práce, dané touto změnou. Upravené Programy údržby ÚCL požaduje zaslat na Oddělení malých letadel Odboru zachování způsobilosti letadel v provozu (OZL/ML) do 28.2.2013 ke schválení, nebo u organizací, které mají schváleno nepřímé schvalování dokumentů, zaslat na OZL/ML na vědomí.

Dále OZL/ML žádá, aby schválené organizace údržby, jichž se týká, nebo vlastníci/provozovatelé nahlásili termíny provádění výše uvedených prací nejméně 14 dní předem na Oddělení malých letadel OZL.