

ÚCL upozorňuje majitele/provozovatele dotčených motorových letadel na povinnost mít při všech letech na palubě letadla Osvědčení hlukové způsobilosti (OHZ) na formuláři EASA Form 45.

Souhrn požadavků:

- Každé letadlo definované **nařízením Komise (ES) č. 216/2008** musí splňovat požadavky na ochranu životního prostředí obsažené v Annexu 16 ICAO (viz. čl. 6 tohoto nařízení),
- Podle **Přílohy 16, Svazku I, Části II**, Mezinárodní úmluvy o civilním letectví (**ICAO**) musí být na palubě každého civilního letounu a vrtulníku, který je zahrnut do stanovených kategorií pro ověřování hlukové způsobilosti v Hlavách 2,3,4,5,6,8,10,11 a 12, doklad osvědčující hlukovou způsobilost,
- Podle **nařízení Komise (ES) č. 1702/2003** musí být umožněno každé fyzické nebo právnické osobě, pod jejímž jménem je, nebo bude, letadlo zapsáno v leteckém rejstříku ČR, podat žádost o vydání Osvědčení hlukové způsobilosti podle Hlavy I, Části 21 a toto osvědčení po splnění požadavků obdržet,
- Podle **kapitoly 4.3 předpisu L 8/A** (platí pro letadla dle Annex II) patří mezi doklady letové způsobilosti jednotlivého letadla Osvědčení hlukové způsobilosti.

Na základě výše uvedeného ÚCL opakovaně vyzývá majitele/provozovatele dotčených motorových letadel pro která doposud nezajistili vystavení Osvědčení hlukové způsobilosti, aby v souladu s dispozicemi uvedenými na webu ÚCL ([www.caa.cz/NÁVODY/Jak na to/ Osvědčení hlukové způsobilosti](http://www.caa.cz/NÁVODY/Jak%20na%20to/Osvědčení%20hlukové%20způsobilosti)) pro svá letadla vydání OHZ zajistili.

Osvědčení hlukové způsobilosti je žadatelům vydáno na základě předložení žádosti adresované **ÚCL, Sekce technická**, doplněné příslušnými údaji (kopie listu Letové příručky s údaji o hluku, tabulkou s údaji o letadle a údaji o měřeném hluku uvedených na webu EASA [www.EASA.EUROPA.eu](http://www.EASA.EUROPA.eu)) a doplněné potvrzením o úhradě poplatků v částce **2000,- Kč** pro letadla s MTOM menší než 5700kg (kolky, výpisem z účtu nebo ústřížkem složenky).

Přítomnost platných OHZ na palubách letadel kontrolují inspektoři ÚCL při **Kontrolách letové způsobilosti** (KLZ) či při tzv. **Fleet monitoringu** (kontrolách letadel v provozu, na letištích a v údržbě dle ust. M.B.303 nařízení Komise (ES) č. 2042/2003).

Povinnost kontrolovat platnost OHZ mají i pracovníci řízení zachování letové způsobilosti v CAMO, resp. kontroloři letové způsobilosti v CAMO či Oprávnění pracovníci ELA1, kteří při absenci OHZ na palubách dotčených letadel Osvědčení o kontrole letové způsobilosti (ARC) neprodlouží, nevydají či nevydají Doporučení pro vydání ARC.

V příloze této informace naleznete kopii oběžníku EASA s výše uvedenou problematikou.