

| | | |
|---|--|---|
| A | Rozpoznávací značka: | VI |
| B | Typ hlavního padáku: | F 302 |
| | Typ záložního padáku: | PD-218 R |
| | Typ nosného postroje s obalem: | JavelIn ODYSSEY |
| | Typ zabezpečovacího přístroje: | M 2 |
| C | Majitel padáku: | |
| D | Jméno parašutisty: | |
| | - Národnost: | |
| | - Kategorie: | D |
| | Počet seskoků za poslední 3 měsíce: | 35 |
| | Počet seskoků celkem: | 2085 |
| | Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B): | - |
| | Jméno tandemového pasažéra: | - |
| | - Národnost: | - |
| E | Datum události: | 24.6.2017 |
| | Čas (místní): | 18.14h |
| F | Místo posledního vzletu: | Letiště Lada Česká Lípa |
| | Doskoková plocha: | Letiště |
| H | Počet usmrcených: | - |
| | Počet těžce raněných: | - |
| | Počet lehce zraněných: | - |
| | Bez zranění: | bez zranění |
| I | Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz): | Parašutista po otevření hlavního padáku při seskoku z 1200 m nad zemí zjistil že se u vrchlíku odtrhnul boční stabilizátor na pravé straně padáku a praskli dvě šňůry. Při brždění se padák začal bortit a nespĺňoval letové schopnosti padáku .Proto parašutista zvolil odhoz hlavního padáku a aktivoval založní padák. Se kterým bezpečně přistál na doskokový ploše. (Madraci netrefil) Z pohledu diváka to vypadalo tak že parašutistovy se už nelíbil žlutej padák tak jednoduše vměnil vrchlík za modrej a pokračoval v letu dál až na zem kde bezpečně přistál. |
| J | Popis a rozsah poškození: | Utržené dvě šňůry a strana stabilizátoru na praví straně padáku. |
| K | Řídící seskoků (jméno, kontakt): | |
| L | Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt): | |