

A	Rozpoznávací značka:	VI
B	Typ hlavního padáku:	Aerodyne A2 - 330
	Typ záložního padáku:	Tandem reserve 360 - LBL - UPT
	Typ nosného postroje s obalem:	Sigma
	Typ zabezpečovacího přístroje:	Cypres II - tandem
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	
	- Kategorie:	D
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	3
	Počet seskoků celkem:	4874
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	česká
E	Datum události:	sobota 7.4.2018
	Čas (místní):	11:20
F	Místo posledního vzletu:	letiště Prostějov
	Doskoková plocha:	letiště Prostějov
H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	2
I	Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	<p>po bezproblémovém otevření tandemového padáku ve výšce 1700 metrů nešlo odbrzdit levou řídicí šňůru. Parašutista řešil situaci odhozem. Po otevření záložního padáku záložní padák se jevil jakoby přebrzděn, velké "skoky" vrchlíku zepředu dozadu a zvyšující se deformace. Po odbrzdění řídicích šňůr záložního padáku vše v pořádku. Další fáze seskoku včetně přistání bez problému. Hlášení píšu se zpožděním, protože jsem fotografie zablokovaného brzdění levé brzdící šňůry poslal expertům na padákovou techniku. Jejich názory se lišily. Přesto si dovoluji konstatovat, že důvodem zablokování bylo umístění malého kovového vodícího kroužku sekundárního řízení nad brzdícím šňůrovým očkem a ne pod ním, jak určuje manuál. To že velké vodící kovové očko primární brzdící šňůry bylo mimo šňůrové očko brzdění je po vytažení madla ze šňůrového očka pochopitelné a nepovažuji to za příčinu nemožnosti odbrzdit. Kdybych to byl býval vědět, mohl jsem ještě zkusit nejprve odbrzdit sekundární řízení, to by možná situaci vyřešilo, ale rotace se zvětšovala, řízení nebylo funkční, tak jsem udělal to, co jsem se učil. Jo a nemohl jsem po hmatu najít uvolňovač odhozu, až jsem si vzpomněl, že se tam mám podívat!!! Pohled, pohled pohled!!!</p>
J	Popis a rozsah poškození:	<p>Nepoškozeno, nic jsem neřezal, protože volné konce jsou součástí pod TSO a jejich následná oprava přísluší pouze starším technikům padáku a vedle očka bych mohl říznout i šňůru a pak bych stejně odhazoval. Uvolňovač odhozu jsem neztratil a odevzdal ho společně s padákem</p>