

|  |   |
|--|---|
| Rozpoznávací značka:   | I   |
| Typ hlavního padáku:   | Stiletto 170  |
| Typ záložního padáku:  | VP 175  |
| Typ nosného postroje s obalem:   | MARS  |
| Typ zabezpečovacího přístroje:   | M2  |
| Majitel padáku:  |   |
| Jméno parašutisty:   |   |
| - Národnost:   | česká   |
| - Kategorie:   | C   |
| Počet seskoků za poslední 3 měsíce:  | 52  |
| Počet seskoků celkem:  | 348   |
| Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):   |   |
| Jméno tandemového pasažéra:  |   |
| - Národnost:   |   |
| Datum události:  | 27.5.2018   |
| Čas (místní):  | 11:05 UTC   |
| Místo posledního vzletu:   | LKPJ  |
| Doskoková plocha:  | LKPJ  |
| Počet usmrcených:  | 0   |
| Počet těžce raněných:  | 0   |
| Počet lehce zraněných:   | 0   |
| Bez zranění:   | 1   |
| Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz): | <p>Po otevření padáku se padák dostal do rotace. Parašutista tvrdí, že jedna strana padáku nebyla správně naplněná a vypadala že na ní nevzniká vztlak. Protože rotace pokračovala, parašutista se rozhodl pro odhoz hlavního padáku a následné otevření záložního padáku. Na ZP přistál na letišti. Padák nalezen. Po inspekci padáku bylo zjištěno, že je pravá řídicí šňůra stále zabržděná, zatímco levá byla odbržděná. K tomu zřejmě došlo již během otevírání padáku a to bylo pravděpodobně jedinou příčinou rotace. Jiná příčina při inspekci odhozeného padáku zjištěna nebyla: šňůra přes vrchlík, přetržené šňůry, poškození látky padáku. Padák je zcela v pořádku a nejeví ani patrné známky opotřebení. Proto bylo pravděpodobným jednodušším řešením odbrždění pravé strany padáku. Po tomto úkonu by pravděpodobně padák přešel do standardního režimu letu a nebylo by tedy potřeba řešit situaci nouzovým postupem. Nicméně, vzhledem k tomu že se parašutistovi tuto příčinu nepodařilo odhalit, byl jeho postup správný. Parašutista byl o tomto poučen.</p> |
| Popis a rozsah poškození:  | žádné   |