

A	Rozpoznávací značka:	VI
B	Typ hlavního padáku:	icarus crossfire 149
	Typ záložního padáku:	reserve 149 icarus
	Typ nosného postroje s obalem:	vector
	Typ zabezpečovacího přístroje:	cypress
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	
	- Kategorie:	D
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	36
	Počet seskoků celkem:	4180
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	20,5,2017
	Čas (místní):	12.00
F	Místo posledního vzletu:	LKPJ
	Doskoková plocha:	LKPJ
H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	1
I	Popis události:	Po otevření HP došlo k silné rotaci vrchlíku. Příčinou byla odbržděná levá řídička. Byl proveden odhoz a po otevření ZP jsem přistál na plochu. Po kontrole HP bylo zjištěno že je volnější tunýlek na levém volném konci kde se zasunuje řídička. Při zabalení ZP bude provedena oprava levého volného konce - zúžení tunýlku - kapsičky pro řídičku.
J	Popis a rozsah poškození:	žádné
K	Řídící seskoků (jméno, kontakt):	
L	Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	