

A	Rozpoznávací značka:	I
B	Typ hlavního padáku:	Ju-282
	Typ záložního padáku:	Ju-40
	Typ nosného postroje s obalem:	Mars
	Typ zabezpečovacího přístroje:	Bez zabezpečovacího přístroje
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	
	- Kategorie:	D
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	30
	Počet seskoků celkem:	880
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	27.5.2017
	Čas (místní):	14:45
F	Místo posledního vzletu:	LKMB
	Doskoková plocha:	Fotbalové hřiště Pěčice, okr. Mladá Boleslav
H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	1
I	Popis události:	Parašutista provedl výskok z letounu Cessna 206 z pracovního náletu ve výšce 1200 metrů nad terénem, kdy vyskakoval jako předposlední z pěti parašutistů. Po krátkém volném pádu (do 5 vteřin) otevřel hlavní padák, který se naplnil, ovšem při tomto došlo k přetržení levé řídicí šňůry a to v místě brzdění, čímž se hlavní padák stal těžko ovladatelný a parašutista se rozhodl situaci vyřešit provedením odhozu hlavního padáku a otevřením padáku záložního, který byl plně funkční ve výšce cca. 700 metrů nad terénem. Na záložním padáku parašutista následně bezpečně přistál do pole a to cca. 100 metrů od vyznačené doskokové plochy. Odhozený hlavní padák dopadl cca. 10 metrů od místa přistání parašutisty. Při události nedošlo k žádnému zranění ani škodě na majetku. Řídicí seskoků byl přítomen na doskokové ploše, kde zároveň vykonával funkci dozorcího doskokové plochy, odkud celou událost sledoval. Povětrnostní podmínky: jasno, teplota 25 st.C., vítr variabilní, převážně SV směru, do 2 m/s.
J	Popis a rozsah poškození:	Bez poškození.