

	Čas odeslání	1. 4. 2017 - 14:04:00
A	Rozpoznávací značka:	I
B	Typ hlavního padáku:	Sigma 340
	Typ záložního padáku:	PD Vector Tandem II
	Typ nosného postroje s obalem:	Sigma systém
	Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil
	- Kategorie:	D
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	4
	Počet seskoků celkem:	3020
	Jméno tandemového pasažéra:	xy
E	Datum události:	01.04.2017
	Čas (místní):	11:45
F	Místo posledního vzletu:	LKMB
	Doskoková plocha:	Letiště Mladá Boleslav
H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	2
I	Popis události:	<p>Dne 1.4.2017 kolem 11:45 hod. byl proveden pracovní nálet s letounem Cessna 206 OK-TSK ve výšce 3000 m. nad terénem. Z tohoto náletu vyskočily tři tandemy. Druhý z nich po standardním volném pádu v předepsané výšce otevřel hlavní padák, který se po naplnění dostal do rotace vlevo. Příčinou byly zamotané šňůry na levé straně a to těsně nad rozvětvením. Tandem pilot odbrzdil padák a snažil se cca. 10 vteřin závadu řešit vyvinutím síly na levou řídicí šňůru. Jelikož se tímto závadu odstranit nepodařilo a rotace se zrychlovala, provedl odhoz hlavního padáku a otevření padáku záložního (ve výšce nad 1000 metrů), na kterém bezpečně přistál na doskokovou plochu. Odhoz (hlavní padák) dopadl na plochu letiště. Při události nedošlo ke zranění ani ke škodě na majetku. Po bezpečném přistání se na místo dostavila Policie ČR a rychlá záchranná služba, neboť s! e někdo z občanů mylně domníval, že na zem dopadl vrchlík i s parašutistou. Záchranné složky tedy nezasahovaly a místo opustily. V době události panovaly velmi dobré povětrnostní podmínky - jasno, teplota 18 st.C, vítr SV 6 m/s.</p>
J	Popis a rozsah poškození:	Bez poškození.