

| | | |
|---|---|--|
| | Čas odeslání | 9. 6. 2013 - 21:06:50 |
| | Jméno oznamovatele | |
| | E-mail adresa: | |
| | Telefon | |
| A | Rozpoznávací značka: | VI |
| B | Typ hlavního padáku: | IKARUS 365 |
| | Typ záložního padáku: | TWIN 375 |
| | Typ nosného postroje s obalem: | NEXT |
| | Typ zabezpečovacího přístroje: | Cypres tandem |
| C | Majitel padáku: | |
| D | Jméno parašutisty: | |
| | - Národnost: | |
| | - Kategorie: | D |
| | Počet seskoků za poslední 3 měsíce: | 70 |
| | Počet seskoků celkem: | 2830 |
| | Jméno instruktora (u kategorie Ž, A,B): | |
| | Jméno tandemového pasažéra: | |
| | - Národnost: | |
| E | Datum události: | 8.6.2013 |
| | Čas (místní): | 13,40 SELČ |
| F | Místo posledního vzletu: | |
| | Doskoková plocha: | |
| H | Počet usmrcených: | 0 |
| | Počet těžce raněných: | 0 |
| | Počet lehce zraněných: | 0 |
| | Bez zranění: | ano |
| I | Popis události: | Jmenovaný prováděl komerční tandemový seskok z výšky 4.000 m GND. Po normálně probíhající fázi seskoku volným pádem otevřel hl. padák, došlo však k zatočení nosných šňůr - závity. Tandemový pilot se pokoušel tyto rozmotat, což se nepodařilo a asi ve výšce 1.400 m. se rozhodl pro řešení situace odhozem. Po vytržení odhozového uvolňovače však hl. padák byl stále připojen k nosnému postroji a jmenovaný již vytrhl uvolňovač zál. padáku. Došlo ke klesání na obou padácích. Tandemový pilot si všiml, že odhozový uvolňovač není plně vytažen na celou svoji délku, proto tento "dovytáhl", tím se odhodil hl. padák a pilot i s pasažérem bezpečně přistáli na doskokové ploše bez zranění. |
| J | Popis a rozsah poškození: | Bez poškození |
| K | Řídící seskoků (jméno, kontakt): | |
| L | Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt): | |