

Čas odeslání	4. 8. 2013 - 16:08:06	
	Jméno oznamovatele	
	E-mail adresa:	
	Telefon	
A	Rozpoznávací značka:	VI
B	Typ hlavního padáku:	XF-15-97
	Typ záložního padáku:	WP-110
	Typ nosného postroje s obalem:	Mars Real-X
	Typ zabezpečovacího přístroje:	MPAAD
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	
	- Kategorie:	D
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	138
	Počet seskoků celkem:	829
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A,B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	31.7.2013
	Čas (místní):	13:49
F	Místo posledního vzletu:	
	Doskoková plocha:	
H	Počet usmrčených:	NIL
	Počet těžce raněných:	NIL
	Počet lehce zraněných:	NIL
	Bez zranění:	1
I	Popis události:	Parašutista, který toho dne vykonával funkci kameramana tandemových seskoků, nastoupil ve 13:23 do letadla L-410 Turbolet ke svému druhému seskoku toho dne, ale poprvé s padákem, u kterého došlo k předmětné události. Ve 13:24 byl proveden start . Parašutista vyskočil ve 13:48 jako kameraman tandemového pilota (FL 150, venkovní teplota -0,5°C) padák otevřel ve výšce 1000 m AGL, následně padák přešel do rotace. Situaci řešil vytažením odhozového uvolňovače (čas události 13:49, indik.QNH na pozemní stanici 1018 hPa, teplota 32,8°C, vítr 245° 11 kt). Přistání na ZP proběhlo standardním způsobem na nohy.
J	Popis a rozsah poškození:	Levá řídicí šňůra přetržená ve vzdálenosti 67 cm od průchodky v madle
K	Řídící seskoků (jméno, kontakt):	
L	Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	