

Čas odeslání	4. 10. 2015 - 13:10:57	
	Jméno oznamovatele	
	E-mail adresa:	
	Telefon	
A	Rozpoznávací značka:	VI
B	Typ hlavního padáku:	PD Navigator 280
	Typ záložního padáku:	PZS 92
	Typ nosného postroje s obalem:	OP-093/01, PS034S / 1340/02
	Typ zabezpečovacího přístroje:	VIGIL II
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	
	- Kategorie:	Ž
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	22
	Počet seskoků celkem:	31
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A,B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	3.10.2015
	Čas (místní):	17:25
F	Místo posledního vzletu:	
	Doskoková plocha:	
H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	
I	Popis události:	Parašutista plnil úlohu č.12 , V-PARA-2, opustil letoun ve výšce 2200m, po provedení několika salt zaujal polohu ve volném pádu, rozhodl se opakovat provedení salt, nezážil správně svoji výšku k jejich provedení a po dokončení salt se nacházel ve výšce cca 700-800m, zde nahmátl výtažný padáček a po dvou pokusech o vytažení padáčku otevřel hlavní padák, dle svého vyjádření měl padák plně otevřen ve výšce těsně pod 500m, následně zareagoval zabezpečovací přístroj, který mu aktivoval záložní padák. Záložní padák vytěsnil během klesání padák hlavní, ten parašutista, po

		ověření, že ZP je plně funkční a hlavní padák se otáčí kolem něj, ve výšce cca 120m odhodil. Parašutista přistál nezraněn na plochu letiště.
J	Popis a rozsah poškození:	NIL
K	Řídící seskoků (jméno, kontakt):	
L	Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	