

| | | |
|---|---|--|
| | Čas odeslání | 23. 9. 2016 - 15:09:27 |
| | Jméno oznamovatele | |
| | E-mail adresa: | |
| | Telefon | |
| A | Rozpoznávací značka: | VI |
| B | Typ hlavního padáku: | Icarus tandem 365 |
| | Typ záložního padáku: | VR360 |
| | Typ nosného postroje s obalem: | Sigma Tandem |
| | Typ zabezpečovacího přístroje: | Cypres 2 T |
| C | Majitel padáku: | |
| D | Jméno parašutisty: | |
| | - Národnost: | |
| | - Kategorie: | D |
| | Počet seskoků za poslední 3 měsíce: | 300+ |
| | Počet seskoků celkem: | 15900+ |
| | Jméno instruktora (u kategorie Ž, A,B): | |
| | Jméno tandemového pasažéra: | |
| | - Národnost: | |
| E | Datum události: | 23.9.2016 |
| | Čas (místní): | 11:37 |
| F | Místo posledního vzletu: | LKPM |
| | Doskoková plocha: | LKPM |
| H | Počet usmrcených: | 0 |
| | Počet těžce raněných: | 0 |
| | Počet lehce zraněných: | 0 |
| | Bez zranění: | 2 |
| I | Popis události: | Seskok tandem s pasažérem 4000m AGL. Po nesymetrickém otevření vznik utažených pravotočivých závitů, které nebylo v silách tdpilota povolit. Provedl odhoz HP a použil ZP. |
| J | Popis a rozsah poškození: | NIL |
| K | Řídící seskoků (jméno, kontakt): | |
| L | Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, | |

| | | |
|--|-----------|--|
| | kontakt): | |
|--|-----------|--|