

Čas odeslání	2. 10. 2012 - 13:10:36	
	Jméno oznamovatele	
	E-mail adresa:	
	Telefon	
A	Rozpoznávací značka:	VI
B	Typ hlavního padáku:	Para foil 282
	Typ záložního padáku:	NAA Eagle 160
	Typ nosného postroje s obalem:	Mars
	Typ zabezpečovacího přístroje:	bez přístroje
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	
	- Kategorie:	D
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	75
	Počet seskoků celkem:	3700+
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A,B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	28.09.2012
	Čas (místní):	14:30
F	Místo posledního vzletu:	
	Doskoková plocha:	
H	Počet usmrčených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	1
I	Popis události:	Třetí seskok ten den po kompletaci opraveného padáku. Individuální výskok z letadla, Maule OK-JAA ve výšce 1300 metrů, výdrž 7 sekund, poloha stabilní, po otevření padáku vrchlík seškrčen do mašličky na třetím kanálu vlevo. Silná rotace, na tahání popruhů žádná reakce, v tahu nešlo závadu odstranit. Řešeno odhozem hlavního padáku a následným otevřením záložního padáku. Výška otevření záložního padáku 700 metrů. Přistál jsem na pole, kam spadl free bag, hlavní padák dopadl na pole cca 50 metrů daleko. Padák jsem si den předtím vyzvedl po opravě a výměně řídicích šňůr. Padák jsem při balení víc přibrzdil. Při otvírání došlo k pohybu vrchlíku a spojovací lemovka s kontejnerem a výtázným padáčkem se zamotala do šňůr a vrchlík seškrtila. V tahu nešlo závadu odstranit. Mnoho let používám volný kontejner, který po otevření sjede k výtáznému padáčku, aby ho zkolaboval ! pro soutěžní seskoky v přesnosti přistání (systém Dukla). Hmotnost kontejneru a zkolabovaného padáčku zapříčinila při houpání vrchlíku při otvírání, zamotání spojovací lemovky do šňůr. Toto zamotání jsme s kolegou jasně zaregistrovali i při kontrole padáku na zemi po odhozu. Chyba: špatné zabrzdění na nových řídicích šňůrách, větší hmotnost kontejneru s padáčkem na konci spojovací lemovky.
J	Popis a rozsah poškození:	ztratil jsem gumičku z free bagu, která slouží k vytvoření uzavíracích ok svazkem nosných šňůr
K	Řídicí seskoků (jméno, kontakt):	
L	Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	