

Čas odeslání	16. 7. 2014 - 18:07:17	
	Jméno oznamovatele	
	E-mail adresa:	
	Telefon	
A	Rozpoznávací značka:	VI
B	Typ hlavního padáku:	Stiletto 170
	Typ záložního padáku:	PD Reserve 143
	Typ nosného postroje s obalem:	Mars Real-X
	Typ zabezpečovacího přístroje:	M2
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	
	- Kategorie:	B
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	30
	Počet seskoků celkem:	176
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A,B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	13.7.2014
	Čas (místní):	14:30
F	Místo posledního vzletu:	
	Doskoková plocha:	
H	Počet usmrcených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	1
I	Popis události:	<p>Za standardních podmínek prováděl parašutista seskok (4. toho dne), z letadla Cessna 206 vyskočil v 1600m, otvíral hlavní padák normálně v poloze ve výšce asi 1300m, během otvírání již na šňůrách vznikly závit, které se dotočily až na volné konce, a přestože vrchlík byl nafouknutý normálně, začal se zrychlující se tendencí rotovat. Parašutista se chvíli pokoušel závit rozmotat, což se mu ale nepodařilo, proto provedl odhoz a vzápětí (ještě v lehké rotaci) otevřel záložní padák. Na něm 2 vzniklé závit při jinak rovné letícím vrchlíku vyřešil ve výšce cca 800m, následoval bezproblémový let i přistání na</p>

		doskokovou plochu.
J	Popis a rozsah poškození:	ztracené oba uvolňovače
K	Řídící seskoků (jméno, kontakt):	
L	Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	