



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

## SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

### Odbor obchodní letecké dopravy

# Informační věstník 03/2013

## 1. Účel a předmět Informačního věstníku 03/2013

- (a) Tímto Informačním věstníkem se aktualizují a novelizují zejména informace, které jsou obsahem ustanovení (5)(b) a (5)(c) a (5)(d)(2) a (5)(d)(3) Informačního věstníku 01/2013 (dále jen I.V. č. 01/2013). Tato ustanovení se týkají praktické realizace přechodu na nová prováděcí pravidla Přílohy III (Část-ORO), Přílohy IV (Část-CAT) a Přílohy V (Část-SPA) k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 v platném znění.
- (b) Novelizované informace jsou zaměřeny zejména na termíny a způsoby průkazu pro vyhovění Článku 7 nařízení (EU) č.965/2012, který požaduje, že nejpozději do 28. října 2014 musí provozovatel změnit a přizpůsobit svůj systém řízení (požadavek ORO.GEN.200), programy výcviku, postupy a příručky tak, aby byly v souladu s výše uvedenými Přílohami III-V k nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění.

## 2. Praktická realizace přechodu na nová prováděcí pravidla Příloh III, IV a V k nařízení (EU) č. 965/2012 - novelizovaná ustanovení (5)(b) a (5)(c) a (5)(d)(2) a (5)(d)(3) I.V. č. 01/2013.

### (a) Osvědčování budoucích provozovatelů v přechodovém období do 28. října 2014.

(novelizované ustanovení (5)(b) I.V. č. 01/2013)

- (1) Budoucí provozovatel, který si podal žádost o AOC před a po vstupu v platnost nových, výše uvedených prováděcích pravidel (to je před a po datu 28. říjen 2012), může být nadále osvědčován dle EU-OPS/JAR-OPS 3. Avšak osvědčování, zakončené vydáním AOC v souladu s Přílohou III (EU-OPS) k nařízení (EHS) č. 3922/1991 v platném znění nebo JAR-OPS 3 musí být dokončeno do 28. dubna 2014, to je 6 měsíců před datem 28. říjen 2014, kdy vejdou v ČR v účinnost/použitelnost nová prováděcí pravidla Příloh III (Část-ORA), IV (Část-CAT) a V (Část-SPA).
- (2) Budoucí provozovatel dle výše uvedeného bodu (1), který z jakýchkoli objektivních příčin nebude osvědčen do 28. dubna 2014 si musí podat novou žádost v souladu s novými prováděcími pravidly dle nových postupů, publikovaných na webu ÚCL. Směrnice CAA-SLP-030-n-13, obsahující postupy pro počáteční osvědčování provozovatele obchodní letecké dopravy dle nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění bude dostupná na webu ÚCL ČR od 28. dubna 2014.
- (3) Budoucí provozovatel, který bude usilovat o vydání AOC po datu 28. duben 2014 si musí podat již žádost v souladu s novými prováděcími pravidly dle nových postupů publikovaných na webu ÚCL

ČR. Směrnice CAA-SLP-030-n-13, obsahující postupy pro počáteční osvědčování provozovatele obchodní letecké dopravy dle nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění bude dostupná na webu ÚCL ČR od 28. dubna 2014.

(novelizované ustanovení (5)(c) I.V. č. 01/2013)

- (4) Rovněž ÚCL ČR musí přepracovat a přizpůsobit svůj systém řízení a postupy pro výkon počátečního osvědčování a průběžného dozoru nad bezpečností v souladu s Přílohou I (Část-ARO) k nařízení (EU) č. 965/2012 do **28. dubna 2014**, aby byl schopen zajistit zejména úkoly, související, jak je uvedeno výše v ustanovení (2)(a)(1-3) s procesem počátečního osvědčování budoucích provozovatelů.

**(b) Forma a způsob průkazu vyhovění Článku 7 nařízení (EU) č.965/2012 v platném znění držitelem AOC dle Přílohy III (EU-OPS) k nařízení (EHS) č. 3922/1991 v platném znění a dle JAR-OPS 3**

(novelizované ustanovení (5)(d)(2) a (5)(d)(3) I.V. č. 01/2013)

- (A) Nejpozději do **28. dubna 2014** předloží stávající držitelé AOC na sekci letovou a provozní ÚCL ČR následující dokumenty:

- (1) Prohlášení na předepsaném formuláři (viz. **Příloha č. 1** k tomuto I.V.), podepsané odpovědným vedoucím (ředitelem, gen. ředitelem, prezidentem apod.), že v souladu s Článkem 7 nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění, provozovatel změnil a přizpůsobil svůj systém řízení, programy výcviku, postupy a příručky tak, že jsou v souladu s požadavky Přílohy III (Část-ORO), Přílohy IV (Část-CAT) a Přílohy V (Část-SPA) k nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění.

Současně pomocí tohoto formuláře odpovědný vedoucí prohlásí, že:

- Veškerý dotčený personál bude následně, nejpozději do **30. června 2014** s provedenými změnami v provozní příručce část A/B/C/D řádně seznámen.

Důraz se klade na dostatečný bezpečnostní výcvik v souladu s požadavkem ORO.GEN.200 (a)(4) a AMC1 ORO.GEN.200(a)(4).

- (2) Vyplněný seznam kontrolních úkonů (checklist) pro zpracování provozní příručky část A/B/C/D (viz **Příloha č. 2 – letouny** a **Příloha č. 3 – vrtulníky** k tomuto I.V.). Zpracování každé jednotlivé kapitoly provozní příručky bude potvrzeno osobou, která je za zpracování příslušné kapitoly provozní příručky odpovědná (uvedení jména a podpis) a
- (3) **Provozní příručku** a / nebo jiný provozní dokument (např. příručku řízení bezpečnosti a příručku sledování shody apod.) na který je v příslušné kapitole provozní příručky uveden odkaz. Provedené změny v provozní příručce budou označeny svislou čarou.

**(B) Systém řízení bezpečnosti (SMS)**

Aniž by byly dotčeny výše uvedené termíny, v případě implementace systému řízení bezpečnosti (SMS) (jako součást požadavku ORO.GEN.200 na systém řízení) se naléhavě doporučuje provést nejpozději do **28. února 2014**:

- (1) Rozdílovou analýzu (*gap analysis*) implementace SMS pomocí Přílohy 2 (složití provozovatelé) a Přílohy 3 (nesložití provozovatelé) k Informačnímu věstníku 02/2013.
- (2) Předložit k ústní konzultaci (na e-mail adresu: [vlcek@caa.cz](mailto:vlcek@caa.cz)) příručku řízení bezpečnosti (s odkazem na kapitulu 3 Provozní příručky) v souladu s AMC2 ORO.GEN.200(a)(5).

**Pozn.:** S provozovateli, kteří získali AOC dle Přílohy III (EU-OPS) k nařízení (EHS) č. 3922/1991 v období od 01. ledna do 28. dubna 2014, bude přechod na nová prováděcí pravidla Příloh I-V k nařízení (EU) č. 965/2012 řešen individuálně případ od případu.

### (c) Proces ověřování.

- (1) Jak je uvedeno výše v ustanovení 2(b)(A)(1), nejpozději do 30. června 2014 musí být veškerý dotčený provozní personál proškolen s provedenými změnami v provozní příručce část A/B/C/D. Důraz se klade na dostatečný bezpečnostní výcvik v souladu s požadavkem ORO.GEN.200 (a)(4) a AMC1 ORO.GEN.200(a)(4).
- (2) Po tomto datu započne ÚCL ČR provádět standardizační ověřovací audity u všech složitých organizací provozovatele a u vybraných nesložitých organizací provozovatele. Oznámení o konání auditu bude provedeno standardním způsobem.
- (3) Audit bude zaměřen zejména na systém řízení, včetně rozdílové analýzy pro implementaci SMS, dostatečnost provedeného seznámení dotčeného provozního personálu se změnami v provozní příručce, dostatečný bezpečnostní výcvik v souladu s AMC1 ORO.GEN.200(a)(4) apod.
- (4) Na základě uspokojivého splnění výše uvedeného v ustanoveních (2)(b) a (c) nahradí ÚCL ČR příslušnému provozovateli stávající osvědčení (AOC) dle EU-OPS osvědčením v souladu s novými prováděcími pravidly Příloh III-V k nařízení (EU) č. 965/2012 v platném znění, a to nejpozději do 28. října 2014.

Podání formální žádosti o nové AOC se nevyžaduje.

## 3. Dodatečné pokyny.

- (1) Jak je uvedeno výše, v rámci přechodu na nová prováděcí pravidla provede provozovatel v souladu s Přílohami 2 a 3 k tomuto Informačnímu věstníku kompletní přezkoumání a případnou revizi všech stávajících postupů, které jsou předmětem provozní příručky a provozních dokumentů.
- (2) V rámci provedeného přezkumu s následnou revizí dle bodu (1) se doporučuje rovněž vzít v úvahu:
  - Dle GM1 ORO.GEN.200(a)(5) Systém řízení - není požadováno zdvojit informace v několika příručkách. Informace mohou být obsaženy v jakýchkoli příručkách provozovatele (např. provozní příručka, příručka pro výcvik, výklad řízení zachování letové způsobilosti apod.), které mohou být rovněž kombinované.

Provozovatel může rovněž provést zdokumentování některých požadovaných informací v samostatném dokumentu (např. příručka řízení bezpečnosti (SMM), postupy HEMS, příručka pro palubní průvodčí, příručka pro nakládání a vyvažování apod.). V tomto případě by měl

provozovatel zajistit, že provozní příručka obsahuje přiměřené odkazy na jakýkoli dokument, který je veden samostatně (např. v kapitole 3 OM-A odkaz na příručku řízení bezpečnosti a sledování shody apod.) a vice versa. Tyto dokumenty musí být rovněž řízenými dokumenty a musí být k dispozici personálu, jehož povinnosti, odpovědnosti a pracovní postupy v něm jsou uvedeny a musí být rovněž předloženy na ÚCL ČR).

- V případě, že některé výše uvedené ustanovení provozní příručky nebude vzhledem k druhu provozu použito, uveďte číslo ustanovení a nepoužito (N/A). Struktura a číslování všech částí provozní příručky musí být zachovány.
- Stávající zásady určování množství paliva jsou některými držiteli AOC zpracovány tak, že v jejich provozní příručce je uvedeno doslovné znění zejména Dodatku 1 a Dodatku 2 k OPS 1.255.

Zásady určování množství paliva musí zásadně obsahovat pouze ta kritéria, které skutečně provozovatel hodlá využít a které je schopen software počítačového zpracování provozního letového plánu provozovatele zabezpečit.

To znamená např., že v předkládaných zásadách ke schválení nemůže být uveden výpočet množství paliva pro nepředvídané okolnosti, založeném na statistických metodách, když nemá provozovatel/žadatel zavedenu metodu sledování spotřeby paliva (bod (A)(3)(d) AMC1 CAT.OP.MPA.150(b)), nebo postupy před předem stanovený bod (PDF), když toto kritérium provozovatel/žadatel neimplementuje a používaný software počítačového zpracování OFP není na toto kritérium nastaven (bod (c) AMC1 CAT.OP.MPA.150(b)) apod.

- V souladu s požadavkem ORO.AOC.135(c), který se týká dozoru nad personálem, musí provozovatel jmenovat dostatečný počet pracovníků dozoru nad personálem (*personnel supervisors*) s ohledem na strukturu organizace provozovatele a na počet jeho zaměstnanců. Tímto není myšleno, jak mají v provozní příručce někteří provozovatelé v současnosti uvedeno, že provozovatel musí jmenovat další jednotlivé dodatečné osoby, kteří mají odpovědnost výhradně za provádění nějakého specifického dozoru. Dostatečným počtem pracovníků dozoru jsou myšleni další vedoucí pracovníci nižších organizačních celků v organizační struktuře provozovatele (např. vedoucí letového dispečinku, vedoucí letových posádek na příslušném typu, vedoucí pal. průvodčí apod.) v závislosti na složitosti, rozsahu a povaze provozu.
- Přezkoumání a revizi provozní příručky zaměřit na vyřazení textů, které se týkají druhů provozu, typů letadel nebo postupů, které nejsou předmětem stávající činnosti nebo které byly používány v minulosti a které již v obchodní letecké dopravě provozovatel nevyužívá, nebo pro ně nemá kvalifikovaný personál. Např. kapitola 7 OM-A některých provozovatelů obsahuje limity, které provozovatel nevyužívá, jako jsou např. pravidla pro zdvojenou posádku, překračování časových pásem a další texty, které nejsou ve skutečnosti implementovány.

Schválil: Ing. Josef Bartoš, v.r.  
ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. Jiří Chalupa  
vedoucí oddělení  
[chalupa@caa.cz](mailto:chalupa@caa.cz)