



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Odbor obchodní letecké dopravy

Informační věstník 02/2015

1. Účel a předmět informačního věstníku 02/2015

Předmětem tohoto informačního věstníku je informovat o nových pravidlech pro výpočet limitů doby letové služby, doby služby a doby odpočinku pro provozovatele obchodní letecké dopravy vyjma **provozovatelů aerotaxi, záchranné služby a provoz jednopilotních letounů v obchodní letecké dopravě**. Tito provozovatelé se stále řídí článkem 8 odst. 4 nařízení (EHS) č. 3922/91 a hlavou Q EU OPS a vyhláškou č. 466/2006 Sb., o bezpečnostní letové normě, resp. její novelou č. 60/2009 Sb. Provoz vrtulníků v obchodní letecké dopravě se řídí rovněž vnitrostátními předpisy.

2. Účinnost / použitelnost nařízení

Nová pravidla pro výpočet vyplývají z [nařízení \(EU\) č.83/2014](#) ze dne 29.ledna 2014, kterým se mění nařízení (EU) č. 965/2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Toto nařízení se použije, aniž jsou dotčena omezení a minimální normy stanovené směrnicí Rady č. [2000/79/ES](#), o Evropské dohodě o organizaci pracovní doby mobilních pracovníků v civilním letectví, zejména pak ustanovení týkající se pracovní doby a dnů volna.

Účinnost nařízení (EU) č. 83/2014 je stanovena článkem 2 na **18.února 2016** (do té doby je v platnosti hlava Q EU OPS plus národní legislativa). V souladu s tímto článkem ÚCL **nevyužije** možnosti odkladu použitelnosti bodu **ORO.FTL.205 písm. e) - maximální denní doba letové služby s prodloužením v důsledku odpočinku během letu** – o rok, a tudíž je tento použitelný rovněž ode dne **18.února 2016**.

3. Stanovení typu rušivého rozvrhu

V souladu s ustanovením ARO.OPS.230 přílohy II nařízení (EU) č. 965/2012 a s definicemi uvedenými v ORO.FTL.105 přílohy III pro účely omezení doby letu ÚCL ČR stanovuje pro všechny provozovatele obchodní letecké dopravy **časný typ rušivého rozvrhu**.

4. Plány specifikací doby letu

V souladu s ORO.FTL.125 si provozovatelé stanoví plány specifikací doby letu podle druhu provozu, které musí být v souladu s nařízením (ES) č. 216/2008, hlavou FTL a dalšími použitelnými právními předpisy včetně směrnice 2000/79/ES. Plány specifikací doby letu včetně případných souvisejících plánů řízení rizik spojených s únavou musí být předložený ÚCL ČR ke schválení do **31.7.2015**.

Schválil: Ing. Josef Bartoš, v.r.
ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. Radka Růžicková
Inspektorka
ruzickova@caa.cz