



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ

Odbor obchodní letecké dopravy

Informační věstník 05/2016

05.10.2016

Provedení kontroly všech částí provozní příručky a další dokumentace, na kterou je v provozní příručce uveden odkaz, pomocí seznamu kontrolních úkonů (checklist).

(1) Všeobecně

- (a) V souladu s článkem 24 základního nařízení (ES) č. 216/2008 (ZN) provádí EASA pravidelné plánované standardizační inspekce kompetentních Úřadů ČS EU za účelem zajištění jednotné implementace a aplikace hlavních požadavků příslušných příloh ZN a prováděcích pravidel, resp. požadavků k těmto hlavním požadavkům ZN, které jsou v případě provozu letadel v obchodní letecké dopravě obsahem Přílohy I (DEF); Přílohy III (PART-ORO); Přílohy IV (PART-CAT) a Přílohy V (PART-SPA) k prováděcímu nařízení (EU) č. 965/2012.
- (b) Pro splnění těchto požadavků vydává EASA příslušné přijatelné způsoby průkazu (AMC) a poradní materiál (GM), popřípadě certifikační specifikace (CS) formou Rozhodnutí Výkonného ředitele EASA.
- (c) Hlavním účelem jednotné implementace a aplikace těchto požadavků je zejména zajištění stejné úrovně bezpečnosti letecké dopravy cestující veřejnosti v rámci EU a zajištění stejných podmínek pro čestnou a rovnou konkurenci na vnitřním evropském trhu.
- (d) Jedním ze základních podmínek pro zajištění jednotné implementace a aplikace hlavních požadavků a požadavků prováděcích pravidel a tím zajištění jednotné přiměřené nebo lepší úrovně bezpečnosti je předpoklad, že provozovatelé mají zpracované provozní postupy ve své provozní dokumentaci v souladu zejména se všemi jednotlivými požadavky výše uvedeného prováděcího nařízení pro letecký provoz, a to s ohledem na velikost organizace, povahu a rozsah provozu, reflektující typy provozovaných letadel, oblastí provozu atd.
- (e) Avšak výsledky standardizačních inspekcí EASA a rovněž tak výsledky provedených kontrol ÚCL ČR provozních příruček držitelů AOC zaznamenaly v některých případech i vážné nedostatky v řádné implementaci všech požadavků, které jsou obsahem výše uvedeného prováděcího nařízení pro letecký provoz. Přestože je dodržen obsah provozní příručky dle AMC3 ORO.MLR.100, některé požadavky v rámci tohoto obsahu nemají někteří provozovatelé zpracované ve svých provozních postupech vůbec, nebo neúplně z hlediska stávající velikosti organizace, povaze a rozsahu provozu.

(2) Požadavek ÚCL ČR na provedení kontroly provozní příručky a dokumentů, s provozní příručkou souvisejících..

- (a) Držitelé AOC provedou v termínu do **30.04.2017** kontrolu svých provozních příruček a další dokumentace, která je nedílnou součástí provozní příručky pomocí přiloženého seznamu kontrolních úkonů (checklist).
- (b) Seznam kontrolních úkonů vyplní držitel AOC v souladu s níže uvedenými pokyny a zašle jej na ÚCL ČR nejpozději jeden týden po výše uvedeném termínu v bodě (2)(a)..

(3) Pokyny pro vyplnění seznamu kontrolních úkonů (checklist).

- (a) Dotyčný provozovatel musí zkontrolovat, zdali v jeho provozní příručce jsou zapracovány všechny části požadavku, který je uveden v seznamu kontrolních úkonů, včetně všech AMC/GM k tomuto příslušnému požadavku (např. ORO.GEN 110 (a-k) - Odpovědnosti provozovatele + všechna AMC/GM k ORO.GEN.110 (a-k)), kromě požadavků na zavedení a udržování systému řízení bezpečnosti a funkce sledování shody, které jsou předmětem požadavku ORO.GEN.200. V tomto případě stačí uvést v souladu s níže uvedeným pouze OM-A nebo SMM/CMM.
- (b) Dotyčný provozovatel vyplní pravou část seznamu kontrolních úkonů, označenou jako „Provozní dokument“ tak, že pod označením „Část“ uvede buď :
- OM-A / OM-B /OM-C / OM-D ve kterých je příslušný požadavek zpracován, nebo
 - ORM (Organizations Manual); HM (Handling Manual); SMM/CMM (Safety Management Manual/Compliance Monitoring Manual); CCM (Cabin Crew Manual); OTHER¹⁾ (other manual or document) na které musí být ve výše uvedených částech OM a příslušném dokumentu uveden vzájemný odkaz.
- (c) Pod označení „Ustanovení“ uvede číslo(a) ustanovení, pod kterými jsou zpracovány všechny části daného požadavku, včetně všech AMC/GM k tomuto požadavku.
- (d) Kolonka N/A (not available)
- (e) Příklad vyplnění formuláře:

Označení požadavku	Znění požadavku	Provozní dokument		n/a
		Část	Ustanovení	
ORO.GEN.110	Odpovědnosti provozovatele (<i>Operator responsibilities</i>)	OM-A	0.1(a); 1.1.1; 2.3;	<input type="checkbox"/>
ORO.GEN.120	Způsoby průkazu (<i>Means of compliance</i>)			<input checked="" type="checkbox"/>
ORO.GEN.205	Smluvní činnosti (<i>Contracted activities</i>)	OM-A OM-B OM-C OM-D CMM	3(c); 8.1; 9; 5.1; 6.1; 1; 3; 2.1;	<input type="checkbox"/>

¹⁾ pokud dotyčný provozovatel použije sdělení OTHER, uvede na konci seznamu kontrolních úkonů slovně, o jaký druh dokumentu se jedná.

Doporučení: Doporučuje se pro provedení kontroly použít dokument „Easy Access Rules“, který je uveden na:

https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/Air%20Ops%20Easy%20Access%20Rules_Sept%202016.pdf

Tento dokument obsahuje přehledně jednotlivé požadavky, kde ke každému požadavku jsou přehledně připojeny AMC/GM, popřípadě CS k tomuto požadavku.

Schválil: Ing. Josef Bartoš, v.r.
ředitel

Kontaktní osoby: Ing. Ladislav Keller, inspektor
tel.: 225 422 719
e-mail: keller@caa.cz