



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
SEKCE LETOVÁ
Odbor obchodní letecké dopravy

Informační věstník 03/2016
25.08.2016

Informace k implementaci požadavků nařízení (EU) č. 2016/1199, kterým se novelizuje nařízení (EU) č. 965/2012 a které se týkají:

(A) Implementace změny požadavku SPA.PBN.100 a SPA.PBN.105 - provoz navigace založené na výkonnosti (PBN-Performance Based Navigation).

(B) Implementace ostatních změn požadavků pro provoz letadel v obchodní letecké dopravě.

(A) Implementace změny požadavku SPA.PBN.100 a SPA.PBN.105 - provoz navigace založené na výkonnosti (PBN-Performance Based Navigation).

(1) Základní informace

a.) Účelem této části Informačního věstníku je poskytnout provozovateli /držiteli AOC informace, související s implementací/realizací novelizovaných požadavků SPA.PBN.100 a SPA.PBN.105 nařízení (EU) č. 2016/1199, kterým se mění nařízení (EU) č. 965/2012.

Pozn.: Nařízení (EU) č. 2016/1199, kterým se mění nařízení (EU) č. 965/2012 je přílohou k tomuto Informačnímu věstníku pod názvem „Nařízení 2016_1199 CS“.

b.) Původní požadavek SPA.PBN.100 Přílohy V (PART-SPA) nařízení (EU) č. 965/2012 se mění v tom smyslu, že specifická/zvláštní schválení budou vyžadována od 25.08.2016 pouze pro provoz:

- RNP AR. APCH a
- RNP 0.3 pro provoz vrtulníků

Požadavek SPA.PBN.105 Přílohy V (PART-SPA) byl změněn v tom smyslu, že obsahuje pouze požadavky pro průkaz výše uvedených druhů provozu, které jsou předmětem schvalovacího procesu pro udělení schválení ÚCL ČR.

c.) To znamená, že specifické PBN provozy RNAV 10; RNAV 2; RNAV 1; RNP 4; RNP 2; RNP 1; A-RNP; RNP APCH (LNAV); RNP APCH (LNAV/VNAV); RNP APCH (LP) a RNP APCH (LPV) nebudou nadále od 25.08.2016 obsahem PART-SPA a provozovatel pro tyto druhy provozu PBN nemusí od této doby žádat o udělení specifického/zvláštního schválení, jako doposud.

d.) Avšak, pokud bude chtít držitel AOC po 25.08.2016 tyto druhy provozu PBN aplikovat/využívat, musí splnit zejména níže uvedené nové nebo novelizované požadavky/AMC/GM Přílohy IV (PART-CAT) nařízení (EU) č. 965/2012, týkajících se provozu PBN, která nevyžadují specifická/zvláštní schválení.

e.) Stávající směrnice CAA-SLP-031-n-14, části a. b. c. které jsou publikovány na webu ÚCL ČR a které se týkají pokynů pro udělení specifických PBN schválení, budou odstraněny a nahrazeny jednou směrnicí CAA-SLP-031-n-14, která bude zpracována v souladu s novými požadavky SPA.PBN.100 a SPA. PBN 105 (pouze pro RNP AR APCH) a v souladu s novelizovaným požadavkem ARO.OPS.240 a novými AMC/GM k těmto požadavkům. Směrnice pro RNP 0.3 pro provoz vrtulníků bude zpracována později dle potřeby. Zatím zůstane rezervováno.

Pozn.: Nová AMC/GM k požadavkům SPA.PBN.100 a SPA.PBN.105 jsou přílohou k tomuto Informačnímu věstníku pod názvem „AMC_GM to PART-SPA-Annex to Decision 2016-020-R“.

f.) Nařízení (EU) č. 2016/1199 novelizuje rovněž Dodatek II k Příloze II (PART-ARO), který obsahuje EASA Form 139 issue 2, tedy formulář provozní specifikace k AOC, zejména pokyny pro jeho vyplňování označené jako body ¹⁵⁾ a ¹⁶⁾. To znamená, že do provozní specifikace se budou zapisovat pouze ty druhy provozu PBN, která jsou obsahem nového požadavku SPA.PBN.100 (RNP AR APCH a 0.3 (H)). Stávající zápisy PBN druhů provozu, které nejsou součástí požadavku SPA.PBN.100, budou ze stávající provozní specifikace k AOC odstraněny. V souladu s pokyny EASA, mohou být stávající zápisy odstraňovány postupně při jakékoli revizi provozní specifikace.

(2) Nové nebo novelizované požadavky příslušných příloh k nařízení (EU) č. 965/2012 a s tím související AMC / GM, mající vztah k provozu PBN.

a.) Pokud bude držitel AOC mít v úmyslu aplikovat provoz PBN, který není předmětem specifického/zvláštního schválení dle požadavku SPA.PBN.100, musí v souladu s níže uvedeným AMC1 CAT.OP.MPA.126:

(i) Stanovit/zpracovat provozní postupy, které obsahují:

- Provozní postupy normální, abnormální a pro zvláštní případy (*normal, abnormal, contingency*).
- Řízení elektronické navigační databáze (*electronic navigation database management*)- viz. níže uvedený požadavek CAT.IDE.A.335 v části (B)(2).
- Příslušné záznamy do seznamu minimálního vybavení (MEL)

(ii) Přesně stanovit kvalifikaci a způsobilost letových posádek a zajistit, že program výcviku příslušného personálu odpovídá zamýšlenému provozu a

(iii) Zajistit průběžnou letovou způsobilost systému oblastní navigace

b.) Za účelem splnění výše uvedeného v bodě a.), použije držitel AOC následující nové nebo novelizované požadavky:

(i) Nový požadavek CAT.OP.MPA.126 – Navigace založená na výkonnosti ve znění:

V případě, že na prolétávané trati či pro postup, kterým se má letět, je požadováno použití navigace založené na výkonnosti (PBN), provozovatel zajistí, aby:

a) příslušná navigační specifikace pro provoz PBN byla uvedena v letové příručce (AFM) nebo rovnocenném dokumentu, který schválil certifikační orgán jako součást posouzení letové způsobilosti nebo z takového schválení/oprávnění vychází; a

b) letadlo bylo provozováno v souladu s příslušnou navigační specifikací a omezeními uvedenými v letové příručce (AFM) nebo jiném výše uvedeném dokumentu.“;

Pro splnění tohoto požadavku se využijí následující nová AMC/GM:

AMC1 – AMC7 CAT.OP.MPA.126 – PBN a

GM1 CAT.OP.126

Pozn.: Nová, výše uvedená AMC/GM k požadavku CAT.OP.MPA.126 - PBN jsou přílohou k tomuto Informačnímu věstníku pod názvem „AMC-GM to PART-CAT-Annex to Decision 2016-015-R“.

(ii) Novelizovaný požadavek CAT.OP.MPA.135, kdy pod písm. a) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) jsou k dispozici vesmírná zařízení, pozemní zařízení a služby, včetně meteorologických, které jsou přiměřené pro plánovaný provoz;“;

Pro splnění tohoto novelizovaného požadavku se využije následující nové AMC:

AMC1 CAT.OP.MPA.135 – Tratě a oblasti provozu-všeobecně

Pozn.: Nové, výše uvedené AMC k požadavku CAT.OP.MPA.135 jsou přílohou k tomuto Informačnímu věstníku pod stejným názvem „AMC_GM to PART-CAT-Annex to Decision 2016_015_R“.

(iii) Novelizovaný požadavek CAT.OP.MPA.175, kdy pod písm. b): i) se bod 6 nahrazuje tímto:

„6) jsou k dispozici přiměřená vesmírná zařízení, pozemní zařízení a služby požadované pro plánovaný let;“

ii) slovo „a“ na konci bodu 7) se zrušuje;

iii) vkládá se nový bod 7a), který zní: „7a) každá navigační databáze požadovaná pro navigaci založenou na výkonnosti je vhodná a aktuální; a“;

Pro splnění tohoto novelizovaného požadavku se využijí následující nová AMC:

AMC1 CAT.OP.MPA.175 – Příprava letu pro provoz PBN

AMC2 CAT.OP.MPA.175 – Vhodnost databáze

Pozn.: Nové, výše uvedené AMC k požadavku CAT.OP.MPA.135 jsou přílohou k tomuto Informačnímu věstníku pod stejným názvem „AMC_GM to PART-CAT-Annex to Decision 2016_015_R“.

(iv) Novelizovaný požadavek CAT.IDE.A.345, kde se doplňuje nové písmeno f), který zní:

„f) Pro provoz PBN musí letadlo splňovat požadavky letové způsobilosti pro příslušnou navigační specifikaci.“

Pro splnění tohoto novelizovaného požadavku se využijí následující nová GM:

GM2 CAT.IDE.A.345 – Způsobilost letadla pro specifikaci PBN, která nevyžadují specifické / zvláštní schválení:

GM3 CAT.IDE.A.345 – Všeobecné pokyny

Pozn.: Nová, výše uvedená GM k požadavku CAT.IDE.A.345 jsou přílohou k tomuto Informačnímu věstníku pod stejným názvem „AMC_GM to PART-CAT-Annex to Decision 2016_015_R“.

(3) Závěrečné informace a pokyny

- a.) Žádosti o udělení specifických schválení pro provoz PBN, které dle výše uvedeného již nejsou předmětem schvalovacího procesu a nebyly do 25.08.2016 vyřízeny se jako předmět schvalovacího procesu anulují v plném rozsahu.
- b.) Zvláštní pozornost nutno věnovat GM2 CAT.IDE.A.345/GM3 CAT.IDE.A.345 pro splnění požadavku CAT.IDE.A.345 na letovou způsobilost daného letadla, zamýšleného použít pro daný druh provozu PBN, která nevyžadují specifické schválení.
- c.) Pokud zamýšlený druh provozu PBN, které nevyžaduje specifické schválení, avšak vyžaduje provedení změny MEL, postupuje se v souladu se směrnicí CAA-SLP-044-n-14 pro podání žádosti o předchozí schválení změny MEL.
- d.) Co se týče výcvikového programu nebo jeho změny pro zamýšlený druh provozu PBN, který nevyžaduje specifické schválení, postupuje se v souladu se směrnicí CAA-SLP-13(a)-n-14 pro podání žádosti o předchozí změnu schválení příslušných výcvikových programů.
- e.) Provozní postupy pro zamýšlený druh provozu PBN, který nevyžaduje specifické schválení, budou předkládány na ÚCL ČR k posouzení zavedeným a schváleným postupem provozovatele pro předkládání změn provozní příručky, která nevyžadují předchozí nebo specifické schválení.
- f.) Výše uvedené v této části (A) se týká zejména provozu letounů v obchodní letecké dopravě, neboť provoz vrtulníků v obchodní letecké dopravě se provádí v ČR zatím pouze dle pravidel VFR. Přesto se doporučuje, aby držitelé AOC vrtulníky se s výše uvedenými dokumenty, které jsou přílohou k tomuto věstníku, rovněž seznámili.
- g.) Držitel AOC, který je držitelem schválení pro jakýkoli druh provozu PBN, provede do **31.01.2017** přezkum svých stávajících schválených postupů pro příslušný provoz PBN dle výše uvedených

dokumentů pod body (2)(b)(i-iv) a v případě zjištěné neshody provede v provozních postupech příslušnou úpravu.

(B) Implementace ostatních změn požadavků pro provoz letadel v obchodní letecké dopravě.

(1) Základní informace

- a.) Účelem této části Informačního věstníku je poskytnout provozovateli /držiteli AOC letouny a vrtulníky informace, související s implementací/realizací ostatních nových nebo novelizovaných požadavků Přílohy IV (PART-CAT) a novelizovaného požadavku Přílohy III (PART-ORO).
- b.) Stávající provozní postupy si držitel AOC upraví v souladu s níže uvedenými požadavky/AMC/GM, dle použitelnosti, v příslušných částech provozní příručky nejpozději do **31.01. 2017**.

(2) Nové, nebo novelizované požadavky Přílohy III (PART-CAT).

- a.) Požadavek CAT.IDE.A.355 se nahrazuje tímto: **„CAT.IDE.A.355 - Řízení leteckých databází**
 - (i) Letecké databáze používané v certifikovaných aplikacích palubních systémů musí splňovat požadavky na kvalitu údajů, které odpovídají zamýšlenému použití údajů.
 - (ii) Provozovatel zajistí včasnou distribuci a vkládání aktuálních a nezměněných navigačních databází do všech letounů, které je vyžadují.
 - (iii) Aniž jsou dotčeny ostatní požadavky týkající se hlášení událostí, jak jsou definovány v nařízení (EU) č. 376/2014, musí provozovatel informovat poskytovatele databáze o výskytu chybných, nejednotných nebo chybějících údajů, u nichž lze odůvodněně očekávat, že představují ohrožení letu. V takových případech informuje provozovatel letovou posádku a další dotčené osoby a zajistí, aby se dotčené údaje nepoužívaly.“

Původní **AMC1 CAT.IDE.A.355** a **GM1 CAT.IDE.A.355** se nemění

- b.) Požadavek CAT.OP.MPA.181 se nahrazuje tímto:

„CAT.OP.MPA.181 Výběr letišť a provozních míst – vrtulníky

- (i) Pro lety za meteorologických podmínek pro let podle přístrojů (IMC) může velitel letadla použít náhradní letiště pro vzlet ve vzdálenosti jedné hodiny doby letu normální cestovní rychlostí pro případ, že nebude možné vrátit se na místo odletu z meteorologických důvodů.
- (ii) Pro lety podle pravidel IFR nebo pro lety podle pravidel VFR navigované jinak než s referencí podle viditelných orientačních bodů stanoví velitel letadla v provozním letovém plánu alespoň jedno náhradní letiště určení, pokud:
 - 1) pro let na kterékoli jiné místo určení na pevnině nejsou doba letu a převládající meteorologické podmínky takové, aby v předpokládaném čase přiletu na místo zamýšleného přistání bylo možno provést přiblížení a přistání podle meteorologických podmínek pro let za viditelnosti (VMC), nebo
 - 2) místo zamýšleného přistání je osamocené a náhradní místo není k dispozici; v tomto případě musí být určen bod posledního návratu (PNR).
- (iii) Provozovatel zvolí dvě náhradní letiště určení, pokud:
 - 1) příslušné meteorologické zprávy a/nebo předpovědi pro letiště určení naznačují, že v časovém rozmezí začínajícím jednu hodinu před předpokládanou dobou přiletu a končícím jednu hodinu po této době budou meteorologické podmínky horší než použitelná plánovací minima, nebo
 - 2) nejsou k dispozici žádné meteorologické informace pro letiště určení.
- (iv) Provozovatel uvede veškerá požadovaná náhradní letiště v provozním letovém plánu.“;

- c.) Nový požadavek „**CAT.OP.MPA.182 Letiště určení — přiblížení podle přístrojů**“, který zní:
- Provozovatel zajistí, aby byly k dispozici dostatečné prostředky pro navigaci a přistání na letiště určení nebo na jakékoli náhradní letiště určení v případě ztráty schopnosti zamýšleného přiblížení a přistání.
- Pro splnění tohoto požadavku se využijí následující nová AMC/GM:
- AMC1 CAT.OP.MPA.182 – Cílová letiště-přiblížení podle přístrojů**
GM1 CAT.OP.MPA.182 – Záměr AMC1 CAT.OP.MPA.182
- d.) Požadavek CAT.OP.MPA.295 se nahrazuje tímto:
- „**CAT.OP.MPA.295 Použití palubního protisrážkového systému (ACAS)**“
- Je-li zastavěn systém ACAS a je-li provozuschopný, provozovatel stanoví provozní postupy a programy výcviku, aby letová posádka disponovala odpovídajícím výcvikem v zabraňování srážkám a uměla vybavení systému ACAS II kompetentně používat.“;
- Původní **AMC1 CAT.IDE.A.355** a **GM1 CAT.IDE.A.355** se nemění
- e.) Nové **AMC2 ORO.GEN.160** – Hlášení událostí při provozu PBN
- f.) Novelizované **AMC1 ORO.FC.230** – Opakovací výcvik a přezkoušení
- Pozn1.: AMC k výše uvedeným bodům (2)(e) a (f) jsou přílohou k tomuto Informačnímu věstníku pod názvem „AMC_GM to PART-ORO-Annex to Decision 2016_019_R“.*
- Pozn.2: Ostatní AMC/GM k výše uvedeným bodům (2)(a – d) jsou totožná s přílohami k tomuto informačnímu věstníku, které jsou uvedeny výše v části (A) tohoto věstníku.*
- g.) V neposlední řadě se držitelé AOC seznámí s novelizovaným požadavkem **CAT.IDE.A.205 (a)(3)** a **CAT.IDE.A.205(b)**, který se týká sedadel, bezpečnostních pásů a zádržných systémů a novelizovaným **AMC2 CAT.IDE.205** a **GM1 CAT.IDE.A.205**. Jedná se zejména o provozovatele letounů s MCTOM menší jak 5 700 kg a MOPSC menší než 9, jimž bylo vydáno individuální osvědčení letové způsobilosti poprvé ke dni nebo po dni 08.04.2015.

Schválil: Ing. Josef Bartoš, v.r.
ředitel

Kontaktní osoby: Ing. Stanislav Čejda, inspektor
tel.: 225 422 832
e-mail: cejda@caa.cz

Ing. František Vlček, inspektor
tel. 225 422 832
e-mail: vlcek@caa.cz