



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Odbor obchodní letecké dopravy

Informační věstník 03/2014

Implementace nařízení Komise (EU) č. 1332/2011, kterým se stanoví společné požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy pro palubní proti-srážkový systém (implementace ACAS II software 7.1.).

1.) Všeobecně

- a.) Evropská komise publikovala nařízení Komise (EU) č. 1332/2011, které obsahuje prováděcí pravidla pro povinné vybavení a provoz zařízení ACAS II **verze 7.1** ve vzdušném prostoru Evropské Unie.
- b.) Vyhodnocením bezpečnostního rizika, které s sebou nese v současné době používaný proti-srážkový systém ACAS II verze 7.0 bylo zjištěno, že pravděpodobnost srážky ve vzduchu je $2,7 \times 10^{-8}$ / letová hodina. To znamená, že bezpečnostní riziko stávající verze 7.0 je považováno za nepřijatelné a bylo přistoupeno k technickému opatření v rámci zmírnění bezpečnostního rizika na přijatelnou úroveň.
- c.) Evropská komise publikovala tímto nařízením prováděcí pravidla, která požadují, aby povinné vybavení letadel zařízením ACAS II verze 7.1 pro lety ve vzdušném prostoru EU bylo provedeno, jak je uvedeno níže, dříve než stanovuje ICAO Annex 10.

2.) Časový rámec

- a.) Prováděcí pravidla nařízení (EU) č. 1332/2011 jsou účinná od **01.03.2012** s výjimkou letadel, která mají vydána individuální osvědčení letové způsobilosti (Individual Certificate of Airworthiness-CoA) před 01.03.2012.

Tato letadla musí být vybavena zařízením ACAS II verze 7.1 k **01.12.2015**.

- b.) Zařízením ACAS II verze 7.1 musí být vybavena, ve výše uvedeném časovém rámci v bodě a.), následující letouny, poháněné turbinovými motory:
 - Letouny s maximální certifikovanou vzletovou hmotností (MCTOM) větší jak 5700 kg **nebo**
 - Letouny schválené pro přepravu více než 19 cestujících.
- c.) Letadla neuvedená v bodě b), jež nicméně budou systémem ACAS II vybavena na základě dobrovolnosti, musí mít rovněž software verze 7.1.

3.) Instalace

Instalace zařízení ACAS II verze 7.1 je považována za významnou změnu/modifikaci, neboť zahrnuje změnu seznamu zvukových zpráv/signalizací (aural messages). To znamená potřeba S.T.C. schválení od EASA (přes D.O.A.)

4.) Souhrn požadavků prováděcích pravidel nařízení (EU) č. 965/2012, které se týkají provozu ACAS II

CAT.IDE.A.155 ACAS

CAT.OP.MPA.295 Použití ACAS

(zavedení provozních postupů a výcvikových programů)

AMC3 ORO.MLR.100 Provozní příručka –A Všeobecná část

8.3.6 Politika a postupy pro používání ACAS

GM1 CAT.OP.MPA.295 Zahrnuje rady, které jsou obsahem:

- (1) ICAO Annex 10, Volume IV;
- (2) ICAO PANS-OPS, Volume 1;
- (3) ICAO PANS-ATM; and
- (4) ICAO guidance material 'ACAS Performance-Based Training Objectives'

5.) Závěrečná ustanovení

A. Držitelé AOC musí:

a.) podniknout všechny nutné kroky pro instalaci ACAS II verze 7.1 na letadla dle výše uvedeného bodu (2)(b) v požadovaném časovém rámci, tzn. jinými slovy, že nová letadla s individuálním CoA vydaným 01.03.2012 nebo později, musí být již od tohoto data vybavena zařízením ACAS II verze 7.1. Letadla, kterým bylo vydáno individuální CoA před 01.03.2012, musí být dovybavena zařízením ACAS verze 7.1 k datu 01.12.2015.

b.) dostatečně aktualizovat svoje standardní provozní postupy (SOPs).

c.) dostatečně aktualizovat výcvikové programy pro jednotlivé výcvikové kurzy.

Pozn.: Aktualizace SOPs a výcvikových programů by měla být zaměřena zejména na novou zvukovou signalizaci/zprávu (new aural message)

B. Podrobnější informace naleznete v nařízení Komise (EU) č. 1332/2011, které je v českém a anglickém jazyce nedílnou přílohou tohoto Informačního věstníku.

Schválil: Ing. Josef Bartoš, v.r.
ředitel odboru

Kontaktní osoba: Capt. Jaromír Svoboda, letový inspektor
tel.: 225 422 705
e-mail: svobodaj@caa.cz