



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ

Odbor obchodní letecké dopravy

Informační věstník 02/2016

27.06.2016

Implementace přijatelných způsobů průkazu (AMC) a poradního materiálu (GM) pro zajištění výcviků UPRT, CRM a SECURITY

(1) Účel Informačního věstníku 02/2016 a všeobecné informace

- a.) Účelem tohoto Informačního věstníku je poskytnout provozovateli /držiteli AOC informace, související s implementací/realizací nových a/nebo novelizovaných přijatelných způsobů průkazu (AMC) a poradního materiálu (GM), týkajících se výcviků UPRT (Upset Prevention and Recovery Training), CRM (Crew Resource Management Training) a SECURITY Training.
- b.) V případě výcviku UPRT se jedná o provedení změn, resp. doplnění výcvikových programů o výcvik UPRT pro letové posádky držitele AOC, který provozuje složité, motorem poháněné letouny s MOPSC s více jak 19 a s MOPSC 19 nebo méně dle níže uvedeného ustanovení (2).
- c.) V případě výcviku CRM se jedná o provedení změn v příslušných výcvikových programech pro letové posádky, palubní průvodčí a technické posádky dle níže uvedeného ustanovení (3).
- d.) V případě výcviku SECURITY se jedná o provedení změn ve výcvikových programech, resp. doplnění výcvikových programů přeškolovacího výcviku a opakovacího výcviku o výcvikový program, týkajícího se SECURITY pro členy leteckých posádek dle níže uvedeného ustanovení (4). Tento výcvik bude probíhat v rámci přeškolovacího výcviku a dále v intervalech, které nepřesáhnou tři roky v rámci opakovacího výcviku.

(2) UPRT výcvik

Nejpozději do **31. října 2016** si podá provozovatel složitých, motorem poháněných letounů v obchodní letecké dopravě žádost o změnu, která představuje doplnění výcvikových programů přeškolovacího výcviku a přezkoušení a opakovacího výcviku a přezkoušení letových posádek o výcvik UPRT dle postupů, které jsou obsahem směrnice CAA-SLP-013a-n-14. Změna se bude týkat výcvikových programů UPRT, zpracovaných v souladu:

- a.) Nový **GM 12 Annex I Definice**, který obsahuje definici UPRT a podrobné definice dalších důležitých pojmů s výcvikem UPRT souvisejících.
- b.) Nové **AMC1 ORO.FC.220&230** přeškolovací výcvik a přezkoušení & opakovací výcvik a přezkoušení, obsahující „UPSET PREVENTION AND RECOVERY TRAINING (UPRT) FOR COMPLEX MOTOR POWERED AEROPLANES WITH A MAXIMUM OPERATIONAL PASSENGER SEATING CONFIGURATION (MOPSC) OF MORE THAN 19.
- c.) Nové **AMC2 ORO.FC. 220&230** přeškolovací výcvik a přezkoušení & opakovací výcvik a přezkoušení, obsahující „UPSET PREVENTION AND RECOVERY TRAINING (UPRT) FOR COMPLEX MOTOR POWERED AEROPLANES WITH A MAXIMUM OPERATIONAL PASSENGER SEATING CONFIGURATION (MOPSC) OF 19 OR LESS.

- d.) Nové **GM1 ORO.FC. 220&230 – GM5 ORO.FC. 220&230** přeškolovací výcvik a přezkoušení & opakovací výcvik a přezkoušení. Tyto poradní materiály obsahují rady pro zpracování výcvikových programů dle výše uvedených AMC. Obzvláštní pozornost nutno věnovat při tvorbě výcvikových programů **GM5 ORO.FC.220&230**, týkající se kvalifikace instruktorů, kteří poskytují výcvik UPRT na FSTDs.
- e.) Kromě změny výše uvedených výcvikových programů přeškolovacího a opakovacího výcviku a přezkoušení, které se týká UPRT, je nutno rovněž provést změnu/doplnění příslušného ustanovení provozní příručky (OM), které se týká traťové a letištní způsobilosti v souladu s **GM1 ORO.FC.105(b)(2)** traťová a letištní kvalifikace. Tento poradní materiál se týká „Environmental knowledge related to the prevention of aeroplane upsets.“

(3) CRM výcvik

Nejpozději do **31. října 2016** si podá provozovatel žádost o změnu výcvikových programů CRM, včetně změn výcvikových programů přeškolovacího výcviku a přezkoušení a opakovacího výcviku a přezkoušení souvisejících s výcvikem CRM dle postupů, které jsou obsahem směrnice CAA-SLP-013a-n-14. Změna se bude týkat výcvikových programů pro zajištění výcviku CRM, zpracovaných v souladu:

(A) Letové posádky

K požadavku ORO.FC.115 - výcvik CRM

- a.) Nové **AMC1 ORO.FC.115** výcvik CRM, obsahující „CRM TRAINING – MULTI-PILOT OPERATIONS“
- b.) Nové **AMC2 ORO.FC.115** výcvik CRM, obsahující „CRM TRAINING – SINGLE-PILOT OPERATIONS“
- c.) Nové **AMC3 ORO.FC.115** výcvik CRM, obsahující „CRM TRAINING – FLIGHT CREW CRM TRAINER“
- d.) Nové **GM1 ORO.FC.115 – GM7 ORO.FC.115** výcvik CRM. Tyto poradní materiály obsahují rady pro zpracování výcvikových programů dle výše uvedených AMC. Upozorňuje se, že výcvikové programy musí rovněž obsahovat metodiku hodnocení CRM dovedností (GM6) a hodnocení CRM dovedností instruktorů CRM (GM7), neboť na tyto záležitosti, které jsou důležité, se často zapomíná.

K požadavku ORO.FC.215 - počáteční CRM výcvik

- e.) Nové **AMC1 ORO.FC.215** počáteční CRM výcvik provozovatele, obsahující „TRAINING ELEMENTS AND TRAINER QUALIFICATION“

K požadavku ORO.FC.220 - přeškolovací výcvik provozovatele

- f.) Novelizované **AMC1 ORO.FC.220** přeškolovací výcvik provozovatele, obsahující „OPERATOR CONVERSION TRAINING SYLLABUS“ – ustanovení (a)(5)(i-ii).

K požadavku ORO.FC.230 - opakovací výcvik a přezkoušení

- g.) Novelizované **AMC1 ORO.FC.230** opakovací výcvik a přezkoušení, obsahující „OPERATOR RECURRENT TRAINING SYLLABUS – zejména ustanovení (a)(3); (b)(3)(ii-iii) a (d)(4)(ii).

(B) Palubní průvodčí.

K požadavku ORO.CC.115(e)- provádění výcvikových kurzů a s tím spojených přezkoušení

- a.) Novelizované **AMC1 ORO.CC.115(e)** provádění výcvikových kurzů a s tím spojených přezkoušení, obsahující „CREW RESOURCE MANAGEMENT (CRM) TRAINING - MULTI CABIN CREW OPERATIONS“ – zásadní a rozsáhlá novela.
- b.) Nové **AMC2 ORO.CC.115(e)** provádění výcvikových kurzů a s tím spojených přezkoušení, obsahující „CREW RESOURCE MANAGEMENT (CRM) TRAINING - SINGLE CABIN CREW OPERATIONS“
- c.) Nové **AMC3 ORO.CC.115(e)** provádění výcvikových kurzů a s tím spojených přezkoušení, obsahující „CABIN CREW CRM TRAINER“

- d.) Novelizovaný **GM1 ORO.CC.115(e)** provádění výcvikových kurzů a s tím spojených přezkoušení, obsahující „GENERAL“ – vysvětlovací materiál, shrnutý do dvou bodů.
- e.) Nové **GM2 ORO.CC.115(e) – GM5 ORO.CC.115(e)** CRM výcvik / provádění výcvikových kurzů a s tím spojených přezkoušení. Tyto poradní materiály obsahují rady pro zpracování výcvikových programů dle výše uvedených AMC.

K požadavku ORO.CC.125(d) – typový specifický výcvik a přeškolovací výcvik provozovatele

- f.) Novelizované **AMC1 ORO.CC.125(d)** typový specifický výcvik a přeškolovací výcvik provozovatele, obsahující „TRAINING PROGRAMME – OPERATOR CONVERSION TRAINING“.

(C) Technická posádka

K požadavku ORO.TC.110(a) – výcvik a přezkušování

- g.) Nové **AMC1 ORO.TC.110(a)** výcvik a přezkušování, obsahující „CRM TRAINING“.

Pozn. Tímto Informačním věstníkem se prodlužuje termín pro zpracování výcvikových programů CRM do 31. října 2016 oproti původnímu požadavku do 30. června 2016, o kterém byli někteří provozovatelé informováni letovým inspektorem ÚCL capt. Komjati.

(4) SECURITY výcvik

Nejpozději do **31. října 2016** si podá provozovatel/držitel AOC žádost o změnu, která představuje doplnění výcvikových programů přeškolovacího výcviku a přezkoušení a opakovacího výcviku a přezkoušení členů leteckých posádek o výcvik SECURITY dle postupů, které jsou obsahem směrnice CAA-SLP-013a-n-14. Změna se bude týkat výcvikového programu SECURITY, zpracovaného v souladu:

- a.) Nové **AMC1 ORO.GEN.110(a)** odpovědnosti provozovatele, obsahuje SECURITY TRAINING PROGRAMME FOR CREW MEMBERS – CAT OPERATIONS.
- b.) Nový **GM1 ORO.GEN.110(a)** odpovědnosti provozovatele. Tento poradní materiál obsahuje radu pro zpracování výcvikového programu dle výše uvedeného AMC.

Schválil: Ing. Josef Bartoš, v.r.
ředitel

Kontaktní osoba: Capt. Miloš Komjati, inspektor
tel.: 225 422 705
e-mail: komjati@caa.cz

Doporučení: Doporučuje se pro zpracování, nebo změnu postupů v OM, používat následující dokument, který je uveden na: www.easa.eu, kde klikneme na nabídku „regulations / Air Operations“, následně klikneme na nabídku „show regulations“ a v pravém dolním rohu klikneme na „Easy Access Rules for Air Operations“.
Tento dokument obsahuje přehledně jednotlivé požadavky, kde ke každému požadavku jsou přehledně připojeny AMC/GM k tomuto požadavku.