



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

## SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

### Odbor obchodní letecké dopravy

# Informační věstník 02/2014

## **EASA bezpečnostní informační bulletin č. 2014-09 (EASA Safety Information Bulletin – SIB No.: 2014-09) – výcvik postupu nezdařeného přiblížení**

- 1.) Dne 08. dubna 2014 publikovala EASA bezpečnostní informační bulletin č. 2014-09 (EASA Safety Information Bulletin SIB No.: 2014-09).
- 2.) EASA SIB No.: 2014-09 se týká výcviku postupu nezdařeného přiblížení letouny (Aeroplane Go-Around Training).
- 3.) V souladu s EASA SIB No.:2014-09, špatně provedený postup nezdařeného přiblížení může mít za následek různé druhy nehod, jako je ztráta kontroly nad letadlem a nebezpečné sblížení/srážku letadel ve vzduchu.
- 4.) Podrobné informace k tomuto bezpečnostnímu problému naleznete v EASA SIB No.: 2014-09, který je nedílnou přílohou k tomuto Informačnímu věstníku (v anglickém jazyce).
- 5.) **Doporučení:** ÚCL ČR (na základě EASA doporučení SIB No.:2014-09) doporučuje provozovatelům, aby během počátečního a opakovacího výcviku na letovém simulátoru kladli velký důraz na provádění manévrů postupu nezdařeného přiblížení se všemi pracujícími motory. Při výcviku postupu nezdařeného přiblížení by měly být brány v úvahu následující prvky:
  - Výcvik by měl zahrnovat neplánované postupy nezdařeného přiblížení (go-arounds), která vystavují posádky efektu vylekání a překvapení.
  - Výcvik by měl zahrnovat „balked landings“ (mezi výškou rozhodnutí a bodem dotyku a po dotyku aniž by byl aktivován zpětný tah).
  - Kromě postupu nezdařeného přiblížení se všemi motory na plný výkon by měli být piloti cvičeni, pokud možno, na nastavení „omezeného výkonu“ při postupu nezdařeného přiblížení, neboť toto snižuje riziko překročení konstrukčních omezení draku letadla. Toto rovněž snižuje riziko vystavování pilota „somotogavic“ iluzi a účinku dezorientace, čímž se snižuje riziko ztráty kontroly nad letadlem.
  - Výcvik by měl být rovněž vždy prováděn v souladu s letovou příručkou letadla (Aircraft Flight Manual-AFM) a standardními provozními postupy (Standard Operating Procedures-SOP) provozovatele a posádkám by měla být poskytnuta rada/vedení pro správné používání „auto-flight modes“, které jsou příslušné k různým, výše uvedeným scénářům výcviku.

Schválil: Ing. Josef Bartoš, v.r.  
ředitel odboru

Kontaktní osoba: Capt. Miloš Komjati, letový inspektor  
tel.: 225 422 705  
e-mail: [komjati@caa.cz](mailto:komjati@caa.cz)

Přílohy: EASA Safety Information Bulletin – SIB No.: 2014-09