



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

## SEKCE LETOVÁ

### Odbor obchodní letecké dopravy

# Informační věstník 02/2017

15.05.2017

## Informace o nových a/nebo novelizovaných AMC a GM k Part-ORO a k Part-CAT, publikovaných Rozhodnutími výkonného ředitele EASA.

AMC – přijatelné způsoby pro vyhovění příslušným požadavkům prováděcích pravidel (Acceptable Means of Compliance)

GM - poradní/vysvětlující materiál (Guidance Material)

### (1) Účel Informačního věstníku a všeobecné informace

(a) Účelem tohoto Informačního věstníku je poskytnutí informace provozovatelům obchodní letecké dopravy o posledních nových a/nebo novelizovaných AMC/GM k příslušným požadavkům prováděcích pravidel:

- Přílohy II (Part-ORO) nařízení (EU) č. 965/2012, publikovaných Rozhodnutím výkonného ředitele EASA pod označením „Annex to Decision 2017/007/R“ a
- Přílohy III (Part-CAT) nařízení (EU) č. 965/2012, publikovaných Rozhodnutím výkonného ředitele EASA pod označením „Annex to Decision 2017/008/R“.

(b) Obě výše uvedené přílohy k Rozhodnutí výkonného ředitele EASA jsou nedílnou součástí tohoto Informačního věstníku. Nový nebo novelizovaný text v obou přiložených dokumentech je zvýrazněn šedou barvou.

(c) Změny v AMC a GM byly provedeny na základě doporučení nezávislých orgánů pro šetření nehod a vážných incidentů, vyplývajících ze závěrů šetření následujících nehod a incidentů:

- SWED-2011-011: Final report on the serious incident to aircraft LN-KKD at Arlanda airport Stockholm County, Sweden, on December 20, 2009, issued by the Swedish Accident Investigation Board on 01 September 2011 (Ref. RL 2011:10e, Case L-22/09)
- UNKG-2002-043: AAIB Bulletin No: 3/2003 on the incident to Fokker F28 Mark 0100 (Fokker 100), Registration G-UKFI, at Manchester International Airport, on 01 April 2002, issued by the UK AAIB in 2003 (Ref. EW/C2002/4/1).
- UNKG-2014-005: Report on the accident to Airbus A330-343, G-VSXY, at London Gatwick Airport, on 16 April 2012, issued by the UK AAIB on 12 February 2014 (Ref. Aircraft Accident Report 1/2014).
- UNKG-2014-006: Report on the accident to Airbus A330-343, G-VSXY, at London Gatwick Airport, on 16 April 2012, issued by the UK AAIB on 12 February 2014 (Ref. Aircraft Accident Report 1/2014)

### (2) AMC a GM k Part-ORO (Annex to Decision 2017/007/R)

(a) Provozovatel obchodní letecké dopravy se seznámí s novými a nebo novelizovanými AMC a GM k příslušným požadavkům Part-ORO a upraví nebo doplní si svoje provozní postupy dle stávajícího rozsahu a stávající povaze svého provozu (v OM nebo další dokumentaci, na kterou je v OM a jiné dokumentaci vzájemný křížový odkaz) a dle potřeby.

- (b) Obzvláštní pozornost je třeba věnovat zejména následujícím AMC a GM:
- AMC3 ORO.MLR.100 – doplnění kapitoly 7 o ustanovení 7.3. OM-A o popis řízení rizika únavy (Fatigue Risk Management-FRM). Popis FRM může být i v samostatném dokumentu s příslušným křížovým odkazem v OM a samostatném dokumentu.
  - S výše uvedeným související GM1 ORO.FTL.105(1) – aklimatizace a
  - GM1 ORO.FTL.120(b)(3) – vědecká metoda-FRM a
  - GM2 CS FTL.1.235(b)(3) – odpočinek po střídání tří nebo více fází doby letové služby a dále
  - GM3 ORO.GEN.200(a)(3) – řízení bezpečnostního rizika při propojení s dalšími organizacemi.

**Pozn.:** Subpart ORO.FTL, včetně CS FTL se nevztahuje na provozovatele, kteří provozují nepravidelnou obchodní leteckou dopravu na vyžádání (aerotaxi) s letouny s MOPSC 19 nebo menší a na provozovatele vrtulníků.

- (c) ÚCL požaduje předložit svoje upravené nebo doplněné provozní postupy dle AMC a GM k Part-ORO na ÚCL ČR k posouzení nejpozději do **31. 07.2017**.

### **(3) AMC a GM k Part-CAT (Annex to Decision 2017/008/R)**

- (a) Provozovatel obchodní letecké dopravy se seznámí s novými a nebo novelizovanými AMC a GM k příslušným požadavkům Part-CAT a upraví nebo doplní si svoje provozní postupy dle stávajícího rozsahu a stávající povaze svého provozu (v OM nebo další dokumentaci, na kterou je v OM a jiné dokumentaci vzájemný křížový odkaz) a dle potřeby..

- (b) Obzvláštní pozornost je třeba věnovat zejména následujícím AMC a GM:
- AMC1 a GM2 CAT.OP.MPA.165 – přidělení sedadel u nouzových východů
  - AMC1 CAT.OP.MPA.170 – bezpečnostní instrukce pro cestující (zejména ustanovení (a)(1)(iii))
  - GM1 CAT.OP.MPA.170(a) – instruktáž pro cestující, kteří jsou umístěny na sedadlech s přímým přístupem k nouzovým východům a které nejsou obsazeny palubním personálem.
  - GM2 CAT.OP.MPA.170 – materiál/prostředky bezpečnostních instrukcí
  - AMC2 a GM1 CAT.IDE.A.225 – lékařská souprava první pomoci – změna podmínek pro zabezpečení její přepravy
  - AMC2 CAT.IDE.A.280 – vysílač nouzových signálů (ELT)

- (c) ÚCL požaduje předložit svoje upravené nebo doplněné provozní postupy dle AMC a GM k Part-ORO na ÚCL ČR k posouzení nejpozději do **31. 07.2017**.

### **Informace o implementaci nařízení (EU) č. 2017/363, kterým se novelizuje nařízení (EU) č. 965/2012**

- (a) Nařízení (EU) č. 2017/363 spolu s příslušnými AMC a GM, publikovaných příslušným Rozhodnutím výkonného ředitele EASA se týká specifického schválení pro provoz jednomotorových turbínových letounů v noci nebo v meteorologických podmínkách pro let podle přístrojů (IMC) v obchodní letecké dopravě (SET-IMC).

- (b) Požadavky pro získání specifického schválení jsou obsahem nové Hlavy L Přílohy V (Part-SPA) výše uvedeného nařízení.
- (c) Provozovatelé obchodní letecké dopravy budou žádat o udělení schválení nebo změny schválení pro provoz SET-IMC v souladu s postupy pro podání žádosti, které budou obsahem směrnice CAA –SLP-048-n-17, která bude publikována na webu ÚCL do 15.06.2017.

Schválil: Ing. Josef Bartoš, v.r.  
ředitel

Kontaktní osoba: Ing. Radka Růžičková  
tel.: 225 422 835  
e-mail: [ruzickova@caa.cz](mailto:ruzickova@caa.cz)

Ing. František Vlček  
tel. 225 422 832  
e-mail: [vlcek@caa.cz](mailto:vlcek@caa.cz)