



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Odbor obchodní letecké dopravy

Informační věstník 01/2014

EASA bezpečnostní informační bulletin č. 2014-07 (EASA Safety Information Bulletin – SIB No.: 2014-07) – neočekávané chování autopilota při přiblížení ILS na přistání.

- 1.) Dne 25. března 2014 publikovala EASA bezpečnostní informační bulletin č. 2014-07 (EASA Safety Information Bulletin SIB No.: 2014-07).
- 2.) EASA SIB No.: 2014-07 poskytuje:
 - informaci o neočekávaném chování autopilota při přiblížení ILS a
 - doporučení pro realizaci opatření pro odstranění nebo zmírnění bezpečnostního rizika následků, které s tímto bezpečnostním problémem souvisí.
- 3.) V souladu s EASA SIB No.:2014-07 se neočekávané chování autopilota při přiblížení ILS může projevit tak, že se zapnutým autopilotem při zachycení sestupového paprsku (G/S), který je větší jak 3° sestupové roviny, může letadlo zachytit, aniž by byla posádka upozorněna, falešný G/S, který má za následek náhlou a rychlou změnu úhlu náběhu letadla, což může vést nebo se přiblížit k podmínkám přetažení (stall).
- 4.) **Doporučení:** ÚCL ČR (na základě EASA doporučení SIB No.:2014-07) doporučuje provozovatelům realizovat následující opatření:
 - Zpracovat a zavést postupy, které budou jasně v příslušné dokumentaci definovat radu (guidance) pro piloty, týkajícího se rozhodovacího procesu před zachycením falešného G/S.

Podrobné informace k tomuto bezpečnostnímu problému naleznete v EASA SIB No.: 2014-07, který je nedílnou přílohou k tomuto Informačnímu věstníku (v anglickém jazyce).

 - Ohlásit jakoukoli podobnou událost na ÚCL ČR (na níže uvedený e-mail) spolu s příslušnými a podrobnými informacemi k tomuto případu. ÚCL ČR provede následně oznámení příslušnému AAIB (Air Accident Investigation Board) státu, na jehož letišti k události došlo.
 - Upozornit svoje letové posádky (pomocí zavedeného interního systému komunikace) na tuto charakteristiku ILS G/S signálu a na rizika, která jsou spojena s letem se zapnutým autopilotem v oblasti nad sestupovou rovinou ILS větší jak 3° během přiblížení.

Schválil: Ing. Josef Bartoš, v.r.
ředitel odboru

Kontaktní osoba: Capt. Miloš Komjati, letový inspektor
tel.: 225 422 705
e-mail: komjati@caa.cz

Přílohy: EASA Safety Information Bulletin – SIB No.: 2014-07