



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ

Odbor obchodní letecké dopravy

Informační věstník 01/2017

01.02.2017

(A) Informace o změně stávajícího názvu vzdušného prostoru NAT MNPS na nový název NAT HLA.

(B) Informace o zavedení snížených bočních rozestupů na 25 NM pro provoz ve vzdušném prostoru NAT.

(A) Informace o změně stávajícího názvu vzdušného prostoru NAT MNPS na nový název NAT HLA.

(1) Všeobecně

(a) Stávající název vzdušného prostoru NAT MNPS je s platností od **04 února 2016** změněn na NAT HLA. Vzdušný prostor NAT HLA je vertikálně vymezen FL 285 – 420 včetně a horizontálně zahrnují oblasti řízení (CTAs) Reykjavik, Shanwick (mimo Sota a Bota), Gander, Santa Maria Oceanic, Bodo Oceanic a část New York oceanic East severně 27°N.

(b) Podrobné informace naleznete v ICAO NAT Doc 007 – NAT Operations and Airspace Manual, který je přílohou k tomuto Informačnímu věstníku.

(2) Udělená specifická schválení pro provoz NAT MNPS před 01.lednem 2015.

(a) Specifické schválení pro provoz ve vzdušném prostoru NAT MNPS, které udělil provozovatelům obchodní letecké dopravy ÚCL ČR před datem **01 ledna 2015** na základě požadované navigační výkonnosti chyby standardní boční odchylky od tratě menší jak 6.3 NM (11,7 km), zůstává v platnosti i pro provoz ve vzdušném prostoru NAT HLA do **31 ledna 2020**.

(b) Stávající držitel schválení pro provoz NAT MNPS/HLA, jak je uvedeno výše, musí avšak nejpozději do **30 dubna 2017** provést přezkoumání s následnou novelizací a doplněním stávajících provozních postupů a případně, dle potřeby, provést seznamovací výcvik letových posádek a dalšího zainteresovaného personálu pro přípravu letů ve vzdušném prostoru NAT MNPS/HLA. Po provedeném přezkoumání se doporučuje provést následnou novelizací provozních postupů pro lety ve vzdušném prostoru NAT MNPS/HLA v souladu s následujícími dokumenty, které jsou přílohou k tomuto Informačnímu věstníku::

- ICAO NAT Doc.007 - NAT Operations and Airspace Manual (V.2016-1) a
- ICAO Doc. 7030 - NAT Regional Supplementary Procedures .

(c) Forma zápisu v provozní specifikaci k AOC zůstává nezměněna.

(3) Udělování nových specifických schválení pro provoz NAT MNPS/HLA po 01.lednu 2015.

- (a) Od **01.ledna 2015** by měly kompetentní Úřady udělovat schválení pro provoz ve vzdušném prostoru NAT MNPS/ HLA na základě požadované PBN navigační specifikace¹⁾ RNAV 10 nebo RNP 4 (viz. požadavky CAT.OP.MPA.126 / NCC.OP.116 / NCO.OP.116 / SPO.OP.116)
- (b) Provozovatelé, kteří v současné době mají v úmyslu provozovat svoje letouny ve vzdušném prostoru NAT MNPS/HLA si podají žádost o udělení schválení dle novelizované směrnice **CAA-SLP-032-n-14**, která bude uveřejněna na webu ÚCL ČR nejpozději do konce února 2017.

(4) Stručné shrnutí výše uvedeného.

Od února 2016 je NAT MNPS přejmenován na NAT HLA. Dříve udělená MNPS schválení jsou nadále platná pro provoz NAT HLA. V lednu 2015 bylo dosaženo fáze 2 plánu přechodu od MNPS k PBN NAT (viz. MNPS to PBN Transition Plan for the ICAO NAT Region). Od tohoto data všechny nová NAT MNPS provozní schválení by měly být založeny na navigační specifikaci¹⁾ RNAV 10 (RNP 10) nebo RNP 4. Dříve udělená schválení na základě 6.3 NM zůstávají nadále v platnosti pro provoz NAT HLA, avšak je důležité vzít v úvahu, že jejich doba platnosti bude omezena, protože následně od ledna 2020 vejde v účinnost fáze 4 plánu přechodu MNPS na PBN NAT a vzdušný prostor NAT HLA bude označen jako „PBN Based Operations“ a schválení pro letouny na základě předcházejícího standardu 6.3 NM MNPS nebude nadále v platnosti.

(5) Doporučení.

Provozovatelům, kteří jsou schválení pro provoz NAT MNPS/HLA se doporučuje průběžně sledovat příslušnou NAT dokumentaci na webu ICAO, týkající se zejména požadovaného vybavení a postupů na příslušných tratích a/nebo oblastech ve vzdušném prostoru NAT MNPS/HLA s odkazem na jednotlivé fáze přechodových období pro zavedení.

Příslušné web adresy naleznete např. v ICAO NAT Doc.007 - NAT Operations and Airspace Manual (V.2016-1), který je přílohou k tomuto Informačnímu věstníku..

Pozn.: K tomuto Informačnímu věstníku je rovněž uveden v příloze NAT OPS Bulletin 2017 1, který se týká NAT Data Link Mandate (NAT DLM) – vybavení FANS1/A CPDLC a ADS-C.

¹⁾ Definice „navigační specifikace“

A set of **aircraft and flight crew requirements** needed to support performance-based navigation operations within a defined airspace. There are two kinds of navigation specifications:

Required navigation performance (RNP) specification. A navigation specification based on area navigation that includes the requirement for performance monitoring and alerting, designated by the prefix RNP, e.g. RNP 4, RNP APCH.

Area navigation (RNAV) specification. A navigation specification based on area navigation that does not include the requirement for performance monitoring and alerting, designated by the prefix RNAV, e.g. RNAV 5, RNAV 1.

(B) Informace o zavedení snížených bočních rozestupů na 25 NM pro provoz ve vzdušném prostoru NAT.

- (a) Dostatečně vyčerpávající informace o zavedení snížených bočních rozestupů na 25 NM pro provoz ve vzdušném prostoru NAT jsou uvedeny v NAT OPS Bulletin 2015 003 Revision 4, který je rovněž přílohou k tomuto Informačnímu věstníku.
- (b) Účelem tohoto NAT OPS Bulletin je zejména poskytnout provozovatelům v NAT radu o materiálu, který by měl být obsahem výcvikových programů letových posádek a dispečerů pro přípravu letu a obsahem provozní příručky, aby byl provozovatel připraven na snížené boční rozestupy na 25 NM při letech v NAT (North Atlantic under Reduced Lateral Separation of 25 Nautical Miles (NAT RL atSM)). .

Přílohy : (1) ICAO NAT Doc.007 - NAT Operations and Airspace Manual (V.2016-1)
(2) ICAO Doc. 7030 - NAT Regional Supplementary Procedures
(3) NAT OPS Bulletin 2017_1
(4) NAT OPS Bulletin 2015_003_Revision 4

Schválil: Ing. Josef Bartoš, v.r.
ředitel

Kontaktní osoba: Ing. Stanislav Čejda
tel.: 225 422 832
e-mail: cejda@caa.cz

Ing. František Vlček
tel. 225 422 832
e-mail: vlcek@caa.cz