

LETY SE SDÍLENÝMI NÁKLADY

OTÁZKY A ODPOVĚDI

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Verze 01 – aktualizováno k 17. 06. 2016



Lety se sdílenými náklady

(v souladu s čl. 6, odst. 4a, písm. a) k nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů)

- **DEFINICE** - Lety, náklady na něž nesou společně soukromé osoby, za podmínky, že přímé náklady nesou společně všechny osoby na palubě včetně pilota a počet osob nesoucích přímé náklady není vyšší než šest.

Rozhodnutí EASA č. 2014/019/R

***Přímé náklady** - náklady vzniklé přímo v souvislosti s letem, např. palivo, letištní poplatky, poplatek za pronájem letadla. Nejsou brány jako součást zisku.*



JAKÝMI LETADLY MOHOU BÝT TYTO LETY PROVÁDĚNY?

V souladu s čl. 6, odst. 4a, písm. a) k nařízení (EU) č. 965/2012, ve znění pozdějších předpisů mohou být tyto lety prováděny pouze **jinými než složitými motorovými letouny a vrtulníky, balony a kluzáky.**

JAKÉ PROVOZNÍ POŽADAVKY MÁM PŘI TĚCHTO LETECH DODRŽOVAT?

Při těchto letech musí být dodržovány zejména požadavky Přílohy IV nařízení (ES) č. 216/2008 (základní nařízení) a Přílohy VII (Část-NCO) k nařízení (EU) č. 965/2012.

KDO MŮŽE SDÍLET NÁKLADY?

Jakákoliv fyzická osoba na palubě letadla až do výše šesti (včetně pilota). Velící pilot rozhodne, zda cestující lze považovat za soukromé osoby, či nikoli s přihlédnutím ke skutečnosti, že záměr pravidel EU je umožnit soukromým osobám (např. přátelům, příbuzným, kolegům, atd.) létat společně za účelem rekreace a nikoli poskytovat leteckou dopravu veřejnosti.



JAK JSOU TYTO NÁKLADY SDÍLENY?

Je na cestujících, aby si mezi sebou domluvili, jak velkou část nákladů mají uhradit. Pravidly EU není stanovena maximální ani minimální částka na osobu, nicméně **náklady musí sdílet všichni, včetně pilota.**

MOHOU BÝT LETY SE SDÍLENÝMI NÁKLADY NABÍZENY PŘEDEM?

Mohou, nicméně nabídka (reklama) musí jednoznačně uvádět, že se jedná o lety se sdílenými náklady soukromých osob (viz výše) a **nesmí žádným způsobem vzbuzovat dojem, že se jedná o obchodní let.**



MOHU PROVÁDĚT LETY SE SDÍLENÝMI NÁKLADY LETADLY, KTERÁ SPADAJÍ DO KOMPETENCE EASA, I NA ÚZEMÍ JINÉHO ČLENSKÉHO STÁTU EU PODLE NOVÝCH PRAVIDEL?

Bez omezení od 25. 8. 2016, kdy končí přechodové období pro zavedení požadavků Části-NCO a tyto požadavky budou uplatňovány ve všech členských státech EU. Před tímto datem je nutné, aby si velící pilot ověřil, zda jsou v daném členském státě tyto požadavky již zavedeny.

V případě letadel, která nejsou v kompetenci EASA, bude vše záviset na pravidlech jednotlivého členského státu EU.

Upozornění

Tyto lety nelze zaměňovat s tzv. SEZNAMOVACÍMI LETY (dle čl. 6, odst. 4a, písm. c) k nařízení (EU) č. 965/2012). Kromě podmínek stanovených tímto nařízením se na tyto lety budou dále vztahovat dodatečné podmínky ÚCL, které budou uveřejněny prostřednictvím našich internetových stránek.

