



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ

CAA-SL-104-n-16

Verze: 12/2017

Schválil: Ing. Pavel Matoušek
Ředitel sekce letové

Příručka letového examinátora - vrtulníky

Flight Examiner Handbook - Helicopters



OBSAH PŘÍRUČKY LETOVÉHO EXAMINÁTORA - VRTULNÍKY:

0. ÚVOD	4
0.1. Účel příručky examinátora	4
0.2. Struktura a návaznost příslušných dokumentů	4
0.3. Kontakty a odkazy.....	4
0.4. Seznam použitých zkratk	5
1. POŽADAVKY NA EXAMINÁTORY	6
1.1. Podmínky vydání osvědčení.....	6
1.2. Výběr examinátorů.....	7
1.2.1 FE(H) – Letový examinátor pro vrtulníky	7
1.2.2 TRE(H) – Letový examinátor typové kvalifikace pro vrtulníky	8
1.2.3 IRE(H) – Examinátor přístrojové kvalifikace pro vrtulníky	9
1.2.4 FIE(H) – Examinátor letových instruktorů pro vrtulníky	9
1.2.5 SFE(H) – Syntetický letový examinátor pro vrtulníky	9
1.3. Rozšíření osvědčení	10
1.4. Vícenásobné role.....	10
1.5. Standardizace.....	10
1.6. Dohled nad přezkušovacími lety	11
1.7. Platnost, prodloužení platnosti a obnova osvědčení examinátora	11
1.8. Omezení práv v případě právně zaručených zájmů	12
1.9. Administrativní postupy	12
1.9.1. Administrativní proces	12
1.10. Poplatky za výcvikový kurz.....	12
1.11. Podmínky vydání osvědčení a disciplinární řád pro examinátory	13
1.11.1 Úloha Úřadu	13
1.11.2 Požadavky Úřadu pro zhodnocení přijatelnosti žadatele	13
1.11.3 Disciplinární postup	13
2. PODMÍNKY LETOVÝCH PŘEZKOUŠENÍ (FLIGHT TEST CONDITIONS)	15
2.1. Správní poplatek.....	15
2.2. Prokázání o ukončení výcviku a doporučení ke zkoušce dovednosti	15
2.3. Průkaz způsobilosti a osvědčení zdravotní způsobilosti – platnost	15
2.4. Omezení práv přezkušování	16
2.5. Plánování přezkoušení	16
2.6. Meteorologické podmínky	17
2.7. Použitá letiště	17
2.8. Použité vrtulníky	17
2.9. Provádění přezkoušení na letadlech registrovaných mimo EU	17
2.10. Přezkoušení žadatelů- držitelů PZ EASA vydaných jiným státem EU	17
2.11. Úloha examinátora jako „žadatele“ na dvoumístném vrtulníku	18
2.12. Cestující na palubě za letu	18
2.13. Pojištění	18
3. POSTUPY LETOVÝCH PŘEZKOUŠENÍ (FLIGHT TEST PROCEDURES)	18
3.1. Definice	18
3.1.1. Zkouška dovednosti	18
3.1.2. Přezkoušení odborné způsobilosti	18
3.1.3. Prodloužení platnosti	18
3.1.4. Obnova	19
3.2. Cíle přezkoušení.....	19
3.3. Opakování obrátů.....	20
3.4. Přerušování přezkoušení.....	20

3.5.	Posuzování úrovně žadatelů	20
3.6.	Dodatečný výcvik.....	22
3.7.	Tolerance	23
4.	PROVEDENÍ LETOVÉHO PŘEZKOUŠENÍ (FLIGHT TEST PRACTICALLY)	24
4.1.	Způsob provedení	24
4.2.	Obsah přezkoušení	24
4.3.	Předletová příprava.....	25
4.4.	Průběh letu	25
4.5.	Poletový rozbor	26
5.	VÝCVIK EXAMINÁTORŮ (EXAMINERS TRAINING)	28
5.1.	Letový examinator pro LAPL(H) a PPL(H)	28
5.2.	Letový examinator pro CPL(H)	30
5.3.	Examinátor typové kvalifikace TRE(H).....	32
5.4.	Examinátor letového instruktora FIE(H)	35
5.5.	Examinátor přístrojové kvalifikace IRE(H)	37
6.	OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ (PERSONAL DATA PROTECTION)	37
6.1.	Zákonná úprava.....	37
6.2.	Vymezení pojmů	37
6.3.	Práva a povinnosti při zpracování osobních údajů	38
6.4.	Neoprávněné nakládání s osobními údaji (§ 180).....	39
6.5.	Neoprávněný přístup k počítačovému systému a nosiči informací (§ 230)	39
6.6.	Předání osobních údajů do jiných států	40
7.	FORMULÁŘE (FORMS)	41
7.1.	Formulář žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti LAPL(H) a PPL(H)	41
7.2.	Formulář žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti CPL(H)	41
7.3.	Formulář žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti IR(H).....	41
7.4.	Formulář žádosti a zprávy pro ATPL, MPL, typové kvalifikace, výcvik, zkoušku dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti	41
7.5.	Formulář žádosti a zprávy pro hodnocení odborné způsobilosti FI(H)	41
7.6.	Formulář prodloužení platnosti a obnovy kvalifikace FI(H)	41

0. ÚVOD

0.1. Účel příručky examinatora

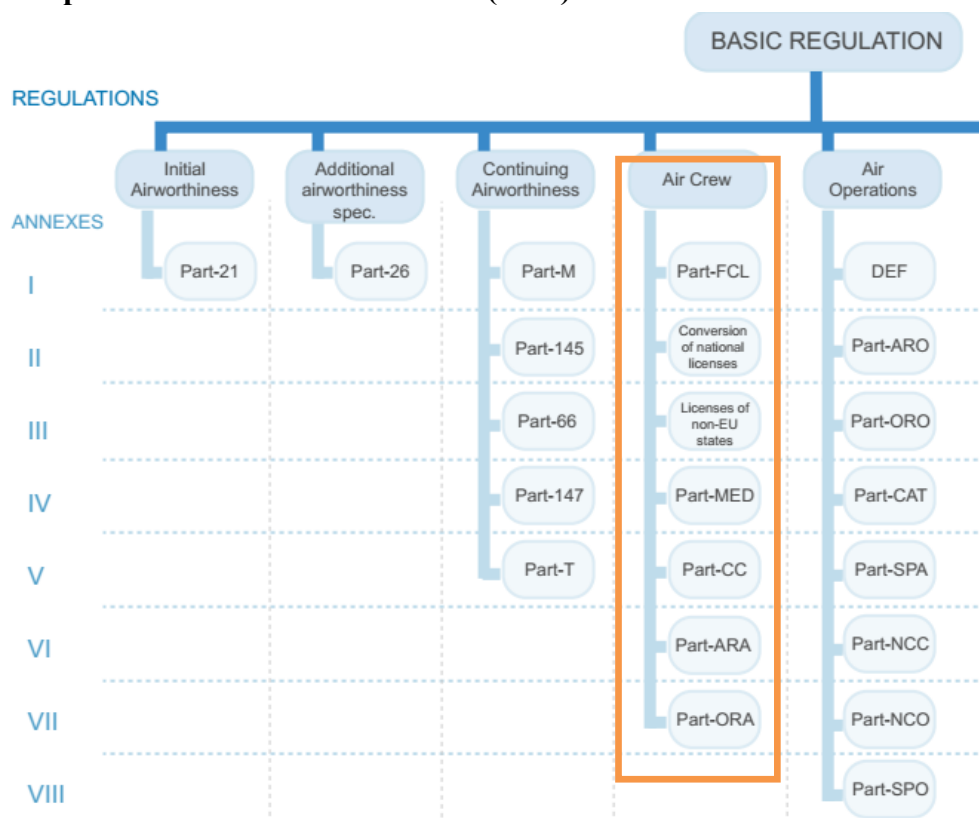
Účelem příručky examinatora je poskytnout ucelený návod v oblasti přezkušování létajícího personálu. NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011 stanovuje technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví v návaznosti na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Proto vznikla potřeba vytvořit národní materiál upřesňující činnost examinatorů jak z hlediska národních předpisů, tak současných požadavků nových „evropských“ předpisů. Tato příručka tedy zohledňuje nové požadavky na přezkušování pro vydání licencí, kvalifikací a certifikátů v souladu s předpisem EASA Part-FCL.

0.2. Struktura a návaznost příslušných dokumentů

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví

EASA základní předpisy - ICAO Annex 1.a Doc 7192- Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví

Předpisová základna dle EU/EASA (FCL)



0.3. Kontakty a odkazy

<https://www.easa.europa.eu>

<http://www.caa.cz/formulare/formulare-sekce-letove-a-provozni>

<http://www.caa.cz/personal/povereni-examinatori>

0.4. Seznam použitých zkratk

AC	Aircraft	Letadlo
AE	Authorized examiner	Oprávněný examinátor
AEO	All Engines Operating	Všechny motory pracují
AFM/AOM	Aircraft Flight/operational manual	Letová/provozní příručka
AIP	Aeronautical information publication	Letecká informační příručka
AMC	Acceptable means of compliance	Přijatelné způsoby výkladu
AoC	Assessment of Competence	Hodnocení odborné způsobilosti
ARA	Authority Regulation Aircrew	
ATO	Approved training organization	Schválená organizace pro výcvik
ATPL	Airline Transport Pilot licence	Průkaz způsobilosti dopravního pilota
CFI	Chief Flight Instructor	Vedoucí letový instruktor
CPL	Commercial pilot Licence	Průkaz způsobilosti obchodního pilota
CRE	Class rating examiner	Examinátor třídní kvalifikace
CRI	Class rating instructor	Instruktor třídní kvalifikace
CRM	Crew Resource Management	Optimalizace činnosti posádky
EASA	European Safety Agency	Evropská agentura
EFATO	Engine Failure after take-off	Vysazení motoru po vzletu
FCL	Flight Crew Licensing	Způsobilost členů letových posádek
FE	Flight Examiner	Letový examinátor
FI	Flight Instructor	Letový Instruktor
FIE	Flight Instructor Examiner	Examinátor letového instruktora
IRI	Instrument Rating Instructor	Instruktor přístrojové kvalifikace
IRE	Instrument Rating examiner	Examinátor přístrojové kvalifikace
MCC	Multi Crew Cooperation	Součinnost vícečlenné posádky
MCCI	Multi Crew Cooperation Instructor	Instruktor součinnosti vícečlenné posádky
MEH	Multi Engine Helicopter	Vícemotorový vrtulník
MPH	Multi Pilot Helicopter	Vícepilotní vrtulník
ORA	Organisation Requirements Aircrew	
PC	Proficiency Check	Přezkoušení odborné způsobilosti
PIC	Pilot in command	Velící pilot
PPL	Private Pilot Licence	Průkaz způsobilosti soukromého pilota
SEH	Single Engine Helicopter	Jednomotorový vrtulník
SEPH	Single Engine Piston Helicopter	Jednomotorový pístový vrtulník
SETH	Single Engine Turbine Helicopter	Jednomotorový turbínový vrtulník
SFE(H)	Syntetic Flight Examiner	Syntetický Letový examinátor
SFI(H)	Syntetic Flight Instructor	Syntetický Letový instruktor
SPH	Single Pilot Helicopter	Jednopilotní vrtulník
ST	Skill Test	Zkouška dovednosti
TRE	Type Rating Examiner	Examinátor Typové kvalifikace
TRI	Type Rating Instructor	Instruktor Typové kvalifikace

1. POŽADAVKY NA EXAMINÁTORŮ

1.1. Podmínky vydání osvědčení

Part-FCL a Part – ARA předepisuje podmínky vydávání průkazů způsobilosti, kvalifikací a certifikátů včetně osvědčení examinátorů.

Žadatel o osvědčení examinátora musí splňovat následující:

1) být držitel průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení rovnocenného průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení, pro které bude provádět zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, a musí mít právo k poskytování výcviku pro jejich získání;

2) být kvalifikován k výkonu funkce velitele letadla během zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti prováděných v letadle.

3) prokázal:

a) příslušné znalosti, průpravu a odpovídající praxi související s právy examinátora, přičemž Úřad posoudí osobnost a charakterové vlastnosti žadatele a jeho/její spolupráci s Úřadem

b) že vůči němu za poslední tři roky nebyly uplatněny žádné sankce, včetně pozastavení, omezení nebo zrušení platnosti jeho průkazů způsobilosti, kvalifikací nebo osvědčení vydaných v souladu s touto částí, pro porušení ustanovení základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.

4) žadatel o osvědčení examinátora musí absolvovat standardizační kurz poskytovaný příslušným úřadem nebo schválenou organizací pro výcvik a schválený příslušným úřadem.

5) žadatel o osvědčení examinátora musí prokázat svou odbornou způsobilost před inspektorem příslušného úřadu nebo před služebně starším examinátorem, kterého za tímto účelem zvláště pověří příslušný úřad odpovědný za osvědčení examinátora, a to na základě zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti ve funkci examinátora, pro které usiluje o získání práv, včetně instruktáže, provedení zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti a hodnocení osoby, která zkoušku, přezkoušení nebo hodnocení podstupuje, poletový rozbor a zaznamenávání dokumentace.

6) osvědčení examinátora může obsahovat oprávnění pro více než jeden typ vrtulníku. Platnost osvědčení trvá, pokud je platná kvalifikace a instruktorské oprávnění pro daný typ. V případě ztráty je povinnost toto ohlásit Úřadu.

7) má-li osvědčení examinátora vydané ÚCL menší rozsah práv, než je pro příslušný druh examinátora (FE, TRE, CRE, IRE, SFE, FIE) uveden v hlavě K Part-FCL, může jeho držitel požádat ÚCL o jednorázové pověření k provedení zkoušky dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti / hodnocení odborné způsobilosti, pro které není oprávněn vydaným osvědčením, ale které spadá do rozsahu práv pro příslušný druh examinátora uvedený v hlavě K Part-FCL, jehož je držitelem. ÚCL takovou žádost zváží a podle okolností případně vydá požadované jednorázové pověření.

8) ÚCL může provedením zkoušky dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti / hodnocením odborné způsobilosti jednorázově pověřit i examinátora, kterému osvědčení examinátora vydal zahraniční letecký úřad v souladu s Part-FCL. Žádost o takové pověření se podává a ÚCL přitom

postupuje podle pravidel uvedených v dokumentu Examiner Differences Document publikovaném na webových stránkách EASA, viz:

https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/Examiner%20Differences%20Document_version_09_2017_ORA_Final_0.pdf.

1.2. Výběr examinátorů

Úřad vydá osvědčení examinátora patřičně kvalifikovaným a bezúhonným osobám, aby v jeho zastoupení prováděly zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti.

U examinátorů pro vrtulníky se rozeznává pět kategorií:

- 1) Letový examinátor - **FE(H)**
- 2) Examinátor typové kvalifikace - **TRE(H)**
- 3) Examinátor přístrojové kvalifikace - **IRE(H)**
- 4) Examinátor letových instruktorů - **FIE(H)**
- 5) Syntetický letový examinátor - **SFE(H)**

Dále mohou být vydána osvědčení pro Senior Examiner/Starší Examinátor s právem provádět posouzení kompetence pro vydání, prodloužení osvědčení examinátorů.

Minimální kvalifikace pro examinátory jsou uvedeny v Part-FCL Oddíl 2. část K.

1.2.1 FE(H) – Letový examinátor pro vrtulníky

FE(H) má práva k provádění:

- 1) zkoušek dovednosti pro vydání průkazu PPL(H) a zkoušek dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro získání typové kvalifikace pro jednopilotní jednomotorové vrtulníky uvedené v průkazu PPL(H), jestliže examinátor absolvoval dobu letu odpovídající 1 000 hodin ve funkci pilota vrtulníků, včetně alespoň 250 hodin letového výcviku;
- 2) zkoušek dovednosti pro vydání průkazu CPL(H) a zkoušek dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro získání typové kvalifikace pro jednopilotní jednomotorové vrtulníky uvedené v průkazu CPL(H), jestliže examinátor absolvoval dobu letu odpovídající 2 000 hodin ve funkci pilota vrtulníků, včetně alespoň 250 hodin letového výcviku;
- 3) zkoušek dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro získání typové kvalifikace pro jednopilotní vícemotorové vrtulníky uvedené v průkazu PPL(H) nebo CPL(H), jestliže examinátor splňuje požadavky odstavce 1), případně 2) a je držitelem průkazu CPL(H) nebo ATPL(H), případně IR(H);
- 4) zkoušek dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro vydání průkazu LAPL(H), jestliže examinátor absolvoval dobu letu odpovídající alespoň 500 hodin ve funkci pilota vrtulníků, včetně alespoň 150 hodin letového výcviku.

1.2.2 TRE(H) – Letový examinátor typové kvalifikace pro vrtulníky

TRE(H) má práva k provádění:

- 1) zkoušek dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu typové kvalifikace pro vrtulníky;
- 2) přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti nebo obnovu přístrojových kvalifikací nebo rozšíření přístrojové kvalifikace IR(H) z jednomotorových vrtulníků na vícemotorové vrtulníky, jestliže je examinátor TRE(H) držitelem platné přístrojové kvalifikace IR(H);
- 3) zkoušek dovednosti pro vydání průkazu ATPL(H);
- 4) hodnocení odborné způsobilosti pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení TRI(H) nebo SFI(H), jestliže examinátor završil alespoň tři roky praxe jako examinátor TRE.

Žadatelé o osvědčení pro TRE(H) musí:

- 1) být držiteli osvědčení TRI(H) nebo v případě jednopilotních jednomotorových vrtulníků platného osvědčení FI(H) pro příslušný typ;
- 2) pro první vydání osvědčení TRE absolvovat 50 hodin letového výcviku jako instruktor TRI, FI nebo SFI v příslušném typu letadla nebo na FSTD představujícím tento typ;
- 3) v případě vícepilotních vrtulníků být držitelem průkazu CPL(H) nebo ATPL(H) a absolvovat 1 500 hodinovou dobu letu ve funkci pilota ve vícepilotních vrtulnících, z níž alespoň 500 hodin musí být uskutečněno ve funkci velitele letadla;
- 4) v případě jednopilotních vícemotorových vrtulníků:
 - i) absolvovat 1 000 hodinovou dobu letu ve funkci pilota ve vrtulnících, z níž alespoň 500 hodin musí být uskutečněno ve funkci velitele letadla,
 - ii) být držitelem průkazu CPL(H) nebo ATPL(H) a případně platné přístrojové kvalifikace IR(H);
- 5) v případě jednopilotních jednomotorových vrtulníků:
 - i) absolvovat 750 hodinovou dobu letu ve funkci pilota ve vrtulnících, z níž alespoň 500 hodin musí být uskutečněno ve funkci velitele letadla,
 - ii) být držitelem průkazu CPL(H) nebo ATPL(H);
- 6) Za účelem rozšíření práv examinátora TRE(H) z jednopilotních vícemotorových práv na vícepilotní vícemotorová práva pro stejný typ vrtulníku musí držitel absolvovat v tomto typu vrtulníku alespoň 100 hodin ve vícepilotním provozu;
- 7) V případě žadatelů o první osvědčení TRE pro vícepilotní vícemotorové vrtulníky lze požadavek na 1 500 hodin praxe v létání ve vícepilotních vrtulnících stanovený v písm. b) odst. 3) považovat za splněný v případě, že žadatelé absolvují dobu letu odpovídající 500 hodin ve funkci velitele letadla ve vícepilotních vrtulnících stejného typu.

1.2.3 IRE(H) – Examinátor přístrojové kvalifikace pro vrtulníky

IRE(H) má práva k provádění:

- 1) zkoušek dovednosti pro vydávání přístrojových kvalifikací;
- 2) přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti nebo obnovu přístrojových kvalifikací.

Žadatelé o osvědčení pro IRE(H) musí:

být držiteli osvědčení IRI(H) a musí absolvovat:

- i) dobu letu odpovídající 2000 hodinám ve funkci pilota vrtulníků
- ii) dobu letu podle přístrojů odpovídající 300 hodinám na vrtulnících, z nichž 200 hodin musí být uskutečněno ve funkci instruktora.

1.2.4 FIE(H) – Examinátor letových instruktorů pro vrtulníky

FIE(H) má práva k provádění:

hodnocení odborné způsobilosti pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení instruktora FI(H), IRI(H) a TRI(H) pro jednopilotní vrtulníky, jestliže je držitelem příslušného osvědčení instruktora.

Žadatelé o osvědčení FIE(H) pro vrtulníky musí:

- 1) být případně držitelem příslušného osvědčení instruktora;
- 2) absolvovat dobu letu odpovídající 2 000 hodin ve funkci pilota vrtulníků;
- 3) absolvovat dobu letu odpovídající alespoň 100 hodin při výcviku žadatelů o osvědčení instruktora;

1.2.5 SFE(H) – Syntetický letový examinator pro vrtulníky

SFE(H) má práva provádět na FFS:

- 1) zkoušky dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro vydávání, prodloužení platnosti a obnovu typových kvalifikací a;
- 2) přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti a obnovu přístrojových kvalifikací, pokud examinator SFE splňuje požadavky čl. FCL.1010.IRE písm. b);
- 3) zkoušky dovednosti pro vydání průkazu ATPL(H);
- 4) zkoušky dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení SFI(H), jestliže examinator završil alespoň tři roky praxe jako examinator SFE.

Žadatelé o osvědčení SFE(H) pro vrtulníky musí:

- 1) být současnými nebo bývalými držiteli průkazu ATPL(H), typové kvalifikace a osvědčení SFI(H) pro příslušný typ vrtulníku;
- 2) uskutečnit dobu letu odpovídající alespoň 1 000 hodin ve funkci pilota vícepilotních vrtulníků;
- 3) pro první vydání osvědčení SFE absolvovat alespoň 50 hodin výcviku syntetického létání jako instruktor SFI(H) v příslušném typu.

1.3. Rozšíření osvědčení

Postup rozšíření oprávnění je uveden v tabulce část 2. Tento výběr možností nezobrazuje všechny možnosti které mohou nastat a konkrétní postup bude schválen Úřadem. V případě potřeby rozšíření osvědčení příslušný examinátor kontaktuje ÚCL pro stanovení postupu rozšíření.

1.4. Vícenásobné role

Za předpokladu, že jsou splněny požadavky Part-FCL ,a splňují požadavky odbornosti a praxe, nejsou examinátoři omezováni na jedinou kategorii (FE, TRE, IRE, FIE). Opětovné osvědčení může probíhat jako součást zkoušky prodloužení platnosti kvalifikace instruktora a může mít období platnosti shodné s platností kvalifikace instruktora.

1.5. Standardizace

Pro zajištění dodržení běžného standardu přezkušování jsou základem požadavky Part-FCL a postupy uvedené v příručce examinátora a dále v informacích zveřejněných na stránkách Úřadu. Další podmínkou pro udržení standardu je přítomnost examinátorů na seminářích. Jejich neúčast může být důvodem pro odebrání osvědčení examinátora.

- a) Žadatelé o osvědčení examinátora musí absolvovat standardizační kurz poskytovaný příslušným úřadem nebo schválenou organizací pro výcvik a schválený příslušným úřadem.
- b) Standardizační výcvik sestává z teoretické výuky a praktického výcviku a musí zahrnovat alespoň:
 - 1) vykonání dvou zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti pro průkazy způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení, pro něž žadatel hodlá získat právo k provádění zkoušek a přezkoušení;
 - 2) výuku týkající se příslušných požadavků uvedených v této části a příslušné požadavky v oblasti letového provozu, provádění zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti a jejich dokumentace a zprávy;
 - 3) instruktáž v oblasti vnitrostátních správních postupů, požadavků na ochranu osobních údajů, odpovědnosti, úrazového pojištění a poplatků.

c) Držitelé osvědčení examinátora nesmějí provádět zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti žadatele, jestliže jejich příslušný úřad není stejný, jako příslušný úřad, který vydal osvědčení examinátora, pokud:

1) neinformovali příslušný úřad žadatele o svém úmyslu provést zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti a o rozsahu svých práv jako examinátorů;

2) pokud neabsolvovali instruktáž u příslušného úřadu žadatele týkající se prvků uvedených v písm. b) odst.

3) instruktáž v oblasti vnitrostátních správních postupů, požadavků na ochranu osobních údajů, odpovědnosti, úrazového pojištění a poplatků.

1.6. Dohled nad přezkušovacími lety

Dohled může být proveden ve vrtulníku s minimálně čtyřmi sedadly s žadatelem pro získání průkazu způsobilosti nebo kvalifikace, který letí ze sedadla velícího pilota a examinátor ze sedadla instruktora. Inspektor Úřadu nebo pověřený služebně starší examinátor obsadí zadní sedadlo. V případě, kdy není možno použít vrtulník s dostatečnou kapacitou, může examinátor pod dohledem letět v roli přezkušovaného jako simulace zkoušky.

1.7. Platnost, prodloužení platnosti a obnova osvědčení examinátora

a) Platnost. Osvědčení examinátora je platné po dobu tří let.

b) Prodloužení platnosti. Platnost osvědčení examinátora se prodlouží, pokud držitel v době platnosti osvědčení:

1) provede každý rok alespoň dvě zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti;

2) během posledního roku platnosti osvědčení absolvuje udržovací seminář pro examinátory pořádaný příslušným úřadem nebo schválenou organizací pro výcvik a schválený příslušným úřadem;

3) Jednu ze zkoušek dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti vykonané během posledního roku platnosti osvědčení v souladu s odstavcem 1) posoudí inspektor příslušného úřadu nebo služebně starší examinátor, kterého k tomu zvláště pověří příslušný úřad odpovědný za osvědčení examinátora;

4) Je-li žadatel o prodloužení platnosti držitelem práv pro více než jednu kategorii examinátora, může docílit současného prodloužení platnosti všech práv examinátora, jestliže splňuje požadavky uvedené v písm. b) odst. 1) a 2) a článku FCL.1020 pro jednu z kategorií osvědčení examinátora, jichž je držitelem, se souhlasem příslušného úřadu.

c) Obnova. Jestliže platnost osvědčení skončí, musí žadatelé za účelem obnovy výkonu práv splnit požadavky písm. b) odst. 2) a článku FCL.1020.

d) Platnost osvědčení examinátora může být prodloužena nebo obnovena pouze tehdy, prokáže-li žadatel trvalý soulad s požadavky článků FCL.1010 a FCL.1030.

(Provádění zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti).

Osvědčení examinátora je platné po dobu maximálně tří let od prvního dne následujícího měsíce od data vydání.

Pokud bylo vydáno v průběhu posledních 12 kalendářních měsíců platnosti předchozího přezkoušení osvědčení examinátora, bude platnost osvědčení prodloužena o 3 roky od konce platnosti předchozího přezkoušení

Po uplynutí doby platnosti musí examinátor podstoupit výcvik určený Úřadem, ještě před podstoupením posouzení kompetence examinátora pod dohledem.

1.8. Omezení práv v případě právně zaručených zájmů

Examinátoři nesmí provádět:

a) zkoušky dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti žadatelů o vydání průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení:

1) kterým poskytl více než 25% letového výcviku pro získání průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení, kterých se daná zkouška dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti týká, nebo

2) pokud byli odpovědní za doporučení ke zkoušce dovednosti v souladu s čl. FCL.030 písm. b)

b) zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, pokud se domnívají, že by mohla být narušena jejich objektivita.

Příkladem mohou být vztahy rodinné, přátelské, ekonomické zájmy případně politické vazby.

1.9. Administrativní postupy

Žadatel o prvotní vydání osvědčení examinátora nebo obnovu jeho osvědčení zašle žádost na ÚCL-OZLP.

1.9.1. Administrativní proces

Žadatel

- podá písemnou žádost na ÚCL - OZLP
- absolvuje vstupní pohovor (kontrola splnění požadavků)
- absolvuje standardizační kurz, v případě přijatelnosti žadatele pro Úřad
- absolvuje hodnocení odborné způsobilosti
- obdrží Osvědčení examinátora (vydá senior examinátor ÚCL)

1.10. Poplatky za výcvikový kurz

Poplatek za výcvikový kurz je věcí smluvní dohody mezi organizátorem a účastníkem.

1.11. Podmínky vydání osvědčení a disciplinární řád pro examinátory

1.11.1 Úloha Úřadu

Úřad může v souladu s Part-FCL vydat osvědčení k provádění přezkoušení dle vlastní specifikace, která stanovuje základní opatření pro osvědčení examinátorů. Úřad vyžaduje splnění požadavků a zváží, zda je žadatel přijatelný. Úřad zváží dle 1.11.2, zda žadatel může působit jako examinátor. Jestliže Úřad shledá příslušného examinátora nezpůsobilým, bude jednat dle 1.11.3. uvedeného níže.

1.11.2 Požadavky Úřadu pro zhodnocení přijatelnosti žadatele

Examinátoři mají nezastupitelnou úlohu ve vztahu k dodržování letových standardů a zvyšování bezpečnosti letového provozu. Podstatné je, aby examinátoři měli důvěru a respekt Úřadu, žadatelů o přezkoušení a letecké veřejnosti všeobecně. Obzvláště pak musí:

- předvádět vlastní letovou praxí v souladu s Leteckým zákonem a Pravidly létání
- být držitelem průkazu způsobilosti a kvalifikací potřebných pro požadované osvědčení
- souhlasit s dodržováním standardních postupů a současných požadavků Úřadu
- souhlasit s ukládáním kopií přezkoušení a předkládat je při případné kontrole
- mít dobré morální a charakterové vlastnosti

Examinátor musí:

- provádět přezkoušení nezávisle bez obav nebo zvýhodnění žadatelů v souladu se současnými postupy a standardy dle rozhodnutí Úřadu
- ve své činnosti být v souladu s požadavky Leteckého zákona, Pravidly létání a uplatňovat zdravý letecký úsudek
- udržovat v platnosti vlastní průkaz způsobilosti a kvalifikace požadované pro dané osvědčení
- držet se standardů a současných požadavků dle rozhodnutí Úřadu
- potvrzovat protokoly, zápisníky letů a prodlužování kvalifikací do průkazu způsobilosti jen za předpokladu, že se examinátor přesvědčil o splnění všech požadavků a je přesvědčen o správnosti zápisu
- udržovat kopie protokolů a umožnit jejich kontrolu inspektorům Úřadu
- udržovat dobrou úroveň spolupráce s organizacemi oprávněnými poskytovat výcvik tak, aby měl jak respekt, tak důvěru žadatelů a celé letecké veřejnosti všeobecně.

Poznámka: examinátoři by si měli vést přesný záznam o proběhlých platbách ve vztahu k činnosti leteckého examinátora. Daňové odvody jsou plně v jejich záležitosti a za jejich plnění nenese Úřad jakoukoli odpovědnost.

1.11.3 Disciplinární postup

Je-li zřejmé, že činnost příslušného examinátora neodpovídá standardům, přijme Úřad odpovídající kroky k nápravě podle situace jako:

- pohovor
- upozornění
- požadavek na proškolení a/nebo přezkoušení
- pozastavení osvědčení
- odebrání osvědčení

Postup bude závislý na okolnostech jednotlivého případu. V každém případě se může daný examinátor proti rozhodnutí odvolat za účelem dalšího projednání.

Tento postup vychází z výkladu ARA.GEN.355 a ARA.FCL.250

ARA.GEN.355 Nálezy a opatření pro vynucování - osoby

a) Shledá-li příslušný úřad zodpovědný za výkon dozoru podle ARA.GEN.300 písmene a) při vykonávání tohoto dozoru nebo jakýmkoli jiným způsobem, že určitá osoba, která je držitelem průkazu způsobilosti, osvědčení, kvalifikace nebo atestace, jež jí byly vydány v souladu s nařízením (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcími pravidly, neplní příslušné požadavky, učiní tento příslušný úřad nález, pořídí o něm záznam a dotyčného držitele průkazu způsobilosti, osvědčení, kvalifikace či atestace o něm písemně vyrozumí.

b) V souvislosti s tímto nálezem zahájí příslušný úřad šetření. Je-li tento nález potvrzen, příslušný úřad:

1) ve chvíli, kdy je zjištěn problém z hlediska bezpečnosti, podle okolností omezí, pozastaví či zruší platnost průkazu způsobilosti, osvědčení, kvalifikace či atestace a

2) přijme veškerá nezbytná opatření pro vynucování, aby zabránil dalšímu neplnění těchto požadavků.

c) V relevantních případech informuje příslušný úřad osobu či organizaci, která vydala osvědčení zdravotní způsobilosti či atestaci.

d) Pokud úřad některého členského státu postupující podle ustanovení ARA.GEN.300 písmene d) zjistí, že osoba, která je držitelem průkazu způsobilosti, osvědčení, kvalifikace či atestace, jež jí byly vydány příslušným úřadem jiného členského státu, neplní příslušné požadavky, informuje o tom tento příslušný úřad, aniž tím jsou dotčena jakákoli další opatření pro vynucování.

e) Shledá-li příslušný úřad při vykonávání dozoru nebo jakýmkoli jiným způsobem, že určitá osoba, na kterou se vztahují požadavky stanovené nařízením (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcími pravidly a která není držitelem průkazu způsobilosti, osvědčení, kvalifikace nebo atestace vydaných v souladu s tímto nařízením a jeho prováděcími pravidly, neplní příslušné požadavky, přijme tento příslušný úřad, který zjistil tuto neshodu, veškerá nezbytná opatření pro vynucování, aby zabránil dalšímu neplnění těchto požadavků.

ARA.FCL.250 Omezení, pozastavení (zrušení) platnosti průkazů způsobilosti, kvalifikace a osvědčení

a) Příslušný úřad omezí, resp. pozastaví nebo zruší platnost průkazu způsobilosti pilota a souvisejících kvalifikací či osvědčení v souladu s ARA.GEN.355 mimo jiné za těchto okolností:

1) průkaz způsobilosti pilota, kvalifikace či osvědčení byly získány paděláním předložených dokladů;

2) v případě paděláním deníku a záznamů v průkazu způsobilosti nebo osvědčení;

3) držitel průkazu způsobilosti již nesplňuje příslušné požadavky části FCL;

4) práva držitele průkazu způsobilosti, kvalifikace či osvědčení užíval tento držitel pod vlivem alkoholu nebo omamných látek;

- 5) nejsou splněny příslušné provozní požadavky;
- 6) v případě prokazatelně neoprávněného postupu nebo podvodného používání osvědčení nebo
- 7) v případě nepřijatelného výkonu, k němuž dojde v kterékoli fázi výkonu úkolů a povinností letového examinátora.
- b) Příslušný úřad může rovněž omezit, pozastavit či zrušit platnost průkazu způsobilosti, kvalifikace či osvědčení na písemnou žádost držitele tohoto průkazu způsobilosti či osvědčení.
- c) Veškeré zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení schopností, k nimž došlo v době pozastavené platnosti či po zrušení platnosti osvědčení examinátora, jsou neplatné.

2. PODMÍNKY LETOVÝCH PŘEZKOUŠENÍ (FLIGHT TEST CONDITIONS)

2.1. Správní poplatek

(bude doplněno)

2.2. Prokázání o ukončení výcviku a doporučení ke zkoušce dovednosti

Žadatel o provedení zkoušky dovednosti musí mít dokončen všechny požadovaný výcvik před provedením zkoušky dovednosti a musí být doporučen ke zkoušce organizací nebo osobou odpovědnou za výcvik písemně (formulář viz. www.caa.cz/formulare). Před provedením zkoušky musí být provedeno odpovídající pozemní přezkoušení. V případě integrovaných kurzů může být přezkoušení provedeno před absolvováním všech zkoušek za předpokladu dokončení celého pozemního výcviku.

Záznam o výcviku a zápisník letů musí být k dispozici examinátorovi před provedením zkoušky dovednosti. Examinátor musí prověřit, zda žadatel splňuje všechny požadavky na kvalifikace, výcvik, zkušenosti požadované v Part-FCL pro vydání, obnovu a prodloužení platnosti průkazů způsobilosti, kvalifikací nebo certifikátů/pověření, pro který je zkouška dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo posouzení kompetence prováděno.

Po skončení zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti examinátor vyplní formuláře o zkoušce a prohlášení o přijetí informací od žadatele týkající se rozsahu jeho výcviku a zkušenostech. Potvrdí, že je vše v souladu s příslušnými požadavky Part-FCL. Kopie formulářů musí být vyhotoveny pro žadatele, examinátora, provozovatele.

2.3. Průkaz způsobilosti a osvědčení zdravotní způsobilosti – platnost

Je odpovědností jednotlivce ujistit se o platnosti průkazu způsobilosti, kvalifikací, pověření a osvědčení zdravotní způsobilosti před zahájením činnosti na palubě letadel.

Avšak je povinností examinátora zkontrolovat platnosti žadatelova průkazu způsobilosti, dané kvalifikace a osvědčení zdravotní způsobilosti, aby se ujistil, že provedené přezkoušení bude v dané situaci platné. Průkazy způsobilosti vydávané v současnosti jako EASA průkazy mají neomezenou dobu platnosti, avšak průkazy JAA a národní mají platnost 5 let.

Přezkoušení, testy, posouzení kompetence pro kvalifikace, vydání certifikátů nebo obnovy a prodloužení platnosti může být provedeno s osobami, jejichž průkaz způsobilosti nebo průkaz

zdravotní způsobilosti je po době platnosti. Před letem je nutno upozornit přezkušovaného, že nebude možno uplatňovat práva jako držitele licence, kvalifikace, certifikátu, dokud nebudou všechny požadavky splněny (vydání a zápisy jen na ÚCL). V případě že nebude doložena platná zdravotní kvalifikace, nebude ÚCL znovu vydán průkaz způsobilosti, ani zapsána obnovená kvalifikace (v případě POZ, je-li doložena platná zdravotní kvalifikace, zapíše examinátor ručně do průkazu).

Jestli-že examinátor neshledal závady v dokumentaci, může provést přezkoušení. Při pochybnostech o správnosti předložené dokumentace nebo postupu konzultovat záležitost na ÚCL – OZLP resp. se Senior Examinátorem, zda je možno přezkoušení za daných okolností provést.

2.4. Omezení práv přezkušování

Príslušný examinátor musí být držitelem EASA průkazu způsobilosti nebo JAR průkazu způsobilosti.

Dle FCL.1005 (Omezení práv v případě právně zaručených zájmů) examinátoři nesmí provádět:

a) zkoušky dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti žadatelů o vydání průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení:

1) kterým poskytl letový výcvik v rozsahu větším než 25% z požadovaného letového výcviku pro získání průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení, kterých se daná zkouška dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti týká;

2) pokud byli odpovědní za doporučení ke zkoušce dovednosti v souladu s FCL.030 písm. b);

b) zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, pokud se domnívají, že by mohla být narušena jejich objektivita.

Příkladem mohou být vztahy rodinné, přátelské, ekonomické zájmy případně politický vazby. Tato omezení se nevztahují na obnovu, prodloužení platnosti POZ.

2.5. Plánování přezkoušení

Je doporučeno plánovat 2-3 přezkoušení za den tak, že na příklad pro POZ VFR DEN 2 hodiny a 4 hodiny pro zkoušku dovednosti. Testy a přezkoušení instruktorů a examinátorů mohou vyžadovat plánování na celý den. V těchto časech je zahrnuto plánování, předletová příprava, provedení testu/přezkoušení/posouzení kompetence, poletový rozbor a vyplnění dokumentace.

TEST	Pozemní	Letový (H)	Celkem (H)
PPL/LAPL	2 hod	1 hod 30 min	3 hod 30 min
CPL	2 hod	1 hod 30 min	3 hod 30 min
IR	2 hod	1 hod	3 hod
Kval. třída/typ	1 hod 10 min	1 hod	2 hod 10 min
Kval. třída/typ+IR	2 hod	2 hod	4 hod
FI	4 hod 30 min	1 hod	5hod 30 min

Prodloužení platnosti jednopilotní typové kvalifikace může být provedeno během zkoušek dovednosti pro vydání průkazu nebo dalších kvalifikací jako jeden let podle dohody s přezkušovaným. V takovém případě musí být ponechána dostatečná doba na přípravu.

2.6. Meteorologické podmínky

Examinátor je povinen se ujistit že meteorologické podmínky jsou vhodné pro provedení přezkoušení. Žadatel musí být připraven letět v souladu s omezeními danými provozní příručkou ATO nebo provozovatele.

2.7. Použitá letiště

Provádí-li schválená organizace pro výcvik letový výcvik v letadle, využívá k tomu letiště nebo provozních míst, která mají odpovídající vybavení a parametry, umožňující provádět příslušné manévry, a to s ohledem na typ poskytovaného výcviku a kategorii a typ používaných letadel. (ORA.ATO.140 Letiště a provozní místa).

2.8. Použité vrtulníky

ATO nebo osoba odpovědná za výcvik žadatele je zodpovědná za přistavení odpovídajícího vrtulníku pro přezkoušení, včetně kontrol, že všechny odpovídající dokumenty jsou na palubě a platné. V opačném případě může examinator zrušit přezkoušení a dodatečné náklady jsou odpovědností ATO nebo osoby odpovědné za výcvik žadatele.

2.9. Provádění přezkoušení na letadlech registrovaných mimo EU

Takováto přezkoušení jsou omezena jak z hlediska letové způsobilosti, tak z hlediska průkazů způsobilosti.

Požadavky na držitele průkazů způsobilosti státu registrace musí být dodrženy. V případě letadla registrovaného v EU je to držení platného průkazu EASA, nebo JAR-FCL do doby konverze.

2.10. Přezkoušení žadatelů- držitelů PZ EASA vydaných jiným státem EU

Pověření examinatorů vydaných CAA ČR jsou automaticky platná pro žadatele, kteří jsou držiteli průkazů způsobilosti vydaných CAA ČR a studentů, jejichž osvědčení zdravotní způsobilosti je vydáno v ČR.

Pokud je examinator požádán o provedení zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti pro držitele průkazu způsobilosti vydaného jinou zemí EU, musí postupovat v souladu s Part-FCL.1015(c):

c) Držitelé osvědčení examinatora nesmějí provádět zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti žadatele, jestliže jejich příslušný úřad není stejný, jako příslušný úřad, který vydal osvědčení examinatora, pokud:

1) neinformovali příslušný úřad žadatele o svém úmyslu provést zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti a o rozsahu svých práv jako examinatorů;

- 2) pokud neabsolvovali instruktáž u příslušného úřadu žadatele týkající se prvků uvedených v: písm. b) odst. 3) - instruktáž v oblasti vnitrostátních správních postupů, požadavků na ochranu osobních údajů, odpovědnosti, úrazového pojištění a poplatků.

Provedené přezkoušení pak musí plně odpovídat administrativním požadavkům příslušného úřadu.

2.11. Úloha examinátora jako „žadatele“ na dvoumístném vrtulníku

V případě některých zkoušek musí examinátor zaujmout úlohu „žadatele“ (např. FE, FIE). Pak musí plnit také úlohu žadatele, vytvářet běžné „chyby“ na které musí kandidát reagovat, včetně zásahu do řízení za letu, případné přerušení zkoušky, poletového rozboru a zhodnocení zkoušky. Jen tak je možno zhodnotit, zda kandidát porozuměl svým povinnostem jako examinátor.

2.12. Cestující na palubě za letu

Vzhledem k úrovni rizika během přezkoušení, jsou examinátoři důrazně žádáni nepovolovat přítomnost cestujících na palubě během přezkušovacích letů.

2.13. Pojištění

Examinátorům je doporučeno uzavřít osobní pojištění pro případ pojistné události během přezkoušení.

3. POSTUPY LETOVÝCH PŘEZKOUŠENÍ (FLIGHT TEST PROCEDURES)

3.1. Definice

3.1.1. Zkouška dovednosti

„Zkouškou dovednosti“ („Skill Test“) se rozumí prokázání dovednosti pro vydání průkazu způsobilosti nebo kvalifikace, včetně požadované ústní zkoušky.

3.1.2. Přezkoušení odborné způsobilosti

„Přezkoušením odborné způsobilosti“ („Proficiency Check“) se rozumí prokázání dovedností k prodloužení platnosti nebo k obnově kvalifikací, včetně požadované ústní zkoušky.

3.1.3. Prodloužení platnosti

„Prodloužením platnosti“ („Revalidation“) se rozumí administrativní úkon, který ještě v období platnosti kvalifikace nebo osvědčení umožňuje držiteli pokračovat ve vykonávání práv plynoucích z kvalifikace nebo osvědčení, po další stanovené časové období po splnění stanovených požadavků.

3.1.4. Obnova

„Obnovou“ („Renewal“) se rozumí administrativní úkon, jehož účelem je obnovit po uplynutí doby platnosti kvalifikace nebo osvědčení práva plynoucí z kvalifikace nebo osvědčení pro další vymezené časové období po splnění stanovených požadavků.

3.2. Cíle přezkoušení

Examinátor:

- Za pomoci praktického provedení zkoušky zda žadatel má požadovanou úroveň znalostí a dovedností;
- přenesením získaných poznatků o úrovni výcviku žadatelů (nejčastěji se opakující chyby) napomáhá zlepšit výuku v ATO;
- pomáhá zlepšovat úroveň standardu létání vlastním příkladem během přezkoušení;
- je užitečné, aby práce examinátorů byla na přibližně stejné úrovni. Protože se však podmínky provádění přezkoušení různí, je na examinátorech zvážení všech aspektů a uplatnění zdravého úsudku.

Základní principy:

- Examinátor se ujistí, že žadatel splnil všechny testy/přezkoušení v souladu s Part-FCL a posoudí jejich úroveň vzhledem k standardům daným Part-FCL. Přezkoušení je prováděno jen z postupů a manévru požadovaných Part-FCL.
- Každá položka přezkoušení bude dokončena a posuzována jednotlivě. Posloupnost položek může být měněna podle rozhodnutí examinátora.
- Pro některá přezkoušení neuspokojivé splnění jedné položky může znamenat opakování celé sekce. Avšak u jiných přezkoušení bude postačovat opakování položky. Examinátoři musí mít jasno, jaké podmínky použít v posuzování splnění položek a celých sekcí.
- Okrajové nebo malé odchylky v jednotlivých položkách by neměli ovlivnit examinátorův úsudek při posuzování provedení přezkoušení jako celku.
- Examinátor by měl během předletové přípravy probrat s žadatelem omezení a požadavky ve vztahu k prováděnému přezkoušení.
- Po provedení praktického přezkoušení musí být proveden poletový rozbor, kde musí být s žadatelem probrány případné chyby, včetně srozumitelného zdůvodnění, proč v dané položce/sekci žadatel neuspěl. Examinátor by měl poskytnout také vhodné rady a doporučení jak se těmito chybám příště vyhnout.
- Nesouhlas žadatele s hodnocením a případný komentář bude zapsán na formulář správy a podepsán examinátorem a žadatelem.
- Examinátor by měl navodit přátelskou a nekonfliktní atmosféru, zdržet se kritiky a negativních posudků během letu. Veškeré zhodnocení by měl nechat až na poletový rozbor.
- V případě neúspěšného pokusu žadatele, další přezkoušení může provádět stejný examinátor jen se souhlasem žadatele.

Žadatel musí prokázat schopnost:

- a) ovládat vrtulník v rámci jeho omezení;
- b) provádět všechny obraty plynule a přesně;
- c) uplatňovat dobrý úsudek a pilotní dovednost;
- d) uplatňovat letecko-navigační znalosti;

- e) nepřetržitě řídit vrtulník takovým způsobem, aby o úspěšném výsledku postupu nebo obratu nevyvstaly žádné pochybnosti;
- f) pochopit a uplatňovat postupy koordinace posádky a ztrátu pracovní schopnosti pilota, jsou-li použitelné;
- g) v případě potřeby komunikovat účinně s ostatními členy posádky;
- h) žadatel musí být posouzen také z hlediska bezpečnosti za letu, přípravy k letu, plánování, radiotelefonních a ATC postupů, CRM, využití vzdušného prostoru atd.;
- i) zvláštní pozornost musí být věnována kritickým fázím letu.

3.3. Opakování obrátů

Podle rozhodnutí examinátora obrat nebo postup může být opakován. Examinátor musí sám posoudit, zda žadatel měl dostatek příležitosti předvést dostatečnou dovednost nebo techniku. Pokud examinátor zjistí, že provedení bylo ovlivněno vnějšími vlivy, přezkoušení může být opakováno.

Cílem přezkoušení odborné způsobilosti je potvrzení této způsobilosti žadatelem demonstrováním dovedností stejných jako při získání kvalifikace. Proto rozšíření přezkoušení opakováním obrátů je vhodnější během POZ než zkoušky dovednosti. Během zkoušky dovednosti, ačkoliv je opakování obrátů dovoleno, dovednost žadatele odráží také úroveň poskytnutého výcviku. Je proto nevhodné poskytovat nějakou úlevu vyplývající z nedostačujícího výcviku.

Je nemožné vyjmenovat všechny obraty, které mohou nebo nemohou být opakovány. Běžně nouzové postupy jsou typicky posuzovány jako obraty pro „jeden pokus“, pokud nedošlo k nějakému nezaviněnému vnějšímu ovlivnění letu v průběhu zahájení.

3.4. Přerušování přezkoušení

Examinátor může přerušit přezkoušení, jen pokud je jasné, že žadatel není schopen předvést dostatečnou úroveň znalostí, dovednosti, způsobilosti a že bude nutné přezkoušení znovu opakovat nebo z bezpečnostních důvodů.

Pokud se žadatel rozhodne nepokračovat v přezkoušení, examinátor posoudí důvody a pokud je shledá neopodstatněnými je zkouška, nebo její část hodnocena jako „neúspěšná“ nebo „částečně neúspěšná“.

Pokud examinátor posoudí důvod k přerušování zkoušky jako opodstatněný, je zkouška považována za nedokončenou. Nedokončené, nebo neprováděné položky budou provedeny v dalším letu.

3.5. Posuzování úrovně žadatelů

Standardní posouzení úrovně žadatelů záleží plně na zkušenostech a úsudku examinátorů. Přístup examinátorů k žadatelům může výrazně ovlivnit průběh zkoušky, neboť žadatelé mohou být výrazně ovlivněni nervozitou a tak reagovat neadekvátně. Postoj a přístup examinátorů jim tak může výrazně pomoci tyto nesnáze překonat. Pro nastavení standardních principů je třeba posuzovat následovně:

„úspěšná“

-žadatel předvedl požadovanou úroveň znalostí, dovedností a způsobilosti, přičemž dodržel požadované tolerance letové zkoušky pro vydání průkazu nebo kvalifikace;

„neuspěl“

- žadatel nedodržel požadované tolerance letové zkoušky, včetně případných úlev z důvodů pokynů ATC nebo ovlivnění turbulencí;
- nebylo dokončeno celé přezkoušení;
- přezkoušení bylo dokončeno, ale byla narušena bezpečnost letu, narušeno ustanovení leteckých předpisů, předvedena hrubá technika pilotáže, špatný letecký úsudek;
- nízká úroveň teoretických znalostí
- examinátor musel převzít řízení z důvodů bezpečnosti letu

„částečně uspěl“

- žadatel předvedl požadovanou úroveň znalostí, dovedností a způsobilosti jen v části zkoušky a další let je nutný pro její dokončení.

A/ATPL, POZ, ZD TYP

1. V případě zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti pro typové kvalifikace a ATPL musí žadatel úspěšně absolvovat oddíly 1 až 4 a 6 (je-li to vhodné) zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti. Pokud žadatel neuspěje ve více než 5 úlohách, musí opakovat celou zkoušku nebo přezkoušení odborné způsobilosti. Pokud žadatel neuspěje v 5 úlohách nebo méně, opakuje se zkouška nebo přezkoušení pouze z těchto úloh. Jestliže žadatel při opakování zkoušky nebo přezkoušení neuspěje v některé z úloh, včetně úloh, v nichž žadatel uspěl při předchozích pokusech, musí opakovat celou zkoušku nebo přezkoušení znovu. Všechny oddíly zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti musejí být absolvovány v rozmezí 6 měsíců.

2. V případě přezkoušení odborné způsobilosti pro přístrojovou kvalifikaci musí žadatel úspěšně absolvovat oddíl 5 přezkoušení odborné způsobilosti. Pokud žadatel neuspěje ve více než 3 úlohách, musí opakovat celý oddíl 5 znovu. Pokud žadatel neuspěje v 3 úlohách nebo méně, opakuje se zkouška nebo přezkoušení pouze z těchto úloh. Jestliže žadatel při opakování přezkoušení odborné způsobilosti neuspěje v některé z úloh, včetně úloh oddílu 5, v nichž uspěl při předchozích pokusech, musí opakovat celé přezkoušení odborné způsobilosti

B/CPL

1. Žadatel musí úspěšně zvládnout všechny příslušné oddíly zkoušky dovednosti. Pokud žadatel neuspěje v některé úloze určitého oddílu, neuspěje v celém oddílu. Pokud žadatel neuspěje ve více než jednom oddílu, musí opakovat celou zkoušku. Pokud žadatel neuspěje pouze v jednom oddílu, opakuje zkoušku pouze z tohoto oddílu. Jestliže žadatel při opakování zkoušky neuspěje v některém oddílu, včetně oddílů, v nichž uspěl při předchozím pokusu, musí opakovat celou zkoušku znovu. Všechny příslušné oddíly zkoušky dovednosti musí být absolvovány během šesti měsíců. Jestliže se žadateli nepodaří uspět ve všech příslušných oddílech zkoušky na dva pokusy, musí podstoupit další výcvik.

2. Po kterékoli neúspěšné zkoušce dovednosti lze požadovat další výcvik.

C/LAPL, PPL

1. Pokud žadatel neuspěje v některé úloze určitého oddílu, neuspěje v celém oddílu. Pokud žadatel neuspěje pouze v jednom oddílu, opakuje zkoušku pouze z tohoto oddílu. Pokud žadatel neuspěje ve více než jednom oddílu, opakuje celou zkoušku.
2. Je-li zkoušku třeba v souladu s odstavcem 1) opakovat, neuspěje-li žadatel při opakované zkoušce v některém z oddílů, včetně těch, v nichž při předchozím pokusu uspěl, neuspěje u celé zkoušky.
3. Pokud žadatel neuspěje ve všech oddílech zkoušky na dva pokusy, musí podstoupit další praktický výcvik.

3.6. Dodatečný výcvik

Dodatečný výcvik může být požadován, pokud žadatel neuspěl v některé části přezkoušení po dvou pokusech. Doporučujeme toto přesně stanovit po konzultaci s ATO, kde žadatel podstoupil výcvik. Examinátor přesně stanoví své požadavky a přesvědčí se, že žadatel pochopil, kde jsou jeho hlavní nedostatky. Před dalším přezkoušením bude provedena kontrola provedení dodatečného výcviku.

Pokud má žadatel pochybnosti o kompetenci examinátora, případně jeho podjatosti v konkrétním případě, požádá ÚCL o stanovení jiného examinátora.

Examinátor se přesvědčí, že standard přezkoušení byl v takovém případě dodržen. Provede kontrolu dokumentace a prověří záznamy o položkách „neuspěl“ a připraví záznam o konkrétních překročení tolerancí letové zkoušky nebo jiných pochybení.

3.7. Tolerance

Při praktické zkoušce se uplatní tolerance, při zohlednění povolených odchylek pro podmínky turbulence, vlastnosti ovládání a výkonnosti použitého vrtulníku.

Tabulka s povolenými rozsahy tolerance pro jednotlivé prvky praktické zkoušky je uvedena níže:

	LAPL,PPL ZD	CPL ZD	IR, TR
ALT nebo výška			
normální let	± 150 ft	± 30 m (± 100 stop)	± 30 m (± 100 stop)
se simulovanou závadou	± 60 m (± 200 stop)	± 45 m (± 150 stop)	± 30 m (± 100 stop)
visení IGE	± 2 ft	± 2 ft	± 2 ft
zahájení průletu v relativní výšce rozhodnutí/nadmořské výšce rozhodnutí			+ 15 m/0,00 cm (+ 50 stop/- 0 stop)
minimální relativní výška klesání/nadmořská výška klesání			+ 15 m/0,00 cm (+ 50 stop/- 0 stop)
Sledování dráhy letu:			
použití jednoručičkového ukazatele	± 10°	± 10°	± 5°
použití CDI	v rozsahu stupnice	v rozsahu stupnice	polovina rozsahu stupnice
DME (arc)			± 1 NM
Kurz:			
normální let	± 10°	± 10°	± 5°
se simulovanou závadou	± 15°	± - 15°	± 10°
Rychlost :			
vzlet a přiblížení	+15/-10 kt		
vzlet a přiblížení MEH		± 5 kt	± 5 kt
ostatní letové režimy	± 15 kt	± 10 kt	± 10 kt
se závadou motoru			± 10/-5 kt
Pohyb v blízkosti země:			
visení při vzletu IGE	± 0,9 m (± 3 stopy)	± 0,9 m (± 3 stopy)	± 0,9 m (± 3 stopy)
přistání	bez pohybů do boku nebo dozadu	bez pohybů do boku nebo dozadu	0,6 m (± 2 stopy) (bez pohybů do boku nebo dozadu)

4. PROVEDENÍ LETOVÉHO PŘEZKOUŠENÍ (FLIGHT TEST PRACTICALLY)

4.1. Způsob provedení

Účelem přezkoušení je simulovat praktický let. Proto examinátor musí připravit scénář přezkoušení tak, aby bylo žadateli jasné, jak bude přezkoušení probíhat a aby nebyla snížena úroveň bezpečnosti. Plánování přezkoušení musí zajišťovat splnění požadavků přezkoušení tak, aby posloupnost plněných prvků zajišťovala racionální využití vzdušného prostoru, využití plánovaného letového času tak, aby nedocházelo ke zbytečnému navyšování nákladů.

Examinátoři nemohou měnit obsah přezkoušení, nebo vynechávat jednotlivé položky. Provedení letu musí být praktické, bez použití jakýchkoli „chytáků“. Každý examinátor by měl vést záznam posouzení za letu tak, aby mohl být proveden detailní poletový rozbor.

Obraty a postupy neobsažené v přezkoušení nemohou být examinátorem zařazeny. Přezkoušení musí být provedeno v souladu s normální leteckou praxí.

Přezkoušení musí být provedeno v souladu s letovou příručkou a omezeními provozní příručky ATO.

Examinátor by měl v průběhu přípravy pružně reagovat na požadavky ATC a jiných okolností ovlivňujících přezkoušení. Musí se přesvědčit, že žadatel plně porozuměl změněným podmínkám a že tyto skutečnosti negativně neovlivní provedení přezkoušení.

4.2. Obsah přezkoušení

Přezkoušení se skládá z:

- ústního přezkoušení na zemi
- předletové přípravy
- letových cvičení
- poletového rozboru

Ústní přezkoušení na zemi by mělo obsahovat:

- všeobecnou znalost vrtulníku a výkonnost
- plánování a provozní postupy
- jiné důležité položky přezkoušení

Předletová příprava by měla obsahovat:

- posloupnost provedení jednotlivých položek přezkoušení
- omezení výkonnostní, povětrnostní omezení, rychlosti, minima
- bezpečnostní pokyny

Letová cvičení – dle obsahu přezkoušení

Poletový rozbor:

- posouzení a zhodnocení žadatele (je-li možno za přítomnosti jeho FI)
- vyplnění dokumentace

4.3. Předletová příprava

Před zahájením přezkoušení musí examinátor provést kontrolu vrtulníku, jeho dokumentace a posoudit, zda je vyhovující pro dané přezkoušení.

Před setkáním s žadatelem musí examinátor provést vlastní přípravu (obsah přezkoušení, kontrola počasí, AUP, Notamy, použitá letiště, mapy, případný dohovor s ATC (slot), loadsheet a ostatní dokumentace).

Předletová příprava by měla být provedena tímto způsobem:

- navažte kontakt s žadatelem v přátelské, pracovní atmosféře
- konfrontační, nebo jinak negativní přístup není žádoucí
- proveďte, že příprava žadatele je ve správném formátu a neobsahuje zásadní nedostatky
- zkontrolujte, zda žadatel má:
 - platný průkaz způsobilosti (je-li vhodné)
 - platnou typovou kvalifikaci (je-li vhodné)
 - platnou zdravotní kvalifikaci
- seznamte žadatele s průběhem přezkoušení a posloupností jednotlivých položek
- ujistěte se, že žadatel pochopil úlohu examinátora na palubě během přezkušovacího letu
- nechte žadateli přiměřený čas na přípravu, normálně ne více než 1 hod (v závislosti na složitosti přípravy)
- proveďte předletovou přípravu s žadatelem, její kontrolu a schválení
- proveďte kontrolu dokumentace vrtulníku, její úplnost a platnost
- ujistěte se o znalosti průběhu zkoušky žadatelem

Plánování letu a příprava musí být provedena žadatelem zcela samostatně s využitím dostupných informací. Elektronický plánovací program může být použit, ale žadatel by měl být schopen provést přípravu bez jeho použití (vysvětlit jak probíhá plánovací proces a zdroje potřebných dat).

4.4. Průběh letu

Jako PIC je examinátor odpovědný za bezpečnost letu a že je proveden v souladu s povoleními ATC.

Během letu by měl examinátor umožnit žadateli předvést své schopnosti, dovednosti a znalosti bez vnější pomoci nebo vnějších zásahů. Všechny negativní komentáře, kritiku a posouzení je třeba nechat na poletový rozbor. Současně by měl examinátor navodit takovou atmosféru, aby žadatel mohl plně předvést své schopnosti. Konverzace by měla být omezena, s výjimkou pokynů vztahujících se k obsahu přezkoušení a rad pro předejití nebezpečných situací.

Examinátor musí dát žadateli dostatek času a prostoru na přípravu a provedení jednotlivých obrátů.

Examinátor si musí dát pozor, aby nerozptyloval žadatele a negativně neovlivňoval jeho rozhodování.

Kde přezkoušení vyžaduje posouzení základních prvků jako stoupání, klesání vodorovný ustálený let, zatáčky, by examinátor měl tyto prvky plánovat a hodnotit spíše ve fázích odlet, přilet, na trati než je provádět jako samostatné obraty.

Předpokládá se, že examinátor bude používat zdravý úsudek při simulaci nouzových postupů ve vztahu k místním podmínkám a bezpečnosti celkově. V případě letu na jeden motor (vícemotorové) nebo autorotaci je examinátor odpovědný za nastavení výkonu pohonné jednotky, monitorování jejího chodu a udržení pracovních otáček rotoru v bezpečném rozsahu.

Examinátor se může rozhodnout, že část zkoušky nelze provést z hlediska špatných povětrnostních podmínek, ATC omezení nebo omezení letadla. Také musí zvážit činnost žadatele, který by tato omezení měl oznámit examinátorovi a navrhnout vlastní rozhodnutí.

V případě, že žadatel neuspěje v některé položce přezkoušení a examinátorovi je jasné, že bude nutné přezkoušení nebo jeho část opakovat, oznámí tuto skutečnost žadateli a provede domluvu, zda chce žadatel v letu pokračovat a provést posouzení zbývajících prvků zkoušky (bez vlivu na výsledek zkoušky) nebo zkoušku přerušit.

4.5. Poletový rozbor

Před opuštěním letadla nebo FSTD , by examinátor měl prověřit své záznamy posouzení pro závěrečné hodnocení, případně si ujasnit některé nejasnosti vzniklé během přezkušovacího letu, které mohou ovlivnit hodnocení zkoušky.

Před zahájením poletového rozboru by si měl examinátor zkontrolovat své záznamy z přezkoušení, posoudit splnění jednotlivých částí, případně zhodnotit požadavek na opakování celé zkoušky nebo jednotlivé části, případně požadavku dodatečného výcviku.

Pro zhodnocení zkoušky může examinátor v této části položit dodatečné otázky, aby zjistil, proč žadatel postupoval během zkoušky daným způsobem.

Jestliže je examinátor spokojen s výsledky žadatele, oznámí výsledek zkoušky jako „uspěl“ a provede zhodnocení jednotlivých částí zkoušky, kde upozorní žadatele na případné nedostatky, které může doplnit radami, jak se těmto nedostatkům vyhnout. Vyzdvihne části, kde žadatel prokázal výtečné dovednosti. V některých případech může být vhodnější probrat s žadatelem nedostatky před oznámením výsledku zkoušky.

Jestliže žadatel neuspěl, nebo uspěl částečně, examinátor by měl:

- položit doplňující otázky pro doplnění výsledků
- ukázat záznamy výsledků zkoušky
- poukázat na důvody neúspěchu a rozebrat jednotlivé položky v pořadí dle závažnosti chyb
- probrat s žadatelem požadavky opakování celé zkoušky nebo jednotlivé části, případně požadavku dodatečného výcviku
- probrat s žadatelem způsob přípravy na opakovanou zkoušku

Examinátor by měl provést jasný a nezaujatý poletový rozbor založený na konkrétních faktech. Rovnováha mezi přátelským přístupem a nezaujatým postojem by měla být nastolena. Je vhodné použít styl pomocných otázek, tak aby měl žadatel maximální užitek z poletového rozboru. Je však nevhodné toto použít v případě neúspěšného žadatele.

Může být použito:

- začít rozbor vysvětlením chyb
- nejprve vysvětlit nejzávažnější chyby
- položit jasné otázky a nechat si podat vysvětlení žadatelem
- zavést s žadatelem postup zamyšlení se nad chybami a vysvětlení v diskusi
- shrnout hodnocení jako celek a oznámit závěr (může být vhodné nechat žadatele provést shrnutí)

Následující body mohou být prodiskutovány podle rozhodnutí examinátora:

- jak se vyhnout konkrétním chybám
- diskuse s žadatelem k rozhodnutím examinátora
- jakékoli rady, které považuje examinátor za užitečné pro žadatele
- vyzdvihnutí kladných částí přezkoušení

Všeobecně:

Používejte následující:

- buďte jasní a konkrétní
- buďte objektivní
- buďte konstruktivní (jak se vyhnout chybě nebo ji opravit)
- buďte připraven uznat chybu (zdvořile)
- buďte připraven prodiskutovat výcvik s HT ATO
- povzbudte žadatele k provádění vlastního rozboru chyb
- zvažte ostražitost žadatele za letu, přesnost radiokomunikace, CRM
- poslouchajte

Vyhněte se následujícímu:

- žádat žadatele aby se sám hodnotil
- vydávat všeobecné, nejasné pokyny
- být emotivní, agresivní
- být osobní
- přehánění
- nesouviselemu projevu
- rozebírat položky, u kterých si nejste jistý
- kritizovat ATO nebo provozovatele

Administrativní část přezkoušení je uzavřena vyplněním formulářů, zápisem do zápisníku letů, případně do licence a podpisem formulářů žadatelem.

5. VÝCVIK EXAMINÁTORŮ (EXAMINERS TRAINING)

5.1. Letový examinátor pro LAPL(H) a PPL(H)

Práva	- provádět zkoušku dovednosti pro vydání průkazu způsobilosti do úrovně LAPL(H), PPL(H) - provádět zkoušku dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro - vydání, prodloužení a obnovu typové kvalifikace na SPH
Vstupní požadavky	- být držitelem průkazu způsobilosti a kvalifikace nejméně stejné úrovně požadované pro pověření - být držitelem kvalifikace FI(H) platné pro vrtulník uvedený v pověření - mít znalosti z Part-FCL, ARA, ORA a provozní dokumentace LAPL(H) - mít nálet nejméně 500 letových hodin na vrtulnících, z nichž musí být nejméně 150 hodin jako instruktor - mít nálet nejméně 1000 letových hodin na vrtulnících, z nichž musí být nejméně 250 hodin jako instruktor
Standardizační kurz upřesnění	- kurz může být proveden příslušným úřadem nebo ATO a schválen příslušným úřadem - v kurzu mohou být současně maximálně dva účastníci - délka kurzu musí být minimálně jeden den - další požadavky mohou být upřesněny Úřadem - poplatek za kurz je předmětem dohody mezi žadatelem a organizací
Příprava na kurz	- studium Part – FCL, ARA, ORA - studium standardizačních dokumentů - studium příručky examinátora - při prvním pověření studium obsahu kurzu
Osnova kurzu	Výcvik by měl pokrýt následující témata: - příručka examinátora, obsah AMC 2 FCL.1015 - Part FCL a související AMC a GM - národní předpisy, provozní předpisy - základy lidské výkonnosti a omezení týkající se přezkoušení za letu, MCC je-li použitelné - systém řízení ATO - provedení LAPL, PPL, typové zkoušky dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti - vyhodnocení - vyplnění dokumentace - základní principy přezkušování - ochrana osobních dat - odpovědnost - pojištění - poplatky

Hodnocení odborné způsobilosti před vydáním osvědčení	Žadatel provede dvě zkoušky dovednosti nebo POZ, nebo hodnocení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu(nebo služebně staršího examinátora zvláště pro tento účel pověřeného Úřadem) ,který působí v roli „přezkušovaného“ pro LAPL(H), PPL(H), v rozsahu přípravy provedení zkoušky, zhodnocení žadatele, rozboru a záznamu dokumentace. Tato zkouška by měla být provedena do 6 měsíců po dokončení kurzu. Neúspěch v provedení zkoušky znamená požadavek dodatečného výcviku.
Rozšíření osvědčení	Osvědčení examinátora je vydáno pro použití na SPH a typech pro které má platnou kvalifikaci instruktora, za předpokladu že plně odpovídá požadavkům Part-FCL. Kde není vhodně kvalifikovaný examinátor k dispozici, záleží na rozhodnutí Úřadu, zda vydá jednorázové pověření pro provedení zkoušky examinátorovi bez platné typové kvalifikace.
Standardizace	Examinátoři jsou žádáni postupovat v souladu s požadavky Part-FCL a Úřadu, Standardizace bude prováděna cestou kurzů, seminářů a pokynů vydávaných Úřadem. Přibližně 6 měsíců po prvním pověření by měla být provedena kontrola činnosti nového examinátora. Osvědčení je vydáno na dobu nejvýše tří let od prvního dne následujícího měsíce od data vydání.
Prodloužení osvědčení	Examinátor musí před prodloužením platnosti osvědčení absolvovat standardizační seminář examinátora pořádaný schválenou organizací, Úřadem a provést nejméně dvě zkoušky dovednosti každý rok platnosti osvědčení. Provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti v období 12 měsíců předcházejících uplynutí doby platnosti osvědčení za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora (provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného.
Obnova	Examinátor musí po uplynutí doby platnosti absolvovat výcvik určený Úřadem (včetně semináře examinátora) a provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora (provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného.
Administrativa	Viz 1.9. Administrativní postupy

5.2. Letový examinátor pro CPL(H)

Práva	- provádět zkoušku dovednosti pro vydání průkazu způsobilosti do úrovně CPL(H) - provádět zkoušku dovednosti pro vydání průkazu způsobilosti do úrovně LAPL(H), PPL(H) - provádět zkoušku dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro - vydání, prodloužení a obnovu typové kvalifikace na SPH
Vstupní požadavky	- být držitelem průkazu způsobilosti a kvalifikace nejméně stejné úrovně požadované pro osvědčení - být držitelem kvalifikace FI(H) platné pro vrtulník uvedený v pověření - mít znalosti z Part-FCL, ARA, ORA a provozní dokumentace - mít znalosti požadované pro CPL(H) dle Part-FCL - mít nálet nejméně 2000 letových hodin na vrtulnících, z nichž musí být - nejméně 250 hodin jako instruktor
Standardizační kurz upřesnění	- kurz může být proveden příslušným úřadem nebo ATO a schválen příslušným úřadem - v kurzu mohou být současně maximálně dva účastníci - délka kurzu musí být minimálně jeden den - další požadavky mohou být upřesněny Úřadem - poplatek za kurz je předmětem dohody mezi žadatelem a organizací
Příprava na kurz	- studium Part – FCL, ARA, ORA - studium standardizačních dokumentů - studium příručky examinátora - při prvním vydání osvědčení studium obsahu kurzu
Osnova kurzu	Výcvik by měl pokrýt následující témata: - příručka examinátora, obsah AMC 2 FCL.1015 - Part FCL a související AMC a GM - národní předpisy, provozní předpisy - základy lidské výkonnosti a omezení týkající se přezkoušení za letu, MCC: je-li použitelné - systém řízení ATO - provedení LAPL, PPL, CPL, typové zkoušky dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti – vyhodnocení - vyplnění dokumentace - základní principy přezkušování - ochrana osobních dat - odpovědnost - pojištění - poplatky

Hodnocení odborné způsobilosti před vydáním osvědčení	Pořadatel kurzu vydá žadateli certifikát o absolvování a připravenosti žadatele podstoupit hodnocení odborné způsobilosti. Žadatel provede zkoušku dovednosti za přítomnosti inspektora Úřadu(nebo služebně staršího examinátora zvlášť pro tento účel pověřeného Úřadem) ,který působí v roli „přezkušovaného“ pro CPL(H) v rozsahu přípravy, provedení zkoušky, zhodnocení žadatele, rozboru a záznamu dokumentace. Tato zkouška by měla být provedena do 6 měsíců po dokončení kurzu. Neúspěch v provedení zkoušky znamená požadavek dodatečného výcviku.
Rozšíření osvědčení	Osvědčení examinátora je vydáno pro použití na SPH a typech pro které má platnou kvalifikaci instruktora, za předpokladu že plně odpovídá požadavkům Part-FCL. Kde není vhodně kvalifikovaný examinátor k dispozici, záleží na rozhodnutí Úřadu, zda vydá jednorázové pověření pro provedení zkoušky examinátorovi bez platné typové kvalifikace.
Standardizace	Examinátoři jsou žádáni postupovat v souladu požadavky JAR-FCL a Úřadu. Standardizace bude prováděna cestou kurzů, seminářů a pokynů vydávaných Úřadem. Přibližně 6 měsíců po prvním pověření by měla být provedena kontrola činnosti nového examinátora. Osvědčení je vydáno na dobu nejvýše tří let od prvního dne následujícího měsíce od data vydání.
Prodloužení osvědčení	Examinátor musí před prodloužením osvědčení absolvovat standardizační seminář examinátora pořádaný schválenou organizací, Úřadem a provést nejméně dvě zkoušky dovednosti každý rok platnosti osvědčení. Provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti v období 12 měsíců předcházejících uplynutí doby platnosti osvědčení za dozoru inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora pro tento účel pověřeného.
Obnova	Examinátor musí po uplynutí doby platnosti absolvovat výcvik určený Úřadem (včetně semináře examinátora) a provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora (provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného.
Administrativa	Viz 1.9. Administrativní postupy

5.3. Examinátor typové kvalifikace TRE(H)

Práva	- provádět zkoušku dovednosti pro vydání typových kvalifikací na SPH (MPH kde je oprávněn) - provádět přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení a obnovu typové kvalifikace a IR na SPH (MPH kde je oprávněn) - provádět přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení a obnovu přístrojové kvalifikace IR (kde je examinator držitel platné kvalifikace IR a prošel standardizačním výcvikem) - provádět přezkoušení odborné způsobilosti provozovatele - provádět zkoušky dovednosti pro vydání ATPL(H) - provádět hodnocení odborné způsobilosti pro vydávání, prodloužení platnosti nebo obnovu TRI(H) nebo SFI(H), jestliže examinator má tři roky praxe jako TRE
Vstupní požadavky	- dle posledního vydání Part-FCL Hlava K a) pro první vydání mít nálet 50 hod jako instruktor TRI,FI nebo SFI v příslušném typu vrtulníku nebo FSTD - být držitelem kvalifikace FI(H) (SPH a SEH) nebo TRI(H) platné pro vrtulník uvedený v pověření - pro MPH TRE mít nálet dle Part-FCL Hlava K a) 1500 hod celkem na MPH b) z toho 500 hod PIC - pro SPH MEH - TRE mít nálet dle Part-FCL Hlava K a) 1000 hod celkem b) 500 hod PIC - pro SPH SEH - TRE mít nálet dle Part-FCL Hlava K a) 750 hod celkem b) 500 hod PIC - být pro prodloužení a obnovu přístrojové kvalifikace IR držitelem platné kvalifikace IR
Kurz upřesnění	- kurz může být proveden schválenou organizací - délka kurzu je stanovena podle toho, zda je součástí IR prodloužení a obnova: a) TRE - 3 dny (1den teorie, 2 dny praxe) b) TRE včetně prodloužení a obnovu přístrojové kvalifikace IR - 4 dny c) doplnění o prodloužení a obnovu přístrojové kvalifikace IR - 2 dny - další požadavky mohou být upřesněny Úřadem - poplatek za kurz je předmětem dohody mezi žadatelem a Organizací
Příprava na kurz	- studium Part-FCL - studium Part-OPS - studium standardizačních dokumentů - studium příručky examinatora - při prvním pověření studium obsahu kurzu - studium FE(H) - studium leteckého zákona a vyhlášky

Osnova kurzu	Výcvik by měl pokrýt následující témata: - příručka examinátora, obsah AMC 2 FCL.1015 - Part FCL a související AMC a GM - národní předpisy, provozní předpisy - základy lidské výkonnosti a omezení týkající se přezkoušení za letu, MCC je-li použitelné - systém řízení ATO - provedení LAPL, PPL, CPL, typové zkoušky dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti - vyhodnocení - vyplnění dokumentace - základní principy přezkušování - ochrana osobních dat - odpovědnost - pojištění - poplatky
Hodnocení odborné způsobilosti před vydáním osvědčení	Pořadatel kurzu vydá žadateli certifikát o absolvování a připravenosti žadatele podstoupit hodnocení odborné způsobilosti. Žadatel provede zkoušku dovednosti za přítomnosti inspektora Úřadu (nebo služebně staršího examinátora zvláště pro tento účel pověřeného Úřadem), který působí v roli „přezkušovaného“ v rozsahu přípravy, provedení zkoušky, zhodnocení žadatele, rozboru a záznamu dokumentace. Tato zkouška by měla být provedena do 6 měsíců po dokončení kurzu. Neúspěch v provedení zkoušky znamená požadavek dodatečného výcviku.
Rozšíření nebo omezení osvědčení	Osvědčení examinátora je vydáno pro použití na SPH a typech pro které má platnou kvalifikaci instruktora, za předpokladu že plně odpovídá požadavkům Part-FCL. Osvědčení může být omezeno nebo rozšířeno podle: - osvědčení může být vydáno bez zahrnutí práv a obnovy IR - kde jsou práva TRE využívána v obchodní letecké dopravě je třeba postupovat dle požadavků Part-OPS: a) Part-OPS Obchodní letecká doprava (H) upravuje požadavky pro opakovací výcvik a přezkušování. Přezkoušení zde musí být provedeno Examinátorem typové kvalifikace TRE(H), který je pověřen Úřadem na základě žádosti provozovatele a toto pověření se vztahuje na provádění přezkoušení v rámci Obchodní letecké dopravy u daného provozovatele. b) Part-OPS omezuje počet typů, na kterých může být examinátor oprávněn, na 3 typy. Toto omezení se nevztahuje na SPH v jiném provozu než OLD. Kde není vhodně kvalifikovaný examinátor k dispozici, záleží na rozhodnutí Úřadu, zda vydá jednorázové pověření pro provedení zkoušky examinátorovi bez platné typové kvalifikace.
Standardizace	Examinátoři jsou žádáni postupovat v souladu požadavky Part-FCL a Úřadu. Standardizace bude prováděna cestou kurzů, seminářů a pokynů vydávaných Úřadem. Přibližně 6 měsíců po prvním pověření by měla být provedena kontrola činnosti nového examinátora. Osvědčení je vydáno na dobu nejvýše tří let od prvního dne následujícího měsíce od data vydání.

Prodloužení osvědčení	Examinátor musí před znovu pověřením absolvovat standardizační seminář examinátora pořádaný schválenou organizací, Úřadem a provést nejméně dvě zkoušky dovednosti každý rok platnosti osvědčení. Provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti v období 12 měsíců předcházejících uplynutí doby platnosti pověření za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora (provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného.
Obnova	Examinátor musí po uplynutí doby platnosti absolvovat výcvik určený Úřadem (včetně semináře examinátora) a provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora (provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného.
Administrativa	Viz 1.9. Administrativní postupy

5.4. Examinátor letového instruktora FIE(H)

Práva	- provádět hodnocení odborné způsobilosti pro vydání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení instruktorů FI(H), IRI(H) a TRI(H) pro jednopilotní vrtulníky
Vstupní požadavky	- být držitelem kvalifikace FI(H) platné pro vrtulník uvedený v pověření - mít znalosti z Part-FCL,-ARA,-ORA a provozní dokumentace - mít znalosti požadované pro FI(H) dle Part-FCL - mít nálet nejméně 2000 letových hodin na vrtulnících, z nichž musí být - nejméně 100 hodin jako instruktor při výcviku žadatelů o osvědčení FI(H)
Standardizační kurz upřesnění	- kurz může být proveden příslušným úřadem nebo ATO a schválen příslušným Úřadem - v kurzu mohou být současně maximálně dva účastníci - délka kurzu musí být minimálně jeden den - další požadavky mohou být upřesněny Úřadem - poplatek za kurz je předmětem dohody mezi žadatelem a organizací
Příprava na kurz	- studium Part – FCL,ARA,ORA - studium standardizačních dokumentů - studium příručky examinatora - při prvním pověření studium obsahu kurzu
Osnova kurzu	Výcvik by měl pokrýt následující témata: - příručka examinatora, obsah AMC 2 FCL.1015 - Part FCL a související AMC a GM - národní předpisy, provozní předpisy - základy lidské výkonnosti a omezení týkající se přezkoušení za letu, MCC, je-li použitelné - systém řízení ATO - provedení, obsah výcviku pro FI(H) - vyplnění dokumentace - základní principy přezkušování - ochrana osobních dat - odpovědnost - pojištění - poplatky
Hodnocení odborné způsobilosti před vydáním osvědčení	Pořadatel kurzu vydá žadateli certifikát o absolvování a připravenosti žadatele podstoupit hodnocení odborné způsobilosti, žadatel provede hodnocení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu (nebo služebně staršího examinatora zvláště pro tento účel pověřeného Úřadem), který působí v roli „přezkušovaného“ pro FI(H), v rozsahu přípravy, provedení zkoušky, zhodnocení žadatele, rozboru a záznamu dokumentace. Tato zkouška by měla být provedena do 6 měsíců po dokončení kurzu. Neúspěch v provedení zkoušky znamená požadavek dodatečného výcviku.
Standardizace	Examinátoři jsou žádáni postupovat v souladu požadavky Part-FCL a Úřadu. Standardizace bude prováděna cestou kurzů, seminářů a pokynů vydávaných Úřadem. Přibližně 6 měsíců po prvním pověření by měla být provedena kontrola

	činnosti nového examinatora. Osvědčení je vydáno na dobu nejvýše 3 let od prvního dne následujícího měsíce od data vydání.
Prodloužení osvědčení	a) Examinátor musí před prodloužením osvědčení absolvovat standardizační seminář examinatora pořádaný Úřadem nebo schválenou organizací b) provést nejméně dvě zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti každý rok platnosti pověření c) provést jednu zkoušku dovednosti, hodnocení odborné způsobilosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti v období 12 měsíců předcházejících uplynutí doby platnosti pověření za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinatora pro tento účel pověřeného
Obnova	Examinátor musí po uplynutí doby platnosti absolvovat výcvik určený Úřadem (včetně semináře examinatora) a provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinatora (provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného.
Administrativa	Viz 1.9. Administrativní postupy

5.5. Examinátor přístrojové kvalifikace IRE(H)

(Bude doplněno)

6. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ (PERSONAL DATA PROTECTION)

6.1. Zákonná úprava

Ochranu osobních údajů upravuje **zákon č. 101/2000 Sb.** o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Předmět zákona

- ochrana osobních údajů o fyzických osobách (dále taky „FO“), práva a povinnosti při zpracování těchto údajů a stanovení podmínek, za nichž se uskutečňuje jejich předávání do jiných států.

Působnost zákona

- tento zákon se vztahuje na osobní údaje, které zpracovávají státní orgány, orgány územní samosprávy, jiné orgány veřejné moci, jakož i fyzické a právnické osoby,
- tento zákon se vztahuje na veškeré zpracovávání osobních údajů, ať k němu dochází automatizovaně nebo jinými prostředky,
- tento zákon se nevztahuje na zpracování osobních údajů, které provádí fyzická osoba výlučně pro osobní potřebu,
- tento zákon se nevztahuje na nahodilé shromažďování osobních údajů, pokud tyto údaje nejsou dále zpracovávány.

6.2. Vymezení pojmů

Osobní údaj - jakákoliv informace týkající se určeného nebo určitelného subjektu údajů. Subjekt údajů se považuje za určený nebo určitelný, jestliže lze subjekt údajů přímo či nepřímo identifikovat zejména na základě čísla, kódu nebo jednoho či více prvků, specifických pro jeho fyzickou, fyziologickou, psychickou, ekonomickou, kulturní nebo sociální identitu (např. jméno, příjmení, titul, datum a místo narození, trvalé bydliště, státní občanství, číslo průkazu totožnosti, fotografie).

Zveřejněný osobní údaj - osobní údaj zpřístupněný zejména hromadnými sdělovacími prostředky, jiným veřejným sdělením nebo jako součást veřejného seznamu.

Citlivý údaj - osobní údaj vypovídající o národnostním, rasovém nebo etnickém původu, politických postojích, členství v odborových organizacích, náboženství a filozofickém přesvědčení, odsouzení za trestný čin, zdravotním stavu a sexuálním životě subjektu údajů a genetický údaj subjektu údajů; citlivým údajem je také biometrický údaj, který umožňuje přímou identifikaci subjektu údajů.

Subjekt údajů – FO, k níž se osobní údaje vztahují.

Zpracování osobních údajů - jakákoliv operace nebo soustava operací, které správce nebo zpracovatel systematicky provádějí s osobními údaji, a to automatizovaně nebo jinými prostředky. Zpracováním osobních údajů se rozumí zejména shromažďování, ukládání na nosiče

informací, zpřístupňování, úprava nebo pozměňování, vyhledávání, používání, předávání, šíření, zveřejňování, uchovávání, výměna, třídění nebo kombinování, blokování a likvidace.

Správce - každý subjekt, který určuje účel a prostředky zpracování osobních údajů, provádí zpracování a odpovídá za něj. Zpracováním osobních údajů může správce zmocnit nebo pověřit *zpracovatele*, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak. Správcem může být FO, PO, subjekt podnikající i nepodnikající, orgán veřejné moci nebo soukromý subjekt.

6.3. Práva a povinnosti při zpracování osobních údajů

Správcům a zpracovatelům jsou při ochraně osobních údajů ukládány především povinnosti, zatímco subjektům údajů jsou dána práva.

Na ochranu práv subjektů údajů a ke kontrole plnění povinností správce a zpracovatele osobních údajů byl dne 1. června 2000 zřízen *Úřad pro ochranu osobních údajů* se sídlem v Praze. Za neplnění povinností stanovených správcem nebo zpracovatelem osobních údajů hrozí správci nebo zpracovateli osobních údajů sankce dle výše uvedeného zákona.

Celkový výčet povinností správce (zpracovatele) je uveden v § 5 zák. o ochraně osobních údajů.

Mezi základní povinnosti patří:

- stanovit účel, k němuž mají být osobní údaje zpracovány,
- stanovit prostředky a způsob zpracování osobních údajů,
- zpracovat pouze přesné osobní údaje, je-li to nezbytné, osobní údaje aktualizovat. Zjistí-li správce, že jím zpracované osobní údaje nejsou s ohledem na stanovený účel přesné, provede bez zbytečného odkladu přiměřená opatření, zejména zpracování blokuje a osobní údaje opraví nebo doplní, jinak osobní údaje zlikviduje,
- shromažďovat osobní údaje odpovídající pouze stanovenému účelu a v rozsahu nezbytném pro naplnění stanového účelu,
- uchovávat osobní údaje pouze po dobu, která je nezbytná k účelu jejich zpracování,
- zpracovávat osobní údaje pouze v souladu s účelem, k němuž byly shromažďovány,
- shromažďovat osobní údaje pouze otevřeně; je vyloučeno shromažďovat údaje pod záminkou jiného účelu nebo jiné činnosti,
- nesdružovat osobní údaje, které byly získány k rozdílným účelům.

Zde je na místě zdůraznit zákaz používání zpracovávaných osobních údajů k soukromým účelům.

Správce může zpracovávat osobní údaje pouze se souhlasem subjektu údajů!

Výjimky, kdy ke zpracování osobních údajů není nutný souhlas subjektu údajů, jsou taxativně vymezeny v

§ 5 odst. 2 zák. o ochraně osobních údajů.

Citlivé údaje

Citlivé údaje examinátor zpracovává v ojedinělých případech, a to převážně když vyhledává zdravotní stav přezkušovaných pilotů. Je však nutno podotknout, že na rozdíl od ostatních osobních údajů se u citlivých údajů vyžaduje v zásadě vždy souhlas subjektu údajů, tj. písemný a informovaný a navíc musí být subjekt údajů výslovně o svých právech předem poučen (výjimkou je případ, kdy je to nezbytné v zájmu zachování života nebo zdraví subjektu údajů nebo jiné osoby nebo odvrácení bezprostředního závažného nebezpečí hrozící jeho majetku a souhlas nelze získat předem).

Při zpracování osobních údajů je nutno dbát na to, aby subjekt údajů neutrpěl újmu na svých právech, zejména na právu na zachování lidské důstojnosti, a také dbát na ochranu před neoprávněným zasahováním do soukromého a osobního života subjektu údajů. Jedná se o požadavek ochrany základních práv upravených v čl. 10 Listiny základních práv a svobod.

Správce je při shromažďování osobních údajů povinen subjekt údajů včas a řádně informovat o tom, v jakém rozsahu a pro jaký účel budou osobní údaje zpracovány, kdo a jakým způsobem bude osobní údaje zpracovávat a komu mohou být osobní údaje zpřístupněny. Správce musí subjekt údajů informovat o jeho právu přístupu k osobním údajům, právu na opravu osobních údajů a o tom, zda je poskytnutí osobního údaje povinné či dobrovolné.

Tyto informace a poučení není správce povinen poskytovat pokud:

- zpracovává osobní údaje pro účely výkonu státní statistické služby, vědecké nebo archivní účely,
- zpracování osobních údajů mu ukládá zvláštní zákon,
- zpracovává oprávněně zveřejněné osobní údaje, nebo
- zpracovává osobní údaje získané se souhlasem subjektu údajů.

Na základě žádosti subjektu údajů o informaci o zpracování svých osobních údajů je správce povinen žádosti bez zbytečného odkladu vyhovět. Správce má právo za poskytnutí informace požadovat přiměřenou úhradu nepřevyšující náklady nezbytné na poskytnutí informace.

Zabezpečení osobních údajů

Správce a zpracovatel jsou povinni přijmout taková opatření, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití osobních údajů. Tato povinnost platí i po ukončení zpracování osobních údajů.

Postih za porušení povinností

Ochrana osobních údajů je poskytována též na základě zák. č. 40/2009 Sb., trestního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

6.4. Neoprávněné nakládání s osobními údaji (§ 180)

Podle odst. 1 může být postižen ten, kdo, byť i z nedbalosti, neoprávněně zveřejní, sdělí, zpřístupní, jinak zpracovává nebo si присvojí osobní údaje, které byly o jiném shromážděné v souvislosti s výkonem veřejné moci, a způsobí tím vážnou újmu na právech nebo oprávněných zájmech osoby, již se osobní údaje týkají, bude potrestán odnětím svobody až na tři léta nebo zákazem činnosti.

Stejně bude potrestán, podle odst. 2 ten, kdo, byť i z nedbalosti, poruší státem uloženou nebo uznanou povinnost mlčenlivosti tím, že neoprávněně zveřejní, sdělí nebo zpřístupní třetí osobě osobní údaje získané v souvislosti s výkonem svého povolání, zaměstnání nebo funkce, a způsobí tím vážnou újmu na právech nebo oprávněných zájmech osoby, již se osobní údaje týkají.

6.5. Neoprávněný přístup k počítačovému systému a nosiči informací (§ 230)

Tohoto trestného činu se dopustí podle odst. 2 ten, kdo získá přístup k počítačovému systému nebo k nosiči informací a

- a) neoprávněně užije data uložená v počítačovém systému nebo na nosiči informací,

- b) data uložená v počítačovém systému nebo na nosiči informací neoprávněně vymaže nebo jinak zničí, poškodí, změní, potlačí, sníží jejich kvalitu nebo je učiní neupotřebitelnými,
- c) padělá nebo pozmění data uložená v počítačovém systému nebo na nosiči informací tak, aby byla považována za pravá nebo podle nich bylo jednáno tak, jako by to byla data pravá, bez ohledu na to, zda jsou tato data přímo čitelná a srozumitelná, nebo
- d) neoprávněně vloží data do počítačového systému nebo na nosič informací nebo učiní jiný zásah do programového nebo technického vybavení počítače nebo jiného technického zařízení pro zpracování dat, bude potrestán odnětím svobody až na dvě léta, zákazem činnosti nebo propadnutím věci nebo jiné majetkové hodnoty.

Likvidace osobních údajů

Správce, nebo na základě jeho pokynu zpracovatel, je povinen provést likvidaci osobních údajů, jakmile pomine účel, pro který byly osobní údaje zpracovány, nebo na základě žádosti subjektu údajů.

Zvláštní zákon stanoví výjimky týkající se uchovávání osobních údajů pro účely archivnictví a uplatňování práv v občanském soudním řízení, trestním řízení a správním řízení.

6.6. Předání osobních údajů do jiných států

1. Volný pohyb osobních údajů nemůže být omezován, pokud jsou údaje předány do členského státu Evropské unie.
2. Do třetích zemí mohou být osobní údaje předány, pokud zákaz omezování volného pohybu osobních údajů vyplývá z mezinárodní smlouvy, k jejíž ratifikaci dal Parlament souhlas, a kterou je Česká republika vázána nebo jsou osobní údaje předány na základě rozhodnutí orgánu Evropské unie.
3. Není-li podmínka podle odst. 1 a 2 splněna, může být předání osobních údajů uskutečněno, jestliže správce prokáže, že
 - a) předání údajů se děje se souhlasem nebo na základě pokynu subjektu údajů,
 - b) v třetí zemi, kde mají být osobní údaje zpracovány, jsou vytvořeny dostatečné zvláštní záruky ochrany osobních údajů, například prostřednictvím jiných právních nebo profesních předpisů a bezpečnostních opatření,
 - c) jde o osobní údaje, které jsou součástí datových souborů veřejně přístupných nebo přístupných tomu, kdo prokáže právní zájem,
 - d) předání je nutné pro uplatnění důležitého veřejného zájmu vyplývajícího ze zvláštního zákona nebo z mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána,
 - e) předání je nezbytné pro jednání o uzavření nebo změně smlouvy, uskutečněné z podnětu subjektu údajů, nebo pro plnění smlouvy, jejíž smluvní stranou je subjekt údajů,
 - f) předání je nezbytné pro plnění smlouvy uzavřené v zájmu subjektu údajů mezi správcem a třetí stranou nebo,
 - g) je předání nezbytné pro ochranu práv nebo životně důležitých zájmů subjektu údajů, zejména pro záchranu života nebo pro poskytnutí zdravotních služeb.
4. Před předáním osobních údajů do třetích zemí podle odst. 3 je správce povinen požádat Úřad pro ochranu osobních údajů o povolení k předání, nestanoví-li zvláštní zákon jinak.

7. FORMULÁŘE (FORMS)

7.1. Formulář žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti LAPL(H) a PPL(H)

7.2. Formulář žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti CPL(H)

7.3. Formulář žádosti a zprávy pro zkoušku dovednosti IR(H)

7.4. Formulář žádosti a zprávy pro ATPL, MPL, typové kvalifikace, výcvik, zkoušku dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti

7.5. Formulář žádosti a zprávy pro hodnocení odborné způsobilosti FI(H)

7.6. Formulář prodloužení platnosti a obnovy kvalifikace FI(H)