



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ

CAA-SL-104-n-16

Verze: 12/2017 Schválil: Ing. Pavel Matoušek
Ředitel sekce letové

Příručka letového examinátora - letouny

Flight Examiner Handbook - Aeroplanes



0. ÚVOD

0.1. Účel příručky examinátora

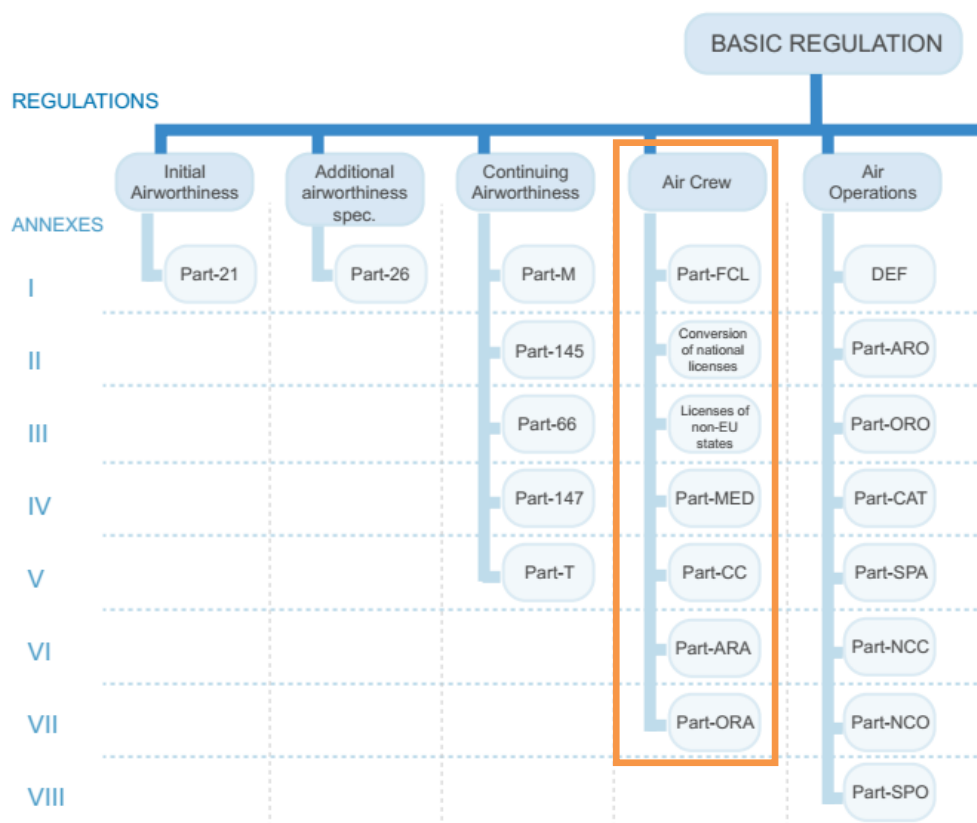
Účelem příručky examinátora je poskytnout ucelený návod v oblasti přezkušování létajícího personálu. Zavedení NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011 (v platném znění), kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (v platném znění) znamená potřebu vytvořit národní materiál upřesňující činnost examinátorů jak z hlediska národních předpisů, tak současných požadavků nových „evropských“ předpisů. Tato příručka je tedy zaměřena na požadavky přezkušování pro vydání průkazů, oprávnění a osvědčení, resp. jejich prodlužování a obnovu v souladu s EASA Part-FCL.

0.2. Struktura a návaznost příslušných dokumentů:

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví

EASA základní předpisy - ICAO Annex 1. a Doc 7192 - **Zákon č. 49/1997 Sb.**, o civilním letectví

Předpisová základna dle EU/EASA (FCL)



0.3. Kontakty a odkazy

www.easa.europa.eu

www.caa.cz/formulare/folmulare-sekce-letove

www.caa.cz/personal/opravneni-examinatori

0.4. SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

AC	Aircraft	Letadlo	
AE	Authorized examiner	Osvědčený examinátor	
AEO	All Engines Operating	Všechny motory pracují	
AFM/AOM	Aircraft Flight/operational manual	Letová/provozní příručka	
AIP	Aeronautical information publication	Letecká informační příručka	
AMC	Acceptable means of compliance	Přijatelné způsoby výkladu	
AoC	Assessment of Competence	Hodnocení odborné způsobilosti	
ARA	Authority Regulation Aircrew		
ATO	Approved training organization	Schválená organizace pro výcvik	
ATPL	Airline Transport Pilot licence	Průkaz způsobilosti dopravního pilota	
CFI	Chief Flight Instructor	Vedoucí letový instruktor	
CPL	Commercial pilot Licence	Průkaz způsobilosti obchodního pilota	
CRE	Class rating examiner	Examinátor třídní kvalifikace	
CRI	Class rating instructor	Instruktor třídní kvalifikace	
CRM	Crew Resource Management	Optimalizace činnosti posádky	
EASA	European Safety Agency	Evropská agentura	
EFATO	Engine Failure after take-off	Vysazení motoru po vzletu	
FCL	Flight Crew Licencing	Způsobilost členů letových posádek	
FE	Flight Examiner	Letový examinátor	
FI	Flight Instructor	Letový Instruktor	
FIE	Flight Instructor Examiner	Examinátor letového instruktora	
IRI	Instrument Rating Instructor	Instruktor přístrojové kvalifikace	
IRE	Instrument Rating examiner	Examinátor přístrojové kvalifikace	
MCC	Multi Crew Cooperation	Součinnost vícečlenné posádky	
MCCI	Multi Crew Cooperation Instructor	Instruktor součinnosti vícečlenné posádky	
MEH	Multi Engine Helicopter	Vícemotorový vrtulník	
MPH	Multi Pilot Helicopter	Vícepilotní vrtulník	
ORA	Organisation Requirements Aircrew		
PC	Proficiency Check	Přezkoušení odborné způsobilosti	
PIC	Pilot in command	Velící pilot	
PPL	Private Pilote Licence	Průkaz způsobilosti soukromého pilota	
SEH	Single Engine Helicopter	Jednomotorový vrtulník	
SEPH	Single Engine Piston Helicopter	Jednomotorový pístový vrtulník	
SETH	Single Engine Turbine Helicopter	Jednomotorový turbínový vrtulník	
SFE	Syntetic Flight Examiner	Syntetický Letový examinátor	
SFI	Syntetic Flight Instructor	Syntetický Letový instruktor	
SPH	Single Pilot Helicopter	Jednopilotní vrtulník	
ST	Skill Test	Zkouška dovedností	
TRE	Type Rating Examiner	Examinátor Typové kvalifikace	
TRI	Type Rating Instructor	Instruktor Typové kvalifikace	

OBSAH:

		str.
0. ÚVOD		
0.1.	Účel příručky examinátora	2
0.2.	Struktura a návaznost příslušných dokumentů	2
0.3.	Kontakty a odkazy	2
0.4.	Seznam použitých zkratk	3
1. POŽADAVKY NA EXAMINÁTORY		
1.1.	Podmínky vydání osvědčení	6
1.2.	Výběr examinátorů	7
1.3.	Rozšíření osvědčení	7
1.4.	Vícenásobné role	7
1.5.	Standardizace	7
1.6.	Dohled nad přezkušovacími lety	8
1.7.	Platnost, prodloužení platnosti a obnova osvědčení examinátora	8
1.8.	Omezení práv v případě zaručených zájmů	9
1.9.	Administrativní postupy	9
1.9.1.	Administrativní proces	10
1.10.	Poplatky	10
1.11.	Podmínky vydání osvědčení a disciplinární řád pro examinátory	10
1.11.1.	Úloha Úřadu	10
1.11.2.	Požadavky Úřadu na zhodnocení přijatelnosti žadatele	10
1.11.3.	Disciplinární postup	11
2. PODMÍNKY LETOVÝCH PŘEZKOUŠENÍ		
2.1	Správní poplatek	13
2.2.	Prokázání o ukončení výcviku a doporučení ke zk.dovednosti	13
2.3.	Průkaz způsobilosti a osvědčení zdravotní způsobilosti - platnost	13
2.4.	Omezení práv přezkušování	14
2.5.	Plánování přezkoušení	14
2.6.	Meteorologické podmínky	15
2.7.	Použitá letiště	15
2.8.	Použité letouny	15
2.9.	Provádění přezkoušení na letadlech registrovaných mimo EU	15
2.10.	Přezkoušení žadatelů kteří jsou držiteli průkazů způsobilosti vydaných jiným státem EU	15
2.11.	Úloha examinátora jako „žadatele“ na dvoumístném letounu	16
2.12.	Cestující na palubě za letu	16
2.13.	Pojištění	16

OBSAH:

3. POSTUPY LETOVÝCH PŘEZKOUŠENÍ		
3.1.	Definice	17
3.1.1.	Zkouška dovednosti	17
3.1.2.	Přezkoušení odborné způsobilosti	17
3.1.3.	Prodloužení platnosti	17
3.1.4.	Obnova	17
3.1.5.	Hodnocení odborné způsobilosti	17
3.2.	Cíle přezkoušení	17
3.3.	Opakování obrátů	18
3.4.	Přerušování přezkoušení	19
3.5.	Posuzování úrovně žadatelů	19
3.6.	Dodatečný výcvik	21
3.7.	Tolerance	22
4. PROVEDENÍ LETOVÉHO PŘEZKOUŠENÍ		
4.1.	Způsob provedení	23
4.2.	Obsah přezkoušení	23
4.3.	Předletová příprava	24
4.4.	Průběh letu	24
4.5.	Poletový rozbor	25
5. VÝCVIK EXAMINÁTORŮ		
5.1.	Letový examinator pro PPL(A), LAPL(A)	27
5.2.	Letový examinator pro CPL(A)	29
5.3.	Examinátor letového instruktora FIE(A)	31
5.4.	Examinátor CRE(A)	33
5.5.	Examinátor IRE(A)	35
5.6.	Examinátor TRE(A) –jednopilotní letouny	37
6. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ		
6.1.	Zákonná úprava	39
6.2.	Vymezení pojmů	39
6.3.	Práva a povinnosti při zpracování osobních údajů	40
6.4.	Neoprávněné nakládání s osobními údaji (§ 180)	41
6.5.	Neoprávněný přístup k počítačovému systému a nosiči informací	42
6.6.	Předání osobních údajů do jiných států	44
7. FORMULÁŘE		
7.1.	Zkouška LAPL(A) PART-FCL	45
7.2.	Zkouška PPL(A) PART-FCL	47
7.3.	Zkouška CPL(A) PART-FCL	49
7.4.	Zkouška EIR(A) PART-FCL	51
7.5.	Zkouška IR(A) PART-FCL	53
7.6.	Protokol – Formulář žádosti a zprávy PART-FCL	55
7.7.	Zkouška FI(A) AMC5 FCL.935	57
7.8.	Protokol POZ FI(A) GM1 FCL.940.FI(a)(2)	59
7.9.	Hlášení Examinátora – Neúspěch u zkoušky	61

1. POŽADAVKY NA EXAMINÁTORY

1.1. Podmínky vydání osvědčení

Part-FCL a Part – ARA předepisuje podmínky vydávání průkazů způsobilosti, kvalifikací a certifikátů včetně osvědčení examinátorů.

Žadatel o osvědčení examinátora musí splňovat následující :

1) být držitelem průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení rovnocenného průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení, pro které bude provádět zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, a musí mít právo k poskytování výcviku pro jejich získání;

2) být kvalifikován k výkonu funkce velitele letadla během zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti prováděných v letadle.

3) prokázal:

a) příslušné znalosti, průpravu a odpovídající praxi související s právy examinátora, přičemž Úřad vyhodnotí osobnostní a charakterové vlastnosti žadatele a jeho/její spolupráci s Úřadem (AMC1 FCL.1010).

b) že vůči němu za poslední tři roky nebyly uplatněny žádné sankce, včetně pozastavení, omezení nebo zrušení platnosti jeho průkazů způsobilosti, kvalifikací nebo osvědčení vydaných v souladu s touto částí, pro porušení ustanovení základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.

4) žadatel o osvědčení examinátora musí absolvovat standardizační kurz poskytovaný příslušným úřadem nebo schválenou organizací pro výcvik a schválený příslušným úřadem.

5) žadatel o osvědčení examinátora musí prokázat svou odbornou způsobilost před inspektorem příslušného úřadu nebo před služebně starším examinátorem, kterého za tímto účelem zvláště pověří příslušný úřad odpovědný za osvědčení examinátora, a to na základě zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti ve funkci examinátora, pro které usiluje o získání práv, včetně instruktáže, provedení zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti a hodnocení osoby, která zkoušku, přezkoušení nebo hodnocení podstupuje, poletový rozbor a zaznamenávání dokumentace.

6) osvědčení examinátora může obsahovat oprávnění pro více než jeden typ letadla, nebo třídu letadla. Platnost osvědčení trvá, pokud je platná kvalifikace a instruktorské oprávnění pro daný typ resp. třídu letadla. V případě pozbytí platnosti tohoto oprávnění je povinnost toto ohlásit Úřadu.

7) Úřad stanoví rozsah oprávnění pro provádění zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti resp. hodnocení odborné způsobilosti v rámci osvědčení příslušného examinátora (viz seznam examinátorů na webových stránkách Úřadu). V tomto případě může examinátor požádat o jednorázové pověření pro provedení zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti resp. hodnocení odborné způsobilosti, které je nad rámec zde uvedeného rozsahu oprávnění, ale které spadá do rozsahu práv pro příslušný druh examinátora, uvedený v hlavě

K Part-FCL, jehož je držitelem. Úřad takovou žádost zváží a podle okolností případně vydá požadované jednorázové pověření.

ÚCL může provedením zkoušky dovednosti, přezkoušením odborné způsobilosti, hodnocením odborné způsobilosti jednorázově pověřit i examinátora, kterému osvědčení examinátora vydal zahraniční letecký úřad v souladu s Part-FCL. Žádost o takové pověření se podává a ÚCL přitom postupuje podle pravidel uvedených v dokumentu Examiner Differences Document publikovaném na webových stránkách EASA.

1.2. Výběr examinátorů

Úřad vydá osvědčení examinátora patřičně kvalifikovaným a bezúhonným osobám, aby prováděly zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti, nebo hodnocení odborné způsobilosti.

Počet examinátorů stanovuje Úřad dle aktuálních potřeb v jednotlivých kategoriích letadel.

U examinátorů jednopilotních letadel se rozeznává pět kategorií:

- (1) Letový examinátor **FE(A)**
- (2) Examinátor třídní kvalifikace letouny **CRE(A)**
- (3) Examinátor přístrojové kvalifikace **IRE(A)**
- (4) Examinátor letového instruktora **FIE(A)**
- (5) Examinátor typové kvalifikace **TRE(A)**

Dále mohou být vydána osvědčení pro Senior Examiner /Starší Examinátor s právem provádět hodnocení odborné způsobilosti pro vydání, prodloužení resp. obnovu osvědčení examinátora.

Minimální kvalifikace pro examinátory jsou uvedeny v Part-FCL Oddíl 2.Část K.

1.3. Rozšíření oprávnění examinátora

Příslušný examinátor může požádat o rozšíření oprávnění na základě splnění příslušných požadavků Part-FCL. Žádost se podává na OZLP-ÚCL, které ji posoudí a stanoví postup pro rozšíření oprávnění.

1.4. Vícenásobné role

Za předpokladu, že jsou splněny požadavky Part-FCL, a splňují požadavky odbornosti a praxe, nejsou examinátoři omezováni na jedinou kategorii (FE, CRE, IRE, FIE,TRE).

Opětovné osvědčení může probíhat jako součást zkoušky prodloužení platnosti kvalifikace instruktora a může mít období platnosti shodné s platností kvalifikace instruktora.

1.5. Standardizace examinátorů

Pro zajištění dodržení běžného standardu přezkušování jsou základem požadavky Part-FCL a postupy uvedené v příručce examinátora a dále v informacích zveřejněných na stránkách

Úřadu. Další podmínkou pro udržení standardu je přítomnost examinátorů na seminářích. Jejich neúčast může být důvodem pro odebrání osvědčení examinátora.

a) Žadatelé o osvědčení examinátora musí absolvovat standardizační kurz poskytovaný příslušným úřadem, nebo schválenou organizací pro výcvik a schválený příslušným úřadem.

b) Standardizační výcvik sestává z teoretické výuky a praktického výcviku a musí zahrnovat alespoň:

1) vykonání dvou zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti pro průkazy způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení, pro něž žadatel hodlá získat právo k provádění zkoušek a přezkoušení;

2) výuku týkající se příslušných požadavků uvedených v této části a příslušné požadavky v oblasti letového provozu, provádění zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti a jejich dokumentace a zprávy;

3) instruktáž v oblasti vnitrostátních správních postupů, požadavků na ochranu osobních údajů, odpovědnosti, úrazového pojištění a poplatků.

4) instruktáž o nutnosti přezkoumat a použít položky v odstavci 3) při provádění zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti žadatele, jehož příslušný úřad není stejný jako příslušný úřad, který vydal osvědčení examinátora, a

5) výuku týkající se způsobu, jak v případě potřeby získat přístup k těmto vnitrostátním postupům a požadavkům jiných příslušných úřadů.

c) Držitelé osvědčení examinátora nesmějí provádět zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti žadatele, jestliže jejich příslušný úřad není stejný, jako příslušný úřad, který vydal osvědčení examinátora, pokud nepřezkoumali nejnovější dostupné informace obsahující příslušné vnitrostátní postupy příslušného úřadu žadatele.

1.6. Dohled nad přezkušovacími lety

Dohled může být proveden v letadle s minimálně čtyřmi sedadly s žadatelem pro získání průkazu způsobilosti nebo kvalifikace který letí ze sedadla velícího pilota a examinátor ze sedadla instruktora. Inspektor Úřadu nebo pověřený služebně starší examinátor obsadí zadní sedadlo. V případě, kdy není možno použít letadlo s dostatečnou kapacitou, může examinátor pod dohledem letět v roli přezkušovaného jako simulace zkoušky.

1.7. Platnost, prodloužení platnosti a obnova osvědčení examinátora

a) Platnost. Osvědčení examinátora je platné po dobu tří let.

b) Prodloužení platnosti. Platnost osvědčení examinátora se prodlouží, pokud držitel v době platnosti osvědčení:

1) provede každý rok alespoň dvě zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti, nebo hodnocení odborné způsobilosti;

2) během posledního roku platnosti osvědčení absolvuje udržovací seminář pro examinátory pořádaný příslušným úřadem nebo schválenou organizací pro výcvik a schválený příslušným úřadem.

3) Jednu ze zkoušek dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti vykonané během posledního roku platnosti osvědčení v souladu s odstavcem 1) posoudí inspektor příslušného úřadu nebo služebně starší examinátor, kterého k tomu zvláště pověří příslušný úřad odpovědný za osvědčení examinátora.

4) Je-li žadatel o prodloužení platnosti držitelem práv pro více než jednu kategorii examinátora, může docílit současného prodloužení platnosti všech práv examinátora, jestliže splňuje požadavky uvedené v písm. b) odst. 1) a 2) a článku FCL.1020 pro jednu z kategorií osvědčení examinátora, jichž je držitelem, se souhlasem příslušného úřadu.

c) Obnova. Jestliže platnost osvědčení skončí, musí žadatelé za účelem obnovy výkonu práv splnit požadavky písm. b) odst. 2) a článku FCL.1020.

d) Platnost osvědčení examinátora může být prodloužena nebo obnovena pouze tehdy, prokáže-li žadatel trvalý soulad s požadavky článků FCL.1010 a FCL.1030.

Osvědčení examinátora je platné po dobu maximálně tří let od prvního dne následujícího měsíce od data vydání.

Pokud bylo vydáno v průběhu posledních 12 kalendářních měsíců platnosti předchozího přezkoušení pověření examinátora, bude platnost osvědčení prodloužena o 3 roky od konce platnosti předchozího přezkoušení.

Po uplynutí doby platnosti musí examinátor podstoupit výcvik určený Úřadem, ještě před podstoupením hodnocení odborné způsobilosti examinátora pod dohledem.

1.8. Omezení práv v případě právně zaručených zájmů

Examinátoři nesmí provádět:

a) zkoušky dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti žadatelů o vydání průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení:

1) kterým poskytl letový výcvik v rozsahu větším než 25% z požadovaného letového výcviku pro získání průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení, kterých se daná zkouška dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti týká, nebo:

2) pokud byli odpovědní za doporučení ke zkoušce dovednosti v souladu s FCL.030 písm. b);

b) zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, pokud se domnívají, že by mohla být narušena jejich objektivita.

Příkladem mohou být rodinné nebo přátelské vztahy, ekonomické zájmy případně politické vazby.

1.9. Administrativní postupy

Žadatel o prvotní vydání osvědčení examinátora, nebo obnovu jeho osvědčení zašle žádost na ÚCL – OZLP.

1.9.1. Administrativní proces

Žadatel

- podá písemnou žádost na ÚCL - OZLP
- absolvuje vstupní pohovor (kontrola splnění požadavků)
- absolvuje standardizační kurz, v případě přijatelnosti žadatele pro Úřad
- absolvuje hodnocení odborné způsobilosti
- obdrží osvědčení examinátora (vydá senior examinátor ÚCL)

1.10. Poplatky

Poplatek za výcvikový kurz je věcí smluvní dohody mezi organizátorem a účastníkem.

1.11. Podmínky vydání osvědčení a disciplinární řád pro examinátory

1.11.1. Úloha Úřadu

Úřad může v souladu s Part-FCL pověřit osobu k provádění přezkoušení dle vlastní specifikace, která stanovuje základní opatření pro osvědčení examinátorů. Úřad vyžaduje splnění požadavků a zváží, zda je žadatel přijatelný. Úřad zváží dle 1.11.2, zda žadatel může působit jako examinátor. Jestliže Úřad shledá příslušného examinátora nezpůsobilým, bude jednat dle 1.11.3. uvedeného níže.

1.11.2. Požadavky Úřadu pro zhodnocení přijatelnosti žadatele

Examinátoři mají nezastupitelnou úlohu ve vztahu k dodržování letových standardů a zvyšování bezpečnosti letového provozu. Podstatné je, aby examinátoři měli důvěru a respekt Úřadu, žadatelů o přezkoušení a letecké veřejnosti všeobecně. Obzvláště pak musí:

- předvádět vlastní letovou praxi v souladu s Leteckým zákonem a Pravidly létání
- být držitelem průkazu způsobilosti a kvalifikací potřebných pro požadované osvědčení
- souhlasit s dodržováním standardních postupů a současných požadavků Úřadu
- souhlasit s ukládáním kopií přezkoušení a předkládat je při případné kontrole
- mít dobré morální a charakterové vlastnosti

Examinátor musí:

- provádět přezkoušení nezávisle bez obav, nebo zvýhodnění žadatelů v souladu se současnými postupy a standardy dle rozhodnutí Úřadu
- ve své činnosti být v souladu s požadavky Leteckého zákona, Pravidly létání a uplatňovat zdravý letecký úsudek
- udržovat v platnosti vlastní průkaz způsobilosti a kvalifikace požadované pro dané osvědčení
- držet se standardů a současných požadavků dle rozhodnutí Úřadu
- potvrzovat protokoly, zápisníky letů a provádět zápisy do průkazu způsobilosti jen za předpokladu, že se examinátor přesvědčil o splnění všech požadavků a je přesvědčen o správnosti zápisu
- udržovat kopie protokolů a umožnit jejich kontrolu inspektorům Úřadu
- udržovat dobrou úroveň spolupráce s organizacemi oprávněnými poskytovat výcvik tak, aby měl jak respekt, tak i důvěru žadatelů a celé letecké veřejnosti všeobecně.

Poznámka : examinátoři by si měli vést přesný záznam o proběhlých platbách ve vztahu k činnosti leteckého examinátora. Daňové odvody jsou plně v jejich záležitosti a za jejich plnění nenese Úřad jakoukoli odpovědnost.

1.11.3. Disciplinární postup

Je-li zřejmé, že činnost examinátora neodpovídá standardům, přijme Úřad odpovídající kroky k nápravě podle situace jako :

- pohovor
- upozornění
- požadavek na proškolení a/nebo přezkoušení
- pozastavení platnosti osvědčení
- odebrání osvědčení

Postup bude závislý na okolnostech jednotlivého případu. V každém případě se může daný examinátor proti rozhodnutí odvolat za účelem dalšího jednání.

Tento postup vychází z výkladu ARA.GEN.355 a ARA.FCL.250

ARA.GEN.355 Nálezy a opatření pro vynucování - osoby

a) Shledá-li příslušný úřad zodpovědný za výkon dozoru podle ARA.GEN.300 písmene a) při vykonávání tohoto dozoru nebo jakýmkoli jiným způsobem, že určitá osoba, která je držitelem průkazu způsobilosti, osvědčení, kvalifikace nebo atestace, jež jí byly vydány v souladu s nařízením (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcími pravidly, neplní příslušné požadavky, učiní tento příslušný úřad nález, pořídí o něm záznam a dotyčného držitele průkazu způsobilosti, osvědčení, kvalifikace či atestace o něm písemně vyrozumí.

b) V souvislosti s tímto nálezem zahájí příslušný úřad šetření. Je-li tento nález potvrzen, příslušný úřad:

- 1) ve chvíli, kdy je zjištěn problém z hlediska bezpečnosti, podle okolností omezí, pozastaví či zruší platnost průkazu způsobilosti, osvědčení, kvalifikace či atestace a
- 2) přijme veškerá nezbytná opatření pro vynucování, aby zabránil dalšímu neplnění těchto požadavků.

c) V relevantních případech informuje příslušný úřad osobu či organizaci, která vydala osvědčení zdravotní způsobilosti či atestaci.

d) Pokud úřad některého členského státu postupující podle ustanovení ARA.GEN.300 písmene d) zjistí, že osoba, která je držitelem průkazu způsobilosti, osvědčení, kvalifikace či atestace, jež jí byly vydány příslušným úřadem jiného členského státu, neplní příslušné požadavky, informuje o tom tento příslušný úřad, aniž tím jsou dotčena jakákoli další opatření pro vynucování.

e) Shledá-li příslušný úřad při vykonávání dozoru nebo jakýmkoli jiným způsobem, že určitá osoba, na kterou se vztahují požadavky stanovené nařízením (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcími pravidly a která není držitelem průkazu způsobilosti, osvědčení, kvalifikace nebo atestace vydaných v souladu s tímto nařízením a jeho prováděcími pravidly, neplní příslušné

požadavky, přijme tento příslušný úřad, který zjistil tuto neshodu, veškerá nezbytná opatření pro vynucování, aby zabránil dalšímu neplnění těchto požadavků.

ARA.FCL.250 Omezení, pozastavení (zrušení) platnosti průkazů způsobilosti, kvalifikace a osvědčení

a) Příslušný úřad omezí, resp. pozastaví nebo zruší platnost průkazu způsobilosti pilota a souvisejících kvalifikací či osvědčení v souladu s ARA.GEN.355 mimo jiné za těchto okolností:

- 1) průkaz způsobilosti pilota, kvalifikace či osvědčení byly získány paděláním předložených dokladů;
- 2) v případě padělání deníku a záznamů v průkazu způsobilosti nebo osvědčení;
- 3) držitel průkazu způsobilosti již nesplňuje příslušné požadavky části FCL;
- 4) práva držitele průkazu způsobilosti, kvalifikace či osvědčení užíval tento držitel pod vlivem alkoholu nebo omamných látek;
- 5) nejsou splněny příslušné provozní požadavky;
- 6) v případě prokazatelně neoprávněného postupu nebo podvodného používání osvědčení nebo
- 7) v případě nepřijatelného výkonu, k němuž dojde v kterékoli fázi výkonu úkolů a povinností letového examinátora.

b) Příslušný úřad může rovněž omezit, pozastavit či zrušit platnost průkazu způsobilosti, kvalifikace či osvědčení na písemnou žádost držitele tohoto průkazu způsobilosti či osvědčení.

c) Veškeré zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení schopností, k nimž došlo v době pozastavené platnosti či po zrušení platnosti osvědčení examinátora, jsou neplatné.

2. PODMÍNKY LETOVÝCH PŘEZKOUŠENÍ

2.1 Správní poplatek

(bude doplněno)

2.2. Prokázání o ukončení výcviku a doporučení ke zkoušce dovednosti

Žadatel o provedení zkoušky dovednosti musí mít dokončen požadovaný výcvik před provedením zkoušky dovednosti a musí být doporučen ke zkoušce organizací nebo osobou odpovědnou za výcvik písemně. Před provedením zkoušky musí být provedeno odpovídající pozemní přezkoušení. V případě integrovaných kurzů může být přezkoušení provedeno před absolvováním všech zkoušek za předpokladu dokončení celého pozemního výcviku.

Záznam o výcviku a zápisník letů musí být k dispozici examinátorovi před provedením zkoušky dovednosti. Examinátor musí prověřit zda žadatel splňuje všechny požadavky na kvalifikace, výcvik, zkušenosti požadované v Part-FCL pro vydání, obnovu a prodloužení platnosti průkazů způsobilosti, kvalifikací nebo osvědčení, pro který je zkouška dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti prováděno.

Zkoušky dovednosti pro vydání průkazu způsobilosti, kvalifikace se provádí pouze na základě „Záznam praxe a letového výcviku“ vydaného Odborem způsobilosti leteckého personálu (viz „Pokyny pro žadatele o provedení zkoušky dovednosti dle PART-FCL“ - web caa.cz: HOME/Personál/způsobilost leteckého personálu/Pilot letounů, vrtulníků, kluzáků, balónů).

Po skončení zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti, resp., hodnocení odborné způsobilosti examinátor vyplní formuláře o zkoušce a prohlášení o přijetí informací od žadatele týkající se rozsahu jeho výcviku a zkušenostech. Potvrdí že je vše v souladu s příslušnými požadavky Part-FCL. Kopie formulářů musí být vyhotoveny pro žadatele, examinátora, provozovatele a ÚCL.

2.3. Průkaz způsobilosti a osvědčení zdravotní způsobilosti - platnost.

Je odpovědností jednotlivce ujistit se o platnosti průkazu způsobilosti, kvalifikací, osvědčení a osvědčení zdravotní způsobilosti před zahájením činnosti na palubě letadel.

Avšak je povinností examinátora zkontrolovat platnosti žadatelova průkazu způsobilosti, dané kvalifikace a osvědčení zdravotní způsobilosti, aby se ujistil, že provedené přezkoušení bude v dané situaci platné. Průkazy způsobilosti vydávané v současnosti jako EASA průkazy mají neomezenou dobu platnosti, avšak průkazy JAA a národní mají platnost 5 let.

Přezkoušení, testy, posouzení kompetence pro kvalifikace, vydání certifikátů, nebo obnovy a prodloužení platnosti může být provedeno s osobami, jejichž průkaz způsobilosti je po době platnosti, osvědčení zdravotní způsobilosti musí být platné. Před letem je nutno upozornit přezkušovaného, že nebude moci uplatňovat práva držitele průkazu, kvalifikace, certifikátu, dokud nebudou všechny požadavky splněny (vydání a zápisy jen na ÚCL).

V případě, že nebude doložena platná zdravotní způsobilost, nebude ÚCL znovu vydán průkaz způsobilosti, ani zapsána obnovená kvalifikace (v případě POZ, je-li doložena platná zdravotní způsobilost a kvalifikace je vyznačena v průkazu způsobilosti, zapíše examinátor ručně do průkazu způsobilosti novou lhůtu platnosti).

Jestli-že examinátor neshledal závady v dokumentaci, může provést přezkoušení. Při pochybnostech o správnosti předložené dokumentace či navrženém postupu, konzultovat záležitost na ÚCL – OZLP resp. s Senior Examinátorem, zda je možno přezkoušení za daných okolností provést.

2.4. Omezení práv přezkušování

Examinátor musí být držitelem EASA průkazu způsobilosti.

Dle FCL.1005 Omezení práv v případě právně zaručených zájmů examinátoři nesmí provádět:

a) zkoušky dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti žadatelů o vydání průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení:

1) kterým poskytl letový výcvik v rozsahu větším než 25% z požadovaného letového výcviku pro získání průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení, kterých se daná zkouška dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti týká

2) pokud byli odpovědní za doporučení ke zkoušce dovednosti v souladu s FCL.030 písm. b);

b) zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, pokud se domnívají, že by mohla být narušena jejich objektivita.

Příkladem mohou být rodinné nebo přátelské vztahy, ekonomické zájmy případně politické vazby.

2.5. Plánování přezkoušení

Examinátor by na den neměl plánovat více než:

- (1) tři zkoušky či přezkoušení týkající se PPL, CPL, IR nebo třídních kvalifikací
- (2) čtyři zkoušky či přezkoušení týkající se LAPL, SPL
- (3) dvě zkoušky či přezkoušení týkající se CPL, IR nebo ATPL
- (4) dvě hodnocení odborné způsobilosti týkající se osvědčení instruktora
- (5) čtyři zkoušky týkající se SP typových kvalifikací

Examinátor by měl plánovat nejméně 2 hodiny na zkoušky či přezkoušení pro LAPL, SPL, nejméně 3 hodiny na zkoušky či přezkoušení pro PPL, CPL, IR nebo třídní kvalifikaci a nejméně 4 hodiny na zkoušky či přezkoušení pro FI, CPL, IR, MPL, ATPL nebo MP typovou kvalifikaci, včetně předletové instruktáže, provedení zkoušky, přezkoušení nebo hodnocení odborné způsobilosti, poletového rozboru, hodnocení žadatele a zpracování dokumentace.

Při plánování doby trvání zkoušky, přezkoušení či hodnocení odborné způsobilosti mohou být jako vodítko použity následující hodnoty:

- (1) 45 min pro SP třídní kvalifikace pouze VFR
- (2) 90 min pro LAPL(A), PPL a CPL, včetně navigační části
- (3) 60 min pro IR, FI a SP typové a třídní kvalifikace
- (4) 120 min pro CPL, MPL, ATPL a MP typové kvalifikace

Prodloužení platnosti jednopilotní třídní/typové kvalifikace může být provedeno během zkoušek dovednosti pro vydání průkazu nebo dalších kvalifikací jako jeden let podle dohody s přezkušovaným. V takovém případě musí být ponechána dostatečná doba na přípravu.

2.6. Meteorologické podmínky

Examinátor je povinen se ujistit že meteorologické podmínky jsou vhodné pro provedení přezkoušení. Žadatel musí být připraven letět v souladu s omezeními danými provozní příručkou ATO nebo provozovatele.

2.7. Použitá letiště

ORA.ATO.140 Letiště a provozní místa

Provádí-li schválená organizace pro výcvik letový výcvik v letadle, využívá k tomu letiště nebo provozních míst, která mají odpovídající vybavení a parametry, umožňující provádět příslušné manévry, a to s ohledem na druh poskytovaného výcviku a kategorii a typ používaných letadel.

2.8. Použité letouny

ATO, nebo osoba odpovědná za výcvik žadatele, je zodpovědná za přistavení odpovídajícího letadla pro přezkoušení., včetně kontroly, že všechny odpovídající dokumenty jsou na palubě a platné, a že letadlo je způsobilé k letovému provozu. V opačném případě může examinator zrušit přezkoušení a dodatečné náklady jsou odpovědností ATO, nebo osoby odpovědné za výcvik žadatele.

2.9. Provádění přezkoušení na letadlech registrovaných mimo EU.

Takováto přezkoušení jsou omezena jak z hlediska letové způsobilosti, tak z hlediska průkazů způsobilosti.

Požadavky na držitele průkazů způsobilosti státu registrace musí být dodrženy. V případě letadla registrovaného v EU je to držení platného průkazu EASA, nebo JAR-FCL do doby konverze.

2.10. Přezkoušení žadatelů kteří jsou držiteli průkazů způsobilosti EASA vydaných jiným státem EU.

Osvědčení examinatorů vydaných ÚCL jsou automaticky platná pro žadatele, kteří jsou držiteli průkazů způsobilosti vydaných ÚCL.

Pokud je examinator požádán o provedení zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti pro držitele průkazu způsobilosti vydaného jinou zemí EU, musí postupovat v souladu s Part-FCL.1015(c) :

c) Držitelé osvědčení examinatora nesmějí provádět zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti žadatele, jestliže jejich příslušný úřad není stejný, jako příslušný úřad, který vydal osvědčení examinatora, pokud nepostupují podle příslušných národních postupů vydaných příslušným úřadem žadatele v platném znění.

Provedené přezkoušení pak musí plně odpovídat administrativním požadavkům příslušného úřadu (viz Examiners differences document)

2.11. Úloha examinátora jako „žadatele“ na dvoumístném letounu

V případě některých zkoušek musí examinátor zaujmout úlohu „žadatele“ (např. FE, FIE). Pak musí plnit také úlohu žadatele, vytvářet běžné „chyby“ na které musí kandidát reagovat, včetně zásahu do řízení za letu, případné přerušení zkoušky, poletového rozboru a zhodnocení zkoušky. Jen tak je možno zhodnotit, zda kandidát porozuměl svým povinnostem jako examinátor.

2.12. Cestující na palubě za letu

Vzhledem k úrovni rizika během přezkoušení, jsou examinátoři důrazně žádáni nepovolovat přítomnost cestujících na palubě během přezkušovacích letů.

2.13. Pojištění

Examinátorům je doporučeno uzavřít osobní pojištění pro případ pojistné události během přezkoušení.

3. POSTUPY LETOVÝCH PŘEZKOUŠENÍ

3.1 Definice

3.1.1. Zkouška dovednosti

„Zkouškou dovednosti“ („Skill Test“) se rozumí prokázání dovednosti pro vydání průkazu způsobilosti, nebo kvalifikace včetně požadované ústní zkoušky.

3.1.2. Přezkoušení odborné způsobilosti

„Přezkoušením odborné způsobilosti“ („Proficiency Check“) se rozumí prokázání dovedností k prodloužení platnosti, nebo k obnově kvalifikací včetně požadované ústní zkoušky.

3.1.3 Prodloužení platnosti

„Prodloužením platnosti“ („Revalidation“) se rozumí administrativní úkon, který ještě v období platnosti kvalifikace nebo osvědčení umožňuje držiteli pokračovat ve vykonávání práv plynoucích z kvalifikace nebo osvědčení, po další stanovené časové období po splnění stanovených požadavků.

3.1.4. Obnova

„Obnovou“ („Renewal“) se rozumí administrativní úkon, jehož účelem je obnovit po uplynutí doby platnosti kvalifikace nebo osvědčení práva plynoucí z kvalifikace nebo osvědčení pro další vymezené časové období po splnění stanovených požadavků.

3.1.5. Hodnocení odborné způsobilosti

„Hodnocením odborné způsobilosti“ („Assessment of competence“) se rozumí administrativní úkon, jehož účelem je získání, prodloužení nebo obnova oprávnění instruktora resp. examinátora po splnění stanovených požadavků.

3.2 Cíle přezkoušení

Examinátor:

- za pomoci praktického provedení zkoušky zda žadatel má požadovanou úroveň znalostí a dovedností
- přenesením získaných poznatků o úrovni výcviku žadatelů (nejčastěji se opakující chyby) napomáhá zlepšit výuku v ATO
- pomáhá zlepšovat úroveň standardu létání vlastním příkladem během přezkoušení
- je třeba aby práce examinátorů byla na přibližně stejné úrovni. Protože se však podmínky provádění přezkoušení různí, je na examinátorech zvážení všech aspektů a uplatnění zdravého úsudku.

Základní principy:

- examinátor se ujistí, že žadatel splnil všechny testy/přezkoušení v souladu s Part-FCL a posoudí jejich úroveň vzhledem k standardům daným Part-FCL. Přezkoušení je prováděno jen z postupů a manévru požadovaných Part-FCL.
- každá položka přezkoušení bude dokončena a posuzována jednotlivě. Posloupnost položek může být měněna podle rozhodnutí examinátora
- pro některá přezkoušení neuspokojivé splnění jedné položky může znamenat opakování celé sekce. Avšak u jiných přezkoušení bude postačovat opakování položky. Examinátoři musí mít jasno jaké podmínky použít v posuzování splnění položek a celých sekcí.
- okrajové nebo malé odchylky v jednotlivých položkách by neměly ovlivnit examinátorův úsudek při posuzování provedení přezkoušení jako celku
- examinátor by měl během předletové přípravy probrat s žadatelem omezení a požadavky ve vztahu k prováděnému přezkoušení
- po provedení praktického přezkoušení musí být proveden poletový rozbor, kde musí být s žadatelem probrány případné chyby, včetně srozumitelného zdůvodnění, proč v dané položce/sekci žadatel neuspěl. Examinátor by měl poskytnout také vhodné rady a doporučení jak se těmto chybám příště vyhnout.
- nesouhlas žadatele s hodnocením a případný komentář bude zapsán na formulář zprávy a podepsán examinátorem a žadatelem.
- examinátor by měl navodit přátelskou a nekonfliktní atmosféru, zdržet se kritiky a negativních posudků během letu. Veškeré zhodnocení by měl nechat až na poletový rozbor.
- v případě neúspěšného pokusu žadatele, další přezkoušení může provádět stejný examinátor jen se souhlasem žadatele.

Žadatel musí prokázat schopnost:

- ovládat letadlo v souladu s jeho omezeními
- provádět obraty plynule a přesně
- uplatňovat dobrý úsudek a pilotní dovednost
- používat nabyté znalosti postupů a předpisů
- mít celou dobu letadlo pod kontrolou tak, aby nebylo pochyb o zvládnutí pilotáže
- žadatel musí být posouzen také z hlediska bezpečnosti za letu, přípravy k letu, plánování, radiotelefonních a ATC postupů, CRM, využití vzdušného prostoru atd.
- zvláštní pozornost musí být věnována kritickým fázím letu.

3.3. Opakování obrátů

Podle rozhodnutí examinátora obrat, nebo postup může být opakován. Examinátor musí sám posoudit zda žadatel měl dostatek příležitosti předvést dostatečnou dovednost nebo techniku. Pokud examinátor zjistí, že provedení bylo ovlivněno vnějšími vlivy, přezkoušení může být opakováno.

Cílem přezkoušení odborné způsobilosti, je potvrzení této způsobilosti žadatelem, demonstrováním dovedností stejných jako při získání kvalifikace. Proto rozšíření přezkoušení opakováním obrátů je vhodnější během POZ než zkoušky dovednosti. Během zkoušky dovednosti, ačkoliv je opakování obrátů dovoleno, dovednost žadatele odráží také úroveň poskytnutého výcviku. Je proto nevhodné poskytovat nějakou úlevu vyplývající z nedostačujícího výcviku.

Je nemožné vyjmenovat všechny obraty, které mohou nebo nemohou být opakovány. Běžně nouzové postupy jsou typicky posuzovány jako obraty na „jeden pokus“, pokud nedošlo k nějakému nezaviněnému vnějšímu ovlivnění letu v průběhu zahájení.

3.4. Přerušení přezkoušení:

Examinátor může přerušit přezkoušení jen pokud je jasné, že žadatel není schopen předvést dostatečnou úroveň znalostí, dovedností, způsobilosti, a že bude nutné přezkoušení znovu opakovat, nebo z bezpečnostních důvodů.

Pokud se žadatel rozhodne nepokračovat v přezkoušení, examinátor posoudí důvody, a pokud je shledá neopodstatněnými je zkouška, nebo její část hodnocena jako „neuspěl“, nebo „uspěl částečně“.

Pokud examinátor posoudí důvod k přerušení zkoušky jako opodstatněný, je zkouška považována za nedokončenou. Nedokončené, nebo neprováděné položky budou provedeny v dalším letu.

3.5. Posuzování úrovně žadatelů

Standardní posouzení úrovně žadatele záleží plně na zkušenostech a úsudku examinátora. Přístup examinátora k žadateli může výrazně ovlivnit průběh zkoušky, neboť žadatel může být výrazně ovlivněn nervozitou a tak reagovat neadekvátně. Postoj a přístup examinátora mu tak může výrazně pomoci tyto nesnáze překonat. Pro nastavení standardních principů je třeba posuzovat následovně:

„uspěl“

- žadatel předvedl požadovanou úroveň znalostí, dovedností a způsobilosti, přičemž dodržel požadované tolerance letové zkoušky pro vydání průkazu nebo kvalifikace.

„neuspěl“

- nedodržel požadované tolerance letové zkoušky, včetně případných úlev z důvodů pokynů ATC nebo ovlivnění turbulencí
- nebylo dokončeno celé přezkoušení
- přezkoušení bylo dokončeno, ale byla narušena bezpečnost letu, narušeno ustanovení leteckých předpisů, předvedena hrubá technika pilotáže, špatný letecký úsudek
- nízká úroveň teoretických znalostí
- examinátor musel převzít řízení z důvodů bezpečnosti letu

„uspěl částečně“

- žadatel předvedl požadovanou úroveň znalostí, dovedností a způsobilosti jen v části zkoušky a další let je nutný pro její dokončení

Hodnocení úspěšnosti

A/ Zkouška dovednosti/POZ pro typovou kvalifikaci pro vícepilotní letoun, pro typovou kvalifikaci pro jednopilotní letoun, pokud je provozován ve vícepilotním provozu, pro MPL a ATPL.

V případě jednopilotních letounů, s výjimkou jednopilotních letounů s vysokou výkonností, musí žadatel uspět ve všech oddílech zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti. Pokud žadatel neuspěje v některé úloze určitého oddílu, neuspěl v celém oddílu. Pokud žadatel neuspěje více než v jednom oddílu, musí opakovat celou zkoušku nebo přezkoušení odborné způsobilosti. Pokud žadatel neuspěje pouze v jednom oddílu zkoušky, opakuje zkoušku pouze z tohoto oddílu. Jestliže žadatel při opakování zkoušky nebo přezkoušení neuspěje v některém z oddílů, včetně oddílů, v nichž žadatel uspěl při předchozích pokusech, musí opakovat celou zkoušku nebo přezkoušení znovu. V případě jednopilotních vícemotorových letounů musí žadatel absolvovat oddíl 6 příslušné zkoušky nebo přezkoušení týkající se asymetrického letu. Všechny oddíly zkoušky dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti musejí být absolvovány v rozmezí 6 měsíců.

V případě vícepilotních letounů a jednopilotních složitých letounů s vysokým výkonem musí žadatel uspět ve všech částech zkoušky dovednosti/přezkoušení odborné způsobilosti. Pokud žadatel neuspěje ve více než 5 úlohách, musí opakovat celou zkoušku nebo přezkoušení znovu. Pokud žadatel neuspěje v 5 úlohách nebo méně, opakuje se zkouška/přezkoušení pouze z těchto úloh. Jestliže žadatel při opakování zkoušky nebo přezkoušení neuspěje v některé úloze, včetně úloh, v nichž žadatel uspěl při předchozích pokusech, musí absolvovat celou zkoušku/přezkoušení znovu. Oddíl 6 netvoří součást zkoušky dovednosti pro ATPL nebo MPL. Jestliže žadatel neuspěl pouze v oddílu 6, nebo zkoušku/přezkoušení z oddílu 6 nepodstoupí, typová kvalifikace bude vydána bez oprávnění CAT II, nebo CAT III. Rozšíření oprávnění o typové kvalifikace na CAT II, nebo CAT III získá žadatel na základě úspěšného vykonání oddílu 6 na příslušném typu letadla.

B/ CPL

Žadatel musí úspěšně zvládnout všechny příslušné oddíly zkoušky dovednosti. Pokud žadatel neuspěje v některé úloze určitého oddílu, neuspěje v celém oddílu. Pokud žadatel neuspěje ve více než jednom oddílu, musí opakovat celou zkoušku. Pokud žadatel neuspěje pouze v jednom oddílu, opakuje zkoušku pouze z tohoto oddílu. Jestliže žadatel při opakování zkoušky neuspěje v některém oddílu, včetně oddílů, v nichž uspěl při předchozím pokusu, musí opakovat celou zkoušku znovu. Všechny příslušné oddíly zkoušky dovednosti musí být absolvovány během šesti měsíců. Jestliže se žadateli nepodaří uspět ve všech příslušných oddílech zkoušky na dva pokusy, musí podstoupit další výcvik.

Letoun použitý při zkoušce dovednosti musí splňovat požadavky na zkušební letouny, musí mít osvědčení pro přepravu alespoň čtyř osob a musí být vybaven stavitelnou vrtulí a zatahovacím podvozkem.

Let musí trvat alespoň 90 minut.

Po kterékoli neúspěšné zkoušce dovednosti lze požadovat další výcvik. Počet pokusů o složení zkoušky dovednosti není omezen.

C/ LAPL, PPL

Žadatel musí úspěšně zvládnout všechny příslušné oddíly zkoušky dovednosti. Pokud žadatel neuspěje v některé úloze určitého oddílu, neuspěje v celém oddílu. Pokud žadatel neuspěje pouze v jednom oddílu, opakuje zkoušku pouze z tohoto oddílu. Pokud žadatel neuspěje ve více než jednom oddílu, opakuje celou zkoušku. Jestliže žadatel při opakování zkoušky neuspěje v některém oddílu, včetně oddílů, v nichž uspěl při předchozím pokusu, musí opakovat celou zkoušku znovu. Pokud žadatel neuspěje ve všech oddílech zkoušky na dva pokusy, musí podstoupit další praktický výcvik.

3.6. Dodatečný výcvik

Dodatečný výcvik může být požadován pokud žadatel neuspěl v některé části přezkoušení po dvou pokusech. Doporučujeme toto přesně stanovit po konzultaci s ATO, kde žadatel podstoupil výcvik. Examinátor přesně stanoví své požadavky a přesvědčí se, že žadatel pochopil kde jsou jeho hlavní nedostatky (k tomu slouží formulář CAA-F-SL-033-0-16 – Hlášení examinátora – Neúspěch u zkoušky). Před dalším přezkoušením bude provedena kontrola provedení dodatečného výcviku.

Pokud má žadatel pochybnosti o kompetenci examinátora, případně jeho podjatosti v konkrétním případě, požádá ÚCL o stanovení jiného examinátora.

Examinátor se přesvědčí, že standard přezkoušení byl v takovém případě dodržen. Provede kontrolu dokumentace a prověří záznamy o položkách „neuspěl“ a připraví záznam o konkrétních překročení tolerancí letové zkoušky nebo jiných pochybení.

3.7. Tolerance

Při zkoušce se uplatní tato omezení při zohlednění povolených odchylek pro podmínky turbulence, vlastnosti ovládání a výkonnosti použitého letounu.

Tabulka s povolenými rozsahy tolerancí pro jednotlivé prvky praktické zkoušky je uvedena níže:

	LAPL,PPL zkouška dovednosti	CPL zkouška dovednosti	IR zk.dovednosti, vydání kvalifikací, POZ pro obnovu a prodloužení
ALT nebo výška			
normální let	+/- 150 ft	± 100 ft	± 100 ft
se simulovanou závadou motoru (ME)	± 200 ft *	± 150 ft	± 100 ft
Omezené přístrojové vybavení		± 200 ft	± 200 ft
Zahájení go-around v relativní/nadmořské výšce rozhodnutí			+ 50 ft/ - 0 ft
Minimální výška pro klesání/MAP/nadmořská výška			+ 50 ft/ - 0 ft
„Not below“ mina (mezi FAF a MDA/H)			- 0 ft
Okružová minima			+ 100 ft/ - 0 ft
Stanovená výška/nadmořská výška při 1 mot.letu	- 0 ft*	- 0 ft	- 0 ft
Sledování dráhy letu:			
Při použití jednoručičkového ukazatele	+/- 10° *	+/- 5°	± 5°
použití CDI	v rozsahu stupnice *	polovina rozsahu stupnice	polovina rozsahu stupnice localizer a glide slope (přesné přiblížení)
DME (arc)			+/- 1 NM
Kurz:			
normální let	+/- 10° *	+/- 10°	± 5°
se simulovanou závadou motoru (ME)	+/- 15° *	+/- 15°	± 10°
Omezené přístrojové vybavení		+/- 15°	+/- 15°
Rychlost :			
vzlet a přiblížení	+15/-5 kt	± 5 kt	± 5 kt
ostatní letové režimy	+/- 15 kt	+/- 10 kt	+/- 5 kt
Omezené přístrojové vybavení			+/- 10 kt
se simulovanou závadou motoru (ME)			+ 10/ -5 kt

Pozn.:

* netýká se LAPL

- Asymetrické limity aplikovat k střednímu tahu ME letadel provozovaných na 1 motor

- Položky psané kurzívou jsou doporučené

- Je-li zkouška letěna za více jak jedním účelem, např. vydání průkazu způsobilosti a zápis třídní kvalifikace, měl by examinátor použít nižší z výše uvedených tolerancí.

4. PROVEDENÍ LETOVÉHO PŘEZKOUŠENÍ

4.1 Způsob provedení

Účelem přezkoušení je simulovat praktický let. Proto examinátor musí připravit scénář přezkoušení tak, aby bylo žadateli jasné jak bude přezkoušení probíhat, a aby nebyla snížena úroveň bezpečnosti. Plánování přezkoušení musí zajišťovat splnění požadavků přezkoušení tak, aby posloupnost plněných prvků zajišťovala racionální využití vzdušného prostoru, využití plánovaného letového času tak, aby nedocházelo ke zbytečnému navyšování nákladů.

Examinátoři nemohou měnit obsah přezkoušení, nebo vynechávat jednotlivé položky. Provedení letu musí být praktické, bez použití jakýchkoli „chytáků“. Každý examinátor by měl vést záznam posouzení za letu tak, aby mohl být proveden detailní poletový rozbor.

Obraty a postupy neobsažené v přezkoušení nemohou být examinátorem zařazeny. Přezkoušení musí být provedeno v souladu s normální leteckou praxí.

Přezkoušení musí být provedeno v souladu s letovou příručkou a s ohledem na provozní příručku ATO.

Examinátor by měl v průběhu přípravy pružně reagovat na požadavky ATC a jiných okolností ovlivňujících přezkoušení. Musí se přesvědčit, že žadatel plně porozuměl změněným podmínkám, a že tyto skutečnosti negativně neovlivní provedení přezkoušení.

4.2 Obsah přezkoušení

Přezkoušení se skládá z:

- ústního přezkoušení na zemi
- předletové přípravy
- letových cvičení
- poletového rozboru

Ústní přezkoušení na zemi by mělo obsahovat:

- všeobecnou znalost letadla a výkonnost
- plánování a provozní postupy
- jiné důležité položky přezkoušení

Předletová příprava by měla obsahovat:

- posloupnost provedení jednotlivých položek přezkoušení
- omezení výkonnostní, povětrnostní omezení, rychlosti, minima
- bezpečnostní pokyny

Letová cvičení – dle obsahu přezkoušení

Poletový rozbor:

- posouzení a zhodnocení žadatele (je-li možno za přítomnosti jeho FI)
- vyplnění dokumentace

4.3. Předletová příprava

Před zahájením přezkoušení musí examinátor provést kontrolu letadla, jeho dokumentace, zda je vyhovující pro dané přezkoušení.

Před setkáním s žadatelem musí examinátor provést vlastní přípravu (obsah přezkoušení, kontrola počasí, Notamy resp. další omezení ve vzdušném prostoru, použitá letiště, mapy, případný dohovor s ATC(slot), loadsheet apod.)

Předletová příprava by měla být provedena tímto způsobem:

- navažte kontakt s žadatelem v přátelské, pracovní atmosféře, není žádoucí konfrontační, nebo jinak negativní přístup
- ověřte že příprava žadatele je ve správném formátu a neobsahuje zásadní nedostatky
- zkontrolujte zda žadatel má:
 - platný průkaz způsobilosti (je-li vhodné)
 - platnou typovou/třídní kvalifikaci(je-li vhodné)
 - platnou zdravotní způsobilost
- seznamte žadatele s průběhem přezkoušení a posloupností jednotlivých položek
- ujistěte se, že žadatel pochopil úlohu examinátora na palubě během přezkušovacího letu
- nechte žadateli přiměřený čas na přípravu, normálně ne více než 1hod (v závislosti na složitosti přípravy)
- proveďte předletovou přípravu s žadatelem, její kontrolu a schválení
- proveďte kontrolu dokumentace letounu, její úplnost a platnost.
- ujistěte se o znalosti průběhu zkoušky žadatelem

Plánování letu a příprava musí být provedena žadatelem zcela samostatně s využitím dostupných informací. Elektronický plánovací program může být použit, ale žadatel by měl být schopen provést přípravu bez jeho použití (vysvětlit jak probíhá plánovací proces a zdroje potřebných dat)

4.4. Průběh letu

Jako PIC je examinátor odpovědný za bezpečnost letu a že je let proveden v souladu s povoleními ATC.

Během letu by měl examinátor umožnit žadateli předvést své schopnosti, dovednosti a znalosti bez vnější pomoci nebo vnějších zásahů. Všechny negativní komentáře, kritiku a posouzení je třeba nechat na poletový rozbor. Současně by měl examinátor navodit takovou atmosféru, aby žadatel mohl plně předvést své schopnosti. Konverzace by měla být omezena, s výjimkou pokynů vztahujících se k obsahu přezkoušení a rad pro předejití nebezpečných situací.

Examinátor musí dát žadateli dostatek času a prostoru na přípravu a provedení jednotlivých obrátů.

Examinátor si musí dát pozor, aby nerozptyloval žadatele, případně negativně neovlivňoval jeho rozhodování.

Kde přezkoušení vyžaduje posouzení základních prvků jako stoupání, klesání, vodorovný ustálený let, zatačky, by examinátor měl tyto prvky plánovat a hodnotit spíše ve fázích odlet, přilet, na trati, než je provádět jako samostatné obraty.

Předpokládá se, že examinátor bude používat zdravý úsudek při simulaci nouzových postupů ve vztahu k místním podmínkám a bezpečnosti celkově. V případě letu na jeden motor (vícemotorové letouny) je examinátor odpovědný za nastavení výkonu pohonné jednotky, monitorování jejího chodu a udržení otáček motoru v bezpečném rozsahu.

Examinátor se může rozhodnout, že část zkoušky nelze provést z hlediska špatných povětrnostních podmínek, ATC omezení, nebo omezení letadla. Také musí zvážit činnost žadatele, který by tato omezení měl oznámit examinátorovi a navrhnout vlastní rozhodnutí.

V případě že žadatel neuspěje v některé položce přezkoušení a examinátorovi je jasné, že bude nutné přezkoušení nebo jeho část opakovat, oznámí tuto skutečnost žadateli a provede domluvu, zda chce žadatel v letu pokračovat a provést posouzení zbývajících prvků zkoušky (bez vlivu na výsledek zkoušky) a nebo zkoušku přerušit.

4.5. Poletový rozbor

Před opuštěním letadla nebo FSTD, by examinátor měl prověřit své záznamy posouzení pro závěrečné hodnocení, případně si ujasnit některé nejasnosti vzniklé během přezkušovacího letu, které mohou ovlivnit hodnocení zkoušky.

Před zahájením poletového rozboru by si měl examinátor zkontrolovat své záznamy z přezkoušení, posoudit splnění jednotlivých částí, případně zhodnotit požadavek na opakování celé zkoušky nebo jednotlivé části, případně požadavku dodatečného výcviku.

Pro zhodnocení zkoušky může examinátor v této části položit dodatečné otázky, aby zjistil proč žadatel postupoval během zkoušky daným způsobem.

Jestliže je examinátor spokojen s výsledky žadatele, oznámí výsledek zkoušky jako „uspěl“ a provede zhodnocení jednotlivých částí zkoušky, kde upozorní žadatele na případné nedostatky, které může doplnit radami, jak se těmito nedostatky vyhnout. Vyzdvihne části, kde žadatel prokázal výtečné dovednosti. V některých případech může být vhodnější probrat s žadatelem nedostatky před oznámením výsledku zkoušky.

Jestliže žadatel neuspěl, nebo uspěl částečně, examinátor by měl:

- položit doplňující otázky pro doplnění výsledků
- ukázat záznamy výsledků zkoušky
- poukázat na důvody neúspěchu a rozebrat jednotlivé položky v pořadí dle závažnosti chyb
- probrat s žadatelem požadavky opakování celé zkoušky, nebo jednotlivé části, případně požadavky dodatečného výcviku
- probrat s žadatelem způsob přípravy na opakovanou zkoušku

Examinátor by měl provést jasný a nezaujatý poletový rozbor založený na konkrétních faktech. Rovnováha mezi přátelským přístupem a nezaujatým postojem by měla být nastolena.

Je vhodné použít styl pomocných otázek, tak aby měl žadatel maximální užitek z poletového rozboru. Je však nevhodné toto použít v případě neúspěšného žadatele.

Může být použito:

- začít rozbor vysvětlením chyb
- nejprve vysvětlit nejzávažnější chyby
- položit jasné otázky a nechat si podat vysvětlení žadatelem
- zavést s žadatelem postup zamyšlení se nad chybami a vysvětlení v diskusi
- shrnout hodnocení jako celek a oznámit závěr (může být vhodné nechat žadatele provést shrnutí)

Následující body mohou být prodiskutovány podle rozhodnutí examinátora:

- jak se vyhnout konkrétním chybám
- diskuse s žadatelem k rozhodnutím examinátora
- jakékoli rady, které považuje examinátor za užitečné pro žadatele
- vyzdvihnutí kladných částí přezkoušení

Všeobecně :

Používejte následující:

- buďte jasní a konkrétní
- buďte objektivní
- buďte konstruktivní (jak se vyhnout chybě nebo ji opravit)
- buďte připraven uznat chybu (zdvořile)
- buďte připraven prodiskutovat výcvik s HT ATO
- povzbudte žadatele k provádění vlastního rozboru chyb
- zvažte ostražitost žadatele za letu, přesnost radiokomunikace, CRM
- poslouchajte

Vyhněte se následujícímu:

- žádat žadatele, aby se sám hodnotil
- vydávat všeobecné, nejasné pokyny
- být emotivní, agresivní
- být osobní
- přehánění
- nesouvislému projevu
- rozebírat položky u kterých si nejste jistý
- kritizovat ATO nebo provozovatele

Administrativní část přezkoušení je uzavřena vyplněním formulářů, zápisem do zápisníku letů, případně do průkazu způsobilosti a podpisem formulářů žadatelem.

5. VÝCVIK EXAMINÁTORŮ

5.1. Letový examinátor FE(A) pro PPL(A), LAPL(A)

Práva	- provádět zkoušku dovednosti pro vydání průkazu způsobilosti do úrovně LAPL(A) , PPL(A), - provádět zkoušku dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro získání, prodloužení a obnovu třídní a typové kvalifikace jednopilotních letounů s výjimkou jednopilotních složitých letounů
Vstupní požadavky	- být držitelem průkazu způsobilosti a kvalifikace nejméně stejné úrovně požadované pro osvědčení - být držitelem kvalifikace FI(A) platné pro třídu resp. typ letounu uvedený v osvědčení - mít znalosti z Part-FCL,-ARA,-ORA a provozní dokumentace LAPL(A) - mít nálet nejméně 500 letových hodin na letounech nebo TMG z nichž musí být nejméně 100 hodin jako instruktor PPL(A) - mít nálet nejméně 1000 letových hodin na letounech nebo TMG z nichž musí být nejméně 250 hodin jako instruktor
Standardizační kurz upřesnění	- kurz může být proveden příslušným úřadem nebo ATO a schválen příslušným úřadem - v kurzu mohou být současně maximálně dva účastníci - délka kurzu alespoň 1 den - další požadavky mohou být upřesněny Úřadem - poplatek za kurz je předmětem dohody mezi žadatelem a organizací
Příprava na kurz	- studium Part – FCL,ARA,ORA - studium standardizačních dokumentů - studium příručky examinátora - při prvním osvědčení studium obsahu kurzu

Osnova kurzu	Výcvik by měl pokrýt následující témata : - příručka examinátora ,obsah AMC 2 FCL.1015 - Part FCL a související AMC a GM - národní předpisy, provozní předpisy - základy lidské výkonnosti a omezení týkající se přezkoušení za letu , MCC, je-li použitelné - systém řízení ATO - provedení LAPL, PPL, typové zkoušky dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti - vyhodnocení - vyplnění dokumentace - základní principy přezkušování - ochrana osobních dat - odpovědnost - pojištění - poplatky
Hodnocení odborné způsobilosti examinátora před vydáním osvědčení	žadatel provede dvě zkoušky dovednosti, nebo POZ, nebo hodnocení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu (nebo služebně staršího examinátora zvláště pro tento účel pověřeného Úřadem), který působí v roli „přezkušovaného“ pro LAPL(A), PPL(A) , v rozsahu přípravy, provedení zkoušky, zhodnocení žadatele, rozboru a záznamu dokumentace. Tato zkouška by měla být provedena do 6 měsíců po dokončení kurzu. Neúspěch v provedení zkoušky znamená požadavek dodatečného výcviku.
Standardizace	Examinátoři jsou povinni postupovat v souladu s požadavky Part-FCL a Úřadu . Standardizace bude prováděna cestou kurzů, seminářů a pokynů vydávaných Úřadem. Přibližně 6 měsíců po prvním vydání osvědčení by měla být provedena kontrola činnosti nového examinátora Osvědčení je vydáno na dobu nejvýše tří let od prvního dne následujícího měsíce od data vydání
Prodloužení osvědčení	Examinátor musí před prodloužením osvědčení absolvovat standardizační seminář examinátora pořádaný Úřadem a provést nejméně dvě zkoušky dovednosti každý rok platnosti osvědčení provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti v období 12 měsíců předcházejících uplynutí doby platnosti pověření za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora (provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného

5.2. Letový examinátor FE(A) - pro CPL(A)

Práva	- provádět zkoušku dovednosti pro vydání průkazu způsobilosti do úrovně CPL(A) - provádět zkoušku dovednosti pro vydání průkazu způsobilosti do úrovně LAPL(A), PPL(A) - provádět zkoušku dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro získání, prodloužení a obnovu třídní a typové kvalifikace pro jednopilotní letouny s výjimkou jednopilotních složitých letounů
Vstupní požadavky	- být držitelem průkazu způsobilosti a kvalifikace nejméně stejné úrovně požadované pro osvědčení - být držitelem kvalifikace FI(A) platné pro třídu resp. typ uvedený v osvědčení - mít znalosti z Part-FCL,-ARA,-ORA a provozní dokumentace - mít znalosti požadované pro CPL(A) dle Part-FCL - mít nálet nejméně 2000 letových hodin na letounech z nichž musí být nejméně 250 hodin jako instruktor
Standardizační kurz upřesnění	- kurz může být proveden příslušným úřadem nebo ATO a schválen příslušným úřadem - v kurzu mohou být současně maximálně dva účastníci - délka kurzu alespoň 1 den - další požadavky mohou být upřesněny Úřadem - poplatek za kurz je předmětem dohody mezi žadatelem a organizací
Příprava na kurz	- studium Part – FCL,ARA,ORA - studium standardizačních dokumentů - studium příručky examinátora - při prvním vydání osvědčení studium obsahu kurzu
Osnova kurzu	Výcvik by měl pokrýt následující témata : - příručka examinátora, obsah AMC 2 FCL.1015 - Part FCL a související AMC a GM - národní předpisy, provozní předpisy - základy lidské výkonnosti a omezení týkající se přezkoušení za letu, MCC, je-li použitelné - systém řízení ATO - provedení LAPL, PPL,CPL, typové zkoušky dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti – vyhodnocení - vyplnění dokumentace - základní principy přezkušování - ochrana osobních dat - odpovědnost - pojištění - poplatky

Hodnocení odborné způsobilosti examinátora před vydáním osvědčení	pořadatel kurzu vydá žadateli certifikát o absolvování a připravenosti žadatele podstoupit hodnocení odborné způsobilosti - žadatel provede zkoušku dovednosti za přítomnosti inspektora Úřadu (nebo služebně staršího examinátora zvlášť pro tento účel pověřeného Úřadem), který působí v roli „přezkušovaného“ pro CPL(A) , v rozsahu přípravy, provedení zkoušky, zhodnocení žadatele, rozboru a záznamu dokumentace. Tato zkouška by měla být provedena do 6 měsíců po dokončení kurzu. Neúspěch v provedení zkoušky znamená požadavek dodatečného výcviku.
Standardizace	Examinátoři jsou povinni postupovat v souladu požadavky Part-FCL a Úřadu. Standardizace bude prováděna cestou kurzů, seminářů a pokynů vydávaných Úřadem. Přibližně 6 měsíců po vydání osvědčení by měla být provedena kontrola činnosti nového examinátora Osvědčení je vydáno na dobu nejvýše tří let od prvního dne následujícího měsíce od data vydání
Prodloužení osvědčení	Examinátor musí před prodloužením osvědčení absolvovat standardizační seminář examinátora pořádaný Úřadem a provést nejméně dvě zkoušky dovednosti každý rok platnosti osvědčení a provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti v období 12 měsíců předcházejících uplynutí doby platnosti pověření za dozoru inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora pro tento účel pověřeného
Obnova	examinátor musí po uplynutí doby platnosti absolvovat výcvik určený Úřadem (včetně semináře examinátora) a provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora (provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného

5.3. Examinátor letového instruktora FIE(A)

Práva	- provádět hodnocení odborné způsobilosti pro vydání, prodloužení platnosti nebo obnovu osvědčení instruktorů FI(A), IRI(A), CRI(A), TRI(A)
Vstupní požadavky	- být držitelem kvalifikace FI(A) platné pro třídu nebo typ letounu uvedené v pověření - mít znalosti z Part-FCL,-ARA,-ORA a provozní dokumentace - mít znalosti požadované pro FI(A), dle Part-FCL - mít nálet nejméně 2000 letových hodin na letounech nebo TMG - z nichž musí být - nejméně 100 hodin jako instruktor při výcviku žadatelů o osvědčení FI(A)
Standardizační kurz upřesnění	- kurz může být proveden příslušným úřadem nebo ATO a schválen příslušným úřadem - v kurzu mohou být současně maximálně dva účastníci - délka kurzu alespoň 1 den - další požadavky mohou být upřesněny Úřadem - poplatek za kurz je předmětem dohody mezi žadatelem a organizací
Příprava na kurz	- studium Part – FCL, ARA, ORA - studium standardizačních dokumentů - studium příručky examinatora - při prvním vydání osvědčení studium obsahu kurzu
Osnova kurzu	Výcvik by měl pokrýt následující témata : - příručka examinatora ,obsah AMC 2 FCL.1015 - Part FCL a související AMC a GM - národní předpisy, provozní předpisy - základy lidské výkonnosti a omezení týkající se přezkoušení za letu, MCC, je-li použitelné - systém řízení ATO - provedení, obsah výcviku pro FI(A), CRI(A), TRI(A) - vyplnění dokumentace - základní principy přezkušování - ochrana osobních dat - odpovědnost - pojištění - poplatky
Hodnocení odborné způsobilosti examinatora před vydáním osvědčení	pořadatel kurzu vydá žadateli certifikát o absolvování a připravenosti žadatele podstoupit hodnocení odborné způsobilosti, žadatel absolvuje hodnocení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu(nebo služebně staršího examinatora zvláště pro tento účel pověřeného Úřadem), který působí v roli „přezkušovaného“ pro FI(A), CRI(A),TRI(A), v rozsahu přípravy, provedení zkoušky, zhodnocení žadatele,

	rozboru a záznamu dokumentace. Tato zkouška by měla být provedena do 6 měsíců po dokončení kurzu. Neúspěch v provedení zkoušky znamená požadavek dodatečného výcviku.
Standardizace	Examinátoři jsou povinni postupovat v souladu požadavky Part-FCL a Úřadu . Standardizace bude prováděna cestou kurzů, seminářů a pokynů vydávaných Úřadem. Přibližně 6 měsíců po vydání osvědčení by měla být provedena kontrola činnosti nového examinátora Osvědčení je vydáno na dobu nejvýše tří let od prvního dne následujícího měsíce od data vydání
Prodloužení osvědčení	Examinátor musí před prodloužením osvědčení absolvovat standardizační seminář examinátora pořádaný Úřadem a provést nejméně dvě zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti každý rok platnosti osvědčení. Jednu zkoušku dovednosti, hodnocení odborné způsobilosti, nebo přezkoušení odborné způsobilosti v období 12 měsíců předcházejících uplynutí doby platnosti osvědčení provést za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora pro tento účel pověřeného
Obnova	examinátor musí po uplynutí doby platnosti absolvovat výcvik určený Úřadem (včetně semináře examinátora) a provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora(provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného

5.4. Examinátor CRE(A)

Práva	Examinátor třídní kvalifikace CRE(A) má práva provádět u jednopilotních letounů, s výjimkou jednopilotních složitých letounů s vysokou výkonností: a) zkoušky dovednosti pro vydání třídní a typové kvalifikace; b) přezkoušení odborné způsobilosti pro: - prodloužení platnosti a obnovu třídní a typové kvalifikace; - prodloužení platnosti a obnovu přístrojových kvalifikací, pokud examinator CRE splňuje požadavky FCL.1010.IRE písm. a) - prodloužení platnosti a obnovu traťových přístrojových kvalifikací, jestliže examinator CRE absolvoval dobu letu alespoň 1500 hodinám ve funkci pilota letounu a splňuje požadavky č. FCL.1010.IRE písm. a) odst. 2).
Vstupní požadavky	CRE – pouze VFR: - držitel CPL(A), MPL(A) nebo ATPL(A) s právy pro jednopilotní provoz a být držitelem PPL. - nálet nejméně 500 hodin ve funkci pilota na letounech - držitel kvalifikace FI(A) nebo CRI(A) CRE – včetně IR: - držitel CPL(A), MPL(A) nebo ATPL(A) s právy pro jednopilotní provoz Držitel PPL/IR - nálet nejméně 2000 hodin - 450 hod IFR z toho 250 jako instruktor - FI(A) s právy IR, CRI(A) s IR nebo IRI(A)
Kurz upřesnění	- kurz může být proveden schválenou organizací - délka kurzu alespoň 3 dny - další požadavky mohou být upřesněny Úřadem - poplatek za kurz je předmětem dohody mezi žadatelem a organizací
Příprava na kurz	- studium Part-FCL - studium Part-OPS - studium standardizačních dokumentů - studium příručky examinatora - při prvním vydání osvědčení studium obsahu kurzu
Osnova kurzu	Výcvik by měl pokrýt následující témata : - příručka examinatora, obsah AMC 2 FCL.1015 - Part FCL a související AMC a GM - národní předpisy, provozní předpisy - základy lidské výkonnosti a omezení týkající se přezkoušení za letu, MCC, je-li použitelné - systém řízení ATO

	- provedení zkoušek dovednosti, typové zkoušky a přezkoušení odborné způsobilosti – vyhodnocení - vyplnění dokumentace - základní principy přezkušování - ochrana osobních dat - odpovědnost - pojištění - poplatky
Hodnocení odborné způsobilosti examinátora před vydáním osvědčení	pořadatel kurzu vydá žadateli certifikát o absolvování a připravenosti žadatele podstoupit hodnocení odborné způsobilosti, žadatel absolvuje hodnocení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu (nebo služebně staršího examinátora zvláště pro tento účel pověřeného Úřadem), který působí v roli „přezkušovaného“, v rozsahu přípravy, provedení zkoušky, zhodnocení žadatele, rozboru a záznamu dokumentace. Tato zkouška by měla být provedena do 6 měsíců po dokončení kurzu. Neúspěch v provedení zkoušky znamená požadavek dodatečného výcviku.
Standardizace	Examinátoři jsou povinni postupovat v souladu požadavky Part-FCL a Úřadu . Standardizace bude prováděna cestou kurzů, seminářů a pokynů vydávaných Úřadem. Přibližně 6 měsíců po vydání osvědčení by měla být provedena kontrola činnosti nového examinátora Osvědčení je vydáno na dobu nejvýše tří let od prvního dne následujícího měsíce od data vydání
Prodloužení osvědčení	Examinátor musí před prodloužením osvědčení absolvovat standardizační seminář examinátora pořádaný Úřadem a provést nejméně dvě zkoušky dovednosti každý rok platnosti osvědčení. Provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti v období 12 měsíců předcházejících uplynutí doby platnosti pověření za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora (provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného
Obnova	examinátor musí po uplynutí doby platnosti absolvovat výcvik určený Úřadem (včetně semináře examinátora) a provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora (provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného

5.5. Examinátor IRE(A)

Práva	Examinátor kvalifikace IRE(A) má práva provádět: a) zkoušky dovednosti pro vydání traťové přístrojové kvalifikace nebo přístrojové kvalifikace a přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti nebo obnovu traťové přístrojové kvalifikace nebo přístrojové kvalifikace
Vstupní požadavky	- nálet nejméně 2000 hodin na letounech - 450 hod IFR z toho 250 jako instruktor - držitel IRI(A)
Kurz upřesnění	- kurz může být proveden schválenou organizací - délka kurzu alespoň 3 dny - další požadavky mohou být upřesněny Úřadem - poplatek za kurz je předmětem dohody mezi žadatelem a organizací
Příprava na kurz	- studium Part-FCL - studium Part-OPS - studium standardizačních dokumentů - studium příručky examinátora - při prvním pověření studium obsahu kurzu
Osnova kurzu	Výcvik by měl pokrýt následující témata : - příručka examinátora, obsah AMC 2 FCL.1015 - Part FCL a související AMC a GM - národní předpisy, provozní předpisy - základy lidské výkonnosti a omezení týkající se přezkoušení za letu, MCC, je-li použitelné - systém řízení ATO - provedení zkoušek dovednosti, typové zkoušky a přezkoušení odborné způsobilosti – vyhodnocení - vyplnění dokumentace - základní principy přezkušování - ochrana osobních dat - odpovědnost - pojištění - poplatky
Hodnocení odborné způsobilosti před vydáním osvědčení	pořadatel kurzu vydá žadateli certifikát o absolvování a připravenosti žadatele podstoupit hodnocení odborné způsobilosti, žadatel absolvuje zkoušku dovednosti za přítomnosti inspektora Úřadu (nebo služebně staršího examinátora zvlášť pro tento účel pověřeného Úřadem), který působí v roli „přezkušovaného“, v rozsahu přípravy, provedení zkoušky, zhodnocení žadatele, rozboru a záznamu dokumentace. Tato zkouška by měla být provedena do 6 měsíců po dokončení kurzu. Neúspěch v provedení zkoušky znamená požadavek dodatečného výcviku.

Standardizace	Examinátoři jsou povinni postupovat v souladu požadavky Part-FCL a Úřadu . Standardizace bude prováděna cestou kurzů, seminářů a pokynů vydávaných Úřadem. Přibližně 6 měsíců po vydání osvědčení by měla být provedena kontrola činnosti nového examinatora Osvědčení je vydáno na dobu nejvýše tří let od prvního dne následujícího měsíce od data vydání
Prodloužení osvědčení	Examinátor musí před prodloužením osvědčení absolvovat standardizační seminář examinatora pořádaný Úřadem a provést nejméně dvě zkoušky dovednosti každý rok platnosti osvědčení, provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti v období 12 měsíců předcházejících uplynutí doby platnosti osvědčení za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinatora (provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného
Obnova	examinátor musí po uplynutí doby platnosti absolvovat výcvik určený Úřadem (včetně semináře examinatora) a provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinatora(provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného

5.6. Examinátor TRE(A) –jednopilotní letouny

Práva	Examinátor typové kvalifikace TRE(A) – jednopilotní letouny, má práva provádět u jednopilotních letounů: a) zkoušky dovednosti pro vydání typové kvalifikace; b) přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti, nebo obnovu typových kvalifikací, traťových přístrojových kvalifikací a přístrojových kvalifikací. c) hodnocení odborné způsobilosti pro vydání, prodloužení platnosti, nebo obnovu osvědčení TRI nebo SFI pro příslušnou kategorii letadla, jestliže má examinátor alespoň tři roky praxe jako examinátor TRE.
Vstupní požadavky	TRE (A) jednopilotní letouny - držitel CPL(A), nebo ATPL(A) s jednopilotními privilegii. - nálet nejméně 500 hodin ve funkci pilota v jednopilotních letounech, z toho alespoň 200 jako velitel letadla - držitel kvalifikace TRI(A)
Kurz upřesnění	- kurz může být proveden schválenou organizací - délka kurzu alespoň 3 dny - další požadavky mohou být upřesněny Úřadem - poplatek za kurz je předmětem dohody mezi žadatelem a organizací
Příprava na kurz	- studium Part-FCL - studium Part-OPS - studium standardizačních dokumentů - studium příručky examinátora - při prvním vydání osvědčení studium obsahu kurzu - studium TRE(A) - studium leteckého zákona a vyhlášky
Osnova kurzu	Výcvik by měl pokrýt následující témata : - příručka examinátora, obsah AMC 2 FCL.1015 - Part FCL a související AMC a GM - národní předpisy, provozní předpisy - základy lidské výkonnosti a omezení týkající se přezkoušení za letu, MCC, je-li použitelné - systém řízení ATO - provedení zkoušek dovednosti, typové zkoušky a přezkoušení odborné způsobilosti - vyhodnocení - vyplnění dokumentace - základní principy přezkušování - ochrana osobních dat - odpovědnost - pojištění - poplatky
Hodnocení odborné způsobilosti před vydáním osvědčení	pořadatel kurzu vydá žadateli certifikát o absolvování a připravenosti žadatele podstoupit hodnocení odborné způsobilosti - žadatel provede zkoušku dovednosti za přítomnosti inspektora Úřadu(nebo služebně staršího examinátora zvláště pro tento účel

	pověřeného Úřadem), který působí v roli „přezkušovaného“, v rozsahu přípravy, provedení zkoušky, zhodnocení žadatele, rozboru a záznamu dokumentace. Tato zkouška by měla být provedena do 6 měsíců po dokončení kurzu. Neúspěch v provedení zkoušky znamená požadavek dodatečného výcviku.
Standardizace	Examinátoři jsou povinni postupovat v souladu požadavky Part-FCL a Úřadu . Standardizace bude prováděna cestou kurzů, seminářů a pokynů vydávaných Úřadem. Přibližně 6 měsíců po prvním pověření by měla být provedena kontrola činnosti nového examinátora Osvědčení je vydáno na dobu nejvýše tří let od prvního dne následujícího měsíce od data vydání
Prodloužení osvědčení	Examinátor musí před prodloužením osvědčení absolvovat standardizační seminář pořádaný Úřadem a provést nejméně dvě zkoušky dovednosti každý rok platnosti osvědčení, provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti v období 12 měsíců předcházejících uplynutí doby platnosti osvědčení za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora (provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného
Obnova	examinátor musí po uplynutí doby platnosti absolvovat výcvik určený Úřadem (včetně semináře examinátora) a provést jednu zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti za přítomnosti inspektora Úřadu nebo služebně staršího examinátora(provedou posouzení zkoušky) pro tento účel pověřeného

6. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

6.1. Zákonná úprava

Ochranu osobních údajů upravuje **zákon č. 101/2000 Sb.**, o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Předmět zákona

- ochrana osobních údajů o fyzických osobách (dále taky „FO“), práva a povinnosti při zpracování těchto údajů a stanovení podmínek, za nichž se uskutečňuje jejich předávání do jiných států.

Působnost zákona

- tento zákon se vztahuje na osobní údaje, které zpracovávají státní orgány, orgány územní samosprávy, jiné orgány veřejné moci, jakož i fyzické a právnické osoby,
- tento zákon se vztahuje na veškeré zpracovávání osobních údajů, ať k němu dochází automatizovaně nebo jinými prostředky,
- tento zákon se nevztahuje na zpracování osobních údajů, které provádí fyzická osoba výlučně pro osobní potřebu,
- tento zákon se nevztahuje na nahodilé shromažďování osobních údajů, pokud tyto údaje nejsou dále zpracovávány.

6.2. Vymezení pojmů

Osobní údaj - jakákoliv informace týkající se určeného nebo určitelného subjektu údajů. Subjekt údajů se považuje za určený nebo určitelný, jestliže lze subjekt údajů přímo či nepřímo identifikovat zejména na základě čísla, kódu nebo jednoho či více prvků, specifických pro jeho fyzickou, fyziologickou, psychickou, ekonomickou, kulturní nebo sociální identitu (např. jméno, příjmení, titul, datum a místo narození, trvalé bydliště, státní občanství, číslo průkazu totožnosti, fotografie).

Zveřejněný osobní údaj - osobní údaj zpřístupněný zejména hromadnými sdělovacími prostředky, jiným veřejným sdělením nebo jako součást veřejného seznamu.

Citlivý údaj - osobní údaj vypovídající o národnostním, rasovém nebo etnickém původu, politických postojích, členství v odborových organizacích, náboženství a filozofickém přesvědčení, odsouzení za trestný čin, zdravotním stavu a sexuálním životě subjektu údajů a genetický údaj subjektu údajů; citlivým údajem je také biometrický údaj, který umožňuje přímou identifikaci subjektu údajů.

Subjekt údajů – FO, k níž se osobní údaje vztahují.

Zpracování osobních údajů - jakákoliv operace nebo soustava operací, které správce nebo zpracovatel systematicky provádějí s osobními údaji, a to automatizovaně nebo jinými prostředky. Zpracováním osobních údajů se rozumí zejména shromažďování, ukládání na nosiče informací, zpřístupňování, úprava nebo pozměňování, vyhledávání, používání, předávání, šíření, zveřejňování, uchovávání, výměna, třídění nebo kombinování, blokování a likvidace.

Správce - každý subjekt, který určuje účel a prostředky zpracování osobních údajů, provádí zpracování a odpovídá za něj. Zpracováním osobních údajů může správce zmocnit nebo pověřit *zpracovatele*, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak. Správcem může být FO, PO, subjekt podnikající i nepodnikající, orgán veřejné moci nebo soukromý subjekt.

6.3. Práva a povinnosti při zpracování osobních údajů

Správcům a zpracovatelům jsou při ochraně osobních údajů ukládány především povinnosti, zatímco subjektům údajů jsou dána práva.

Na ochranu práv subjektů údajů a ke kontrole plnění povinností správce a zpracovatele osobních údajů byl dne 1. června 2000 zřízen *Úřad pro ochranu osobních údajů* se sídlem v Praze. Za neplnění povinností stanovených správcem nebo zpracovatelům osobních údajů hrozí správcem nebo zpracovatelům osobních údajů sankce dle výše uvedeného zákona.

Celkový výčet povinností správce (zpracovatele) je uveden v § 5 zák. o ochraně osobních údajů.

Mezi základní povinnosti patří:

- stanovit účel, k němuž mají být osobní údaje zpracovány,
- stanovit prostředky a způsob zpracování osobních údajů,
- zpracovat pouze přesné osobní údaje, je-li to nezbytné, osobní údaje aktualizovat. Zjistí-li správce, že jím zpracované osobní údaje nejsou s ohledem na stanovený účel přesné, provede bez zbytečného odkladu přiměřená opatření, zejména zpracování blokuje a osobní údaje opraví nebo doplní, jinak osobní údaje zlikviduje,
- shromažďovat osobní údaje odpovídající pouze stanovenému účelu a v rozsahu nezbytném pro naplnění stanoveného účelu,
- uchovávat osobní údaje pouze po dobu, která je nezbytná k účelu jejich zpracování,
- zpracovávat osobní údaje pouze v souladu s účelem, k němuž byly shromážděny,
- shromažďovat osobní údaje pouze otevřeně; je vyloučeno shromažďovat údaje pod záminkou jiného účelu nebo jiné činnosti,
- nesdružovat osobní údaje, které byly získány k rozdílným účelům.

Zde je na místě zdůraznit zákaz používání zpracovávaných osobních údajů k soukromým účelům. Správce může zpracovávat osobní údaje pouze se souhlasem subjektu údajů!

Výjimky, kdy ke zpracování osobních údajů není nutný souhlas subjektu údajů, jsou taxativně vymezeny v § 5 odst. 2 zák. o ochraně osobních údajů.

Citlivé údaje

Citlivé údaje examinátor zpracovává v ojedinělých případech, a to převážně když vyhledává zdravotní stav přezkušovaných pilotů. Je však nutno podotknout, že na rozdíl od ostatních osobních údajů se u citlivých údajů vyžaduje v zásadě vždy souhlas subjektu údajů, tj. písemný a informovaný a navíc musí být subjekt údajů výslovně o svých právech předem poučen (výjimkou je případ, kdy je to nezbytné v zájmu zachování života nebo zdraví subjektu údajů nebo jiné osoby nebo odvrácení bezprostředního závažného nebezpečí hrozící jeho majetku a souhlas nelze získat předem).

Při zpracování osobních údajů je nutno dbát na to, aby subjekt údajů neutrpěl újmu na svých právech, zejména na právu na zachování lidské důstojnosti, a také dbát na ochranu před neoprávněným zasahováním do soukromého a osobního života subjektu údajů. Jedná se o požadavek ochrany základních práv upravených v čl. 10 Listiny základních práv a svobod.

Správce je při shromažďování osobních údajů povinen subjekt údajů včas a řádně informovat o tom, v jakém rozsahu a pro jaký účel budou osobní údaje zpracovány, kdo a jakým způsobem bude osobní údaje zpracovávat a komu mohou být osobní údaje zpřístupněny. Správce musí subjekt údajů informovat o jeho právu přístupu k osobním údajům, právu na opravu osobních údajů a o tom, zda je poskytnutí osobního údaje povinné či dobrovolné.

Tyto informace a poučení není správce povinen poskytovat pokud:

- zpracovává osobní údaje pro účely výkonu státní statistické služby, vědecké nebo archivní účely,
- zpracování osobních údajů mu ukládá zvláštní zákon,
- zpracovává oprávněně zveřejněné osobní údaje, nebo
- zpracovává osobní údaje získané se souhlasem subjektu údajů.

Na základě žádosti subjektu údajů o informaci o zpracování svých osobních údajů je správce povinen žádosti bez zbytečného odkladu vyhovět. Správce má právo za poskytnutí informace požadovat přiměřenou úhradu nepřevyšující náklady nezbytné na poskytnutí informace.

Zabezpečení osobních údajů

Správce a zpracovatel jsou povinni přijmout taková opatření, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití osobních údajů. Tato povinnost platí i po ukončení zpracování osobních údajů.

Postih za porušení povinností

Ochrana osobních údajů je poskytována též na základě zák. č. 40/2009 Sb., trestního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

6.4. Neoprávněné nakládání s osobními údaji (§ 180)

Podle odst. 1 může být postižen ten, kdo, byť i z nedbalosti, neoprávněně zveřejní, sdělí, zpřístupní, jinak zpracovává nebo si присvojí osobní údaje, které byly o jiném shromážděné v souvislosti s výkonem veřejné moci, a způsobí tím vážnou újmu na právech nebo oprávněných zájmech osoby, jíž se osobní údaje týkají, bude potrestán odnětím svobody až na tři léta nebo zákazem činnosti.

Stejně bude potrestán, podle odst. 2 ten, kdo, byť i z nedbalosti, poruší státem uloženou nebo uznanou povinnost mlčenlivosti tím, že neoprávněně zveřejní, sdělí nebo zpřístupní třetí osobě osobní údaje získané v souvislosti s výkonem svého povolání, zaměstnání nebo funkce, a způsobí tím vážnou újmu na právech nebo oprávněných zájmech osoby, jíž se osobní údaje týkají.

6.5. Neoprávněný přístup k počítačovému systému a nosiči informací (§ 230)

Tohoto trestného činu se dopustí podle odst. 2 ten, kdo získá přístup k počítačovému systému nebo k nosiči informací a

- a) neoprávněně užije data uložená v počítačovém systému nebo na nosiči informací,
- b) data uložená v počítačovém systému nebo na nosiči informací neoprávněně vymaže nebo jinak zničí, poškodí, změní, potlačí, sníží jejich kvalitu nebo je učiní neupotřebitelnými,
- c) padělá nebo pozmění data uložená v počítačovém systému nebo na nosiči informací tak, aby byla považována za pravá nebo podle nich bylo jednáno tak, jako by to byla data pravá, bez ohledu na to, zda jsou tato data přímo čitelná a srozumitelná, nebo
- d) neoprávněně vloží data do počítačového systému nebo na nosič informací nebo učiní jiný zásah do programového nebo technického vybavení počítače nebo jiného technického zařízení pro zpracování dat, bude potrestán odnětím svobody až na dvě léta, zákazem činnosti nebo propadnutím věci nebo jiné majetkové hodnoty.

Likvidace osobních údajů

Správce nebo na základě jeho pokynu zpracovatel je povinen provést likvidaci osobních údajů, jakmile pomine účel, pro který byly osobní údaje zpracovány, nebo na základě žádosti subjektu údajů.

Zvláštní zákon stanoví výjimky týkající se uchovávání osobních údajů pro účely archivnictví a uplatňování práv v občanském soudním řízení, trestním řízení a správním řízení.

6.6. Předání osobních údajů do jiných států

1. Volný pohyb osobních údajů nemůže být omezován, pokud jsou údaje předány do členského státu Evropské unie.
2. Do třetích zemí mohou být osobní údaje předány, pokud zákaz omezování volného pohybu osobních údajů vyplývá z mezinárodní smlouvy, k jejíž ratifikaci dal Parlament souhlas, a kterou je Česká republika vázána nebo jsou osobní údaje předány na základě rozhodnutí orgánu Evropské unie.
3. Není-li podmínka podle odst. 1 a 2 splněna, může být předání osobních údajů uskutečněno, jestliže správce prokáže, že:
 - a) předání údajů se děje se souhlasem nebo na základě pokynu subjektu údajů,
 - b) v třetí zemi, kde mají být osobní údaje zpracovány, jsou vytvořeny dostatečné zvláštní záruky ochrany osobních údajů, například prostřednictvím jiných právních nebo profesních předpisů a bezpečnostních opatření,
 - c) jde o osobní údaje, které jsou součástí datových souborů veřejně přístupných nebo přístupných tomu, kdo prokáže právní zájem,
 - d) předání je nutné pro uplatnění důležitého veřejného zájmu vyplývajícího ze zvláštního zákona nebo z mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána,

- e) předání je nezbytné pro jednání o uzavření nebo změně smlouvy, uskutečněné z podnětu subjektu údajů, nebo pro plnění smlouvy, jejíž smluvní stranou je subjekt údajů,
 - f) předání je nezbytné pro plnění smlouvy uzavřené v zájmu subjektu údajů mezi správcem a třetí stranou nebo,
 - g) je předání nezbytné pro ochranu práv nebo životně důležitých zájmů subjektu údajů, zejména pro záchranu života nebo pro poskytnutí zdravotních služeb.
4. Před předáním osobních údajů do třetích zemí podle odst. 3 je správce povinen požádat Úřad pro ochranu osobních údajů o povolení k předání, nestanoví-li zvláštní zákon jinak.

7. FORMULÁŘE

7.1. Zkouška LAPL(A) PART-FCL

7.2. Zkouška PPL(A) PART-FCL

7.3. Zkouška CPL(A) PART-FCL

7.4. Zkouška EIR(A) PART-FCL

7.5. Zkouška IR(A) PART-FCL

7.6. Protokol – Formulář žádosti a zprávy PART-FCL

7.7. Zkouška FI(A) - AMC5 FCL.935

7.8. Protokol prodloužení/obnovy FI(A) - GM1 FCL.940.FI(a)(2)

7.9. Hlášení Examinátora – Neúspěch u zkoušky



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-031-0-16
SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI LAPL(A) dle PART-FCL.125 (Examiner Report for LAPL(A) Skill Test)						
Příjmení žadatele:				Jméno žadatele:		
Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:						
Podpis žadatele:				Stát:		
1	Detaily letu					
Třída, typ letadla:				Registrace letadla:		
Letiště:		Čas zahájení pojiždění:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Čas zastavení na stojánce:	Celková doba „block time“
Celková doba „block time“				Celková doba letu:		
2	Výsledek zkoušky					
Hodnocení ústní zkoušky:		Uspěl			Neuspěl	
Podrobnosti letové zkoušky:						
Uspěl			Neuspěl			Uspěl částečně
3	Poznámky					
Jméno (velkými písmeny)				Podpis examinátora:		
Číslo pověření examinátora:						
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:						
Místo/ datum:				Podpis žadatele:		

Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů - použití kontrolních listů, pilotní dovednost, řízení letounu podle vnější vizuální reference, postupy ochrany proti námraze/ odmrazování.									
			P	F				P	F
Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET					Část 3 TRAŤOVÉ POSTUPY				
a	Předletová dokumentace, NOTAM a meteorologická instruktáž			a	Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy				
b	Hmotnost a vyvážení, výpočet výkonnosti			b	Udržování výšky, kurzu a rychlosti				
c	Prohlídka letounu nebo TMG a údržba/obsluha			c	Orientace, uspořádání vzdušného prostoru, časové výpočty a opravy ETA, vedení letového záznamu				
d	Spouštění motoru a postupy po spuštění			d	Let na náhradní letiště (plánování a provedení)				
e	Pojíždění, postupy na letišti, postupy před vzletem			e	Řízení letu (úkony, zamrzání palivového systému a karburátoru, atd.)				
f	Vzlet a úkony po vzletu			f	Spojení s ATC, dodržování				
g	Postupy pro odlet z letiště			Část 4 POSTUPY PRO PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ					
h	Spojení s ATC, postupy a jejich dodržování			a	Postupy pro přilet k letišti				
Část 2 OBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA				b	Vyhýbání se srážkám (postupy sledování okolí)				
a	Spojení s ATC			c	Přesné přistání (přistání na krátkou dráhu) a přistání s bočním větrem, jsou-li vhodné podmínky				
b	Přímý a vodorovný let se změnami rychlosti letu			d	Přistání bez použití vztlačových klapek (je-li to použitelné)				
c	Stoupání: (i) nejlepší rychlost stoupání (ii) stoupavé zatáčky (iii) přechod do vodorovného letu			e	Přiblížení a přistání na volnoběh				
				f	Letmé přistání a vzlet				
d	Zatáčky s náklonem 30°, postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám			g	Opakování okruhu z malé výšky				
e	Ostré zatáčky s náklonem 45°			h	Spojení s ATC				
f	Let při kriticky nízké rychlosti s vysunutými a zasunutými vztlačovými klapkami			i	Úkony po letu				
g	Pády: (i) přetažení v čisté konfiguraci, vybrání s použitím výkonu motoru (ii) přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce s náklonem 20° v přiblížovací konfiguraci přiblížení k přetažení v přistávací konfiguraci			Část 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (tato část může být kombinována s částmi 1-4)					
				a	Simulované vysazení motoru po vzletu				
				b	Simulované vynucené přistání				
h	Klesání: (i) s a bez výkonu (ii) klesavé zatáčky (ostré klouzavé zatáčky) (iii) ustálení ve vodorovném letu			c	Simulované bezpečnostní přistání				
				d	Simulované nouzové případy				
				e	Ústní otázky				



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-025-0-16
SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI PPL(A) dle PART-FCL.235 (Examiner Report for PPL(A) Skill Test)						
Příjmení žadatele:				Jméno žadatele:		
Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:						
Podpis žadatele:				Stát:		
1	Detaily letu					
Třída, typ letadla:				Registrace letadla:		
Letiště:	Čas zahájení pojiždění:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Čas zastavení na stojánce:	Celková doba „block time“	Celková doba letu:
Celková doba „block time“:				Celková doba letu:		
2	Výsledek zkoušky					
Hodnocení ústní zkoušky:		Uspěl			Neuspěl	
Podrobnosti letové zkoušky:						
Uspěl			Neuspěl			Uspěl částečně
3	Poznámky					
Platnost třídní kvalifikace:		Původní platnost:		Nová platnost do:		
Jméno (velkými písmeny)				Podpis examinátora:		
Číslo pověření examinátora:						
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:						
Místo/ datum:			Podpis žadatele:			

Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů - použití kontrolních listů, pilotní dovednost, řízení letounu podle vnější vizuální reference, postupy ochrany proti námraze/ odmrazování.									
				P	F			P	F
Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET				g	Řízení letu (úkony, zamrzání palivového systému a karburátoru ...)				
a	Předletová dokumentace, meteorobriefing, NOTAMy			h	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy				
b	Hmotnost a vyvážení, výpočet výkonnosti			Část 4 POSTUPY PRO PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ					
c	Prohlídka, ošetření letounu			a	Postupy pro přilet k letišti				
d	Spouštění motoru a postupy po spuštění			b*	Přesné přistání (přistání na krátkou dráhu), boční vítr (jsou-li podmínky)				
e	Pojíždění, postupy na letišti, postupy před vzletem			c*	Přistání bez použití vztlačových klapek				
f	Vzlet a úkony po vzletu			d*	Přiblížení a přistání na volnoběh (pouze jednomotorové letouny)				
g	Letištní odletové postupy, postupy pro odlet			e	Přistání s letmým dotykem „Touch and go“				
h	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy			f	Opakování okruhu z malé výšky „Go-around“				
Část 2 OBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA				g	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy				
a	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy			h	Úkony po letu				
b	Přímý a vodorovný let se změnami rychlosti letu			Část 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (tato část může být kombinována s částmi 1-4)					
c	Stoupání: (iv) nejlepší rychlost stoupání (v) stoupavé zatáčky (vi) přechod do vodorovného letu			a	Simulované vysazení motoru po vzletu (pouze jednomotorové letouny)				
				b*	Simulované vynucené přistání (pouze jednomotorové letouny)				
d	Zatáčky s náklonem 30°			c	Simulované bezpečnostní přistání (pouze jednomotorové letouny)				
e	Ostré zatáčky s náklonem 45° včetně rozpoznání a vybrání letounu ze spirály			d	Simulované nouzové postupy				
f	Let při kriticky nízké rychlosti s vysunutými a zasunutými vztlačovými klapkami			e	Ústní otázky				
g	Přetažení a protizásahy: (iii) přetažení v čisté konfiguraci, vybrání s použitím výkonu motoru (iv) přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce s náklonem 30° v přiblížovací konfiguraci (v) přiblížení k přetažení v přistávací konfiguraci			Část 6 SIMULOVANÝ LET S ASYMETRICKÝM TAHEM A ÚLOHY ODPOVÍDAJÍCÍ TŘÍDĚ NEBO TYPU (tato část může být spojena s částí 1-5)					
				a	Simulovaná porucha motoru během vzletu (v bezpečné nadmořské výšce)				
h	Klesání: (i) klesání s a bez výkonu (ii) klesavé zatáčky (ostré klouzavé zatáčky) (iii) přechod do vodorovného letu			b	Přiblížení s asymetrickým tahem a průlet „Go-around“				
				c	Přiblížení s asymetrickým tahem a přistání s úplným zastavením				
				d	Vysazení a opětovné spuštění motoru				
Část 3 TRAŤOVÉ POSTUPY				e	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy				
a	Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy			f	Podle zadání examinátora FE jakékoli úlohy týkající se zkoušky dovednosti pro získání třídní/ typové kvalifikace: (i) systémy letounu, vč. autopilota (ii) provoz přetlakového systému (iii) použití systému odmrazování a ochrany proti námraze				
b	Udržování výšky, kurzu a rychlosti								
c	Orientace, časové rozpočty a opravy ETA, udržování letového záznamu								
d	Odklonění (diverze) na náhradní letiště (plánování a provedení)								
e	Použití radionavigačních prostředků			g	Ústní otázky				
f	Kontrola základů létání podle přístrojů (zatáčka o 180° v simulovaných IMC)			*	Podle uvážení FE mohou být některé z těchto bodů kombinovány.				



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-026-0-16
SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI CPL(A) dle PART-FCL.320 (Examiner Report for CPL(A) Skill Test)						
Příjmení žadatele:				Jméno žadatele:		
Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:						
Podpis žadatele:				Stát:		
1	Detaily letu					
Třída, typ letadla:				Registrace letadla:		
Letiště:	Čas zahájení poježdění:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Čas zastavení na stojánce:	Celková doba „block time“	Celková doba letu:
Celková doba „block time“				Celková doba letu:		
2	Výsledek zkoušky					
Hodnocení ústní zkoušky:		Uspěl			Neuspěl	
Podrobnosti letové zkoušky:						
Uspěl			Neuspěl			Uspěl částečně
3	Poznámky					
Platnost třídní kvalifikace:		Původní platnost:		Nová platnost do:		
Jméno (velkými písmeny):				Podpis examinátora:		
Číslo pověření examinátora:						
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:						
Místo/ datum:				Podpis žadatele:		

Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů - použití kontrolních listů, pilotní dovednost, řízení letounu podle vnější vizuální reference, postupy ochrany proti námraze/ odmrazování a zásady zvládání hrozeb a chyb.									
			P	F				P	F
Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET					Část 4 POSTUPY PRO PŘÍBLÍŽENÍ A PŘÍSTÁNÍ				
a	Předletová příprava, včetně plánování letu, dokumentace, určení hmotnosti a vyvážení, meteorobriefing, NOTAMy			a	Postupy pro přilet, nastavení výškoměru, sledování okolí				
b	Předletová prohlídka, ošetření letounu			b	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy				
c	Pojíždění a vzlet			c	Opakování okruhu „Go-around“ z malé výšky				
d	Úvahy o výkonnosti a vyvážení			d	Normální přistání, přistání s bočním větrem (jsou-li vhodné podmínky)				
e	Provoz na letišti a jeho okolí			e	Přistání na krátké dráze				
f	Postupy pro odlet, nastavení výškoměru, zabránění srážce (sledování okolí)			f	Přiblížení a přistání na volnoběh (pouze jednomotorové letouny)				
g	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy			g	Přistání bez použití vztakových klapek				
Část 2 OBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA					h	Poletové činnosti			
a	Řízení letounu podle vnější vizuální reference, sledování okolí, přímý let, stoupání, klesání, let v hladině			Část 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (tato část může být spojena s částí 1-4)					
b	Let při kriticky nízké letové rychlosti, včetně rozpoznání a vybírání přetažení a pádů			a	Simulovaná porucha motoru po vzletu (v bezpečné nadmořské výšce) postup v případě požáru				
c	Zatáčky, zatáčky v přistávací konfiguraci, ostré zatáčky s náklonem 45°			b	Poruchy vybavení, (podvozku, závady elektrického vybavení, brzdy)				
d	Let při kriticky vysokých rychlostech, včetně rozpoznání a vybírání spirály			c	Vynucené přistání (simulované)				
e	Let s orientací výhradně podle přístrojů: (i) vodorovný let, cestovní konfigurace, udržování kurzů, výšky a rychlosti (ii) stoupavé a klesavé zatáčky s náklonem 10°-30° (iii) vybírání z nezvyklých let. poloh (iv) simulované snížení počtu přístrojů na palubní desce			d	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy				
				e	Ústní otázky				
f	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy			Část 6 SIMULOVANÝ LET S ASYMETRICKÝM TAHEM A ÚLOHY ODPOVÍDAJÍCÍ TŘÍDĚ NEBO TYPU (tato část může být spojena s částí 1-5)					
Část 3 TRAŤOVÉ POSTUPY					a	Simulovaná porucha motoru během vzletu (v bezpečné nadmořské výšce)			
a	Řízení podle vnějších vizuálních bodů, úvahy o vytrvalosti a doletu			b	Přiblížení s asymetrickým tahem a průlet				
b	Orientace, čtení mapy			c	Přiblížení s asymetrickým tahem a přistání s úplným zastavením				
c	Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu, sledování okolí			d	Vysazení a opětovné spuštění motoru				
d	Nastavení výškoměru, dodržování postupů ATC (R/T)			e	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy				
e	Sledování letu, navigační záznam, spotřeba paliva, let po trati			f g	Podle zadání examinátora FE jakékoli úlohy týkající se zkoušky dovednosti pro získání třídní/ typové kvalifikace: (iv) systémy letounu, vč. autopilota (v) provoz přetlakového systému (vi) použití systému odmrazování a ochrany proti námraze				
f	Pozorování meteorologických podmínek, vyhodnocení a plánování diverze								
g	Sledování tratě, určování poloh (NDB/VOR) identifikace prostředků, diverze na náhradní letiště (let za viditelnosti)								
				g	Ústní otázky				



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-032-0-16
SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI EIR(A) dle PART-FCL						
Příjmení žadatele:				Jméno žadatele:		
Typ a číslo průkazu způsobilosti:						
Podpis žadatele:				Stát:		
1	Detaily letu					
Třída, typ letadla:				Registrace letadla:		
Letiště:		Čas zahájení poježdění:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Čas zastavení na stojánce:	Celková doba „block time“:
Celková doba „block time“:				Celková doba letu:		
2	Výsledek zkoušky					
Hodnocení ústní zkoušky:		Uspěl			Neuspěl	
Podrobnosti letové zkoušky:						
Uspěl			Neuspěl			Uspěl částečně
3	Poznámky					
Jméno (velkými písmeny):				Podpis examinátora:		
Číslo pověření examinátora:						
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:						
Místo/ datum:				Podpis examinátora:		

Let se provádí s orientací výhradně podle přístrojů *		P	F			P	F
Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET				Část 4 POSTUPY PRO PŘESNÉ A PŘÍSTROJOVÉ PŘÍBLÍŽENÍ *			
a	Použití letové příručky (rovnocenného dokumentu) výpočet výkonnosti letadla, hmotnosti a vyvážení			NIL			
b	Použití dokumentace letových provozních služeb, meteorologická dokumentace						
c	Příprava letového plánu ATC, letový plán IFR						
d	Předletová prohlídka						
e	Meteorologická minima						
f	Pojíždění						
g	Příprava před vzletem, vzlet						
h*	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy						
Část 2 VŠEOBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA *				Část 5 POSTUPY PRO PŘÍBLÍŽENÍ			
a	Řízení letounu výhradně podle přístrojů, zahrnující: vodorovný let při různých rychlostech, vyvážení			a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení *		
b	Stoupavé a klesavé zatáčky se standardní úhlovou rychlostí			b	Postupy pro přilet, kontroly výškoměrů		
c	Vybírání z nezvyklých poloh, včetně zatáček se stálým náklonem 45° a ostrých klesavých zatáček			c	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/ přiblížením/ přistáním		
d	Vybírání z blížícího se přetažení při vodorovném letu, ve stoupavých/ klesavých zatáčkách a v přistávací konfiguraci			d	Postup přiblížení a přistání		
e	Simulované snížení počtu přístrojů na palubní desce: stabilizované stoupání nebo klesání, ploché zatáčky do různých kurzů, vybírání z nezvyklých poloh			e	Postup nezdařeného přiblížení/ přistání		
				f	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy		
Část 3 TRAŤOVÉ POSTUPY IFR *				NIL			
a	Přechod na let podle přístrojů						
b	Postupy pro odlet podle přístrojů, nastavení výškoměru						
c	Sledování tratě, včetně nalétnutí např. NDB, VOR, RNAV						
d	Využití radiových prostředků						
e	Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky a letové rychlosti, nastavení výkonu, technika vyvážení			Část 6 (pouze vícemotorové letouny)* LET S JEDNÍM VYSAZENÝM MOTOREM *			
f	Nastavení výškoměru			a	Simulovaná porucha motoru na trati – postupy *		
g	Měření času, oprava ETA (vyčkávání po trati - je-li požadováno)			b	Přiblížení a přistání s jedním vysazeným motorem		
h	Sledování letu, management letu - palivo, systémy			c	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy *		
i	Postupy ochrany proti námraze (v případě potřeby simulované)			NIL			
j	Přechod na let za viditelnosti						
k	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy						



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-027-0-16
SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI IR(A) dle PART-FCL.620						
Příjmení žadatele:				Jméno žadatele:		
Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:						
Podpis žadatele:				Stát:		
1	Detaily letu					
Třída, typ letadla:				Registrace letadla:		
Letiště:	Čas zahájení pojiždění:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Čas zastavení na stojance:	Celková doba „block time“:	Celková doba letu:
Celková doba „block time“:				Celková doba letu:		
2	Výsledek zkoušky					
Hodnocení ústní zkoušky:		Uspěl			Neuspěl	
Podrobnosti letové zkoušky:						
Uspěl			Neuspěl			Uspěl částečně
3	Poznámky					
Jméno (velkými písmeny):				Podpis examinátora:		
Číslo pověření examinátora:						
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:						
Místo/ datum:				Podpis žadatele:		

Let se provádí s orientací výhradně podle přístrojů *		P	F			P	F
Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET				Část 4 POSTUPY PRO PŘESNÉ PŘIBLÍŽENÍ *			
a	Použití letové příručky (rovnocenného dokumentu) výpočet výkonnosti letadla, hmotnosti a vyvážení			a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení		
b	Použití dokumentace letových provozních služeb, meteorologická dokumentace			b	Postupy pro přilet, kontroly výškoměrů		
c	Příprava letového plánu ATC, letový plán IFR			c	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/ přiblížením/ přistáním		
d	Předletová prohlídka			d	Postup vyčkávání		
e	Meteorologická minima			e	Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení		
f	Pojíždění			f	Časový rozpočet přiblížení		
g	Příprava před vzletem, vzlet			g	Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení)		
h*	Přechod na let podle přístrojů			h	Činnost při průletu		
i*	Postupy pro odlet podle přístrojů, nastavení výškoměru			i	Postup nezdařeného přiblížení/ přistání		
j*	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy			j	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy		
Část 2 VŠEOBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA *				Část 5 POSTUPY PRO PŘÍSTROJOVÉ PŘIBLÍŽENÍ *			
a	Řízení letounu výhradně podle přístrojů, zahrnující: vodorovný let při různých rychlostech, vyvážení			a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení		
b	Stoupavé a klesavé zatáčky se standardní úhlovou rychlostí			b	Postupy pro přilet, kontroly výškoměrů		
c	Vybírání z nezvyklých poloh, včetně zatáček se stálým náklonem 45° a ostrých klesavých zatáček			c	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/ přiblížením/ přistáním		
d	Vybírání z blízcího se přetažení při vodorovném letu, ve stoupavých/ klesavých zatáčkách a v přistávací konfiguraci			d	Postup vyčkávání		
				e	Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení		
e	Simulované snížení počtu přístrojů na palubní desce: stabilizované stoupání nebo klesání, ploché zatáčky do různých kurzů, vybírání z nezvyklých poloh			f	Časový rozpočet přiblížení		
				g	Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení)		
Část 3 TRAŤOVÉ POSTUPY IFR *				h	Činnost při průletu		
a	Sledování tratě, včetně nalétnutí např. NDB, VOR, RNAV			i	Postup nezdařeného přiblížení/ přistání		
b	Využití radiových prostředků			j	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy		
c	Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky a letové rychlosti, nastavení výkonu, technika vyvážení			Část 6 (pouze vícemotorové letouny)* LET S JEDNÍM VYSAZENÝM MOTOREM *			
d	Nastavení výškoměru			a	Simulovaná porucha motoru po vzletu nebo po průletu		
e	Měření času, oprava ETA (vyčkávání po trati - je-li požadováno)			b	Přiblížení, průlet a procedurální nezdařené přiblížení s jedním vysazeným motorem		
f	Sledování letu, management letu - palivo, systémy						
g	Postupy ochrany proti námraze (v případě potřeby simulované)			c	Přiblížení a přistání s jedním vysazeným motorem		
h	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy			d	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy		



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-028-0-16

SEKCE LETOVÁ

PART - FCL FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY (ZKOUŠKA TYPOVÉ/ TŘÍDNÍ KVALIFIKACE, ZKOUŠKA DOVEDNOSTI, PŘEZKOUŠENÍ ODBOURNÉ ZPŮSOBILOSTI, ADMINISTRATIVNÍ PRODLOUŽENÍ) - LETOUNY (A)										
Příjmení žadatele:						Jméno žadatele:				
Typ a číslo průkazu způsobilosti:						Podpis žadatele:				
Letadlo: SE-SP A			Letadlo: ME-SP A			Provoz: SP		Provoz: MP		
Letadlo: SE-MP A			Letadlo: ME-MP A			Záznam o výcviku:		Typová kvalifikace:		
Zkouška dovednosti:			POZ:			IR:		Třídní kvalifikace:		
Administrativní prodloužení - Letadlo: SE-SP A										
1 Teoretická výuka pro vydání typové nebo třídní kvalifikace absolvována v době:										
Od:		Hodnocení:				V:				
Do:		% (Uspěl 75%):				Typ a číslo průkazu způsobilosti:				
Jméno HT:				Podpis HT:						
2 FSTD/ letový simulátor										
FSTD (typ letadla):						Tři nebo více os:		Ano Ne		
FSTD výrobce:						Vizuální prostředek:		Ano Ne		
FSTD ID code:						Celková doba výcviku za řízením:				
FSTD provozovatel:						Přístrojová přiblížení na AD do DA/DH:				
Pohybový systém:						Připraven pro provoz a používán:				
Místo/ Datum/ Čas:						Typ a číslo průkazu způsobilosti				
Instruktor typové kvalifikace						Instruktor třídní kvalifikace				
Podpis instruktora:						Jméno (velkými písmeny):				
3 Letový výcvik/ (Praxe - administrativní)										
Praxe pro administrativní prodloužení:			Celkem za 12 měsíců:				Z toho PIC:		Počet vzletů /přistání/	
Datum:			AD vzletu/ přistání:				Čas vzletu:		Počet vzletů /přistání/	
Typ/třída letadla/registrace						Čas přistání:		Doba letu za řízením:		
Instruktor typové (TRI)/ třídní (CRI) kvalifikace:						Typ a číslo průkazu způsobilosti				
Jméno (velkými písmeny):						Podpis instruktora:				
4 Zkouška dovednosti										
Přezkoušení odborné způsobilosti						Administrativní prodl.				
Zkouška dovednosti (Skill test)/ Přezkoušení odborné způsobilosti (Proficiency check) - detaily:										
Letiště vzletu:						Čas zahájení poježdění:		Čas vzletu:		Čas přistání:
Letiště přistání (APP):										Čas zastavení na stojánce:
Typ letadla:						Celková doba „block time“		Celková doba letu:		
Registrace letadla:						Místo/ datum:				

Uspěl		Neuspěl		Důvod proč neuspěl:			
Pověření examinátora:				Typ a číslo průkazu způsobilosti			
Podpis examinatora:				Jméno (velkými písmeny):			
Platnost kvalifikace:				Původní platnost:			Nová platnost do:
Platnost kvalifikace:				Původní platnost:			Nová platnost do:
Část/ Postup				M	P/F	Část/ postup	
Část 1 Odlet				Část 3B Let podle přístrojů Let se provádí s orientací výhradně podle přístrojů *			
1.1	Předletová příprava, dokumentace, hmotnosti a vyvážení, NOTAM, meteorobriefing			3B.1	Odlet IFR		M*
				3B.2	Traťový let IFR (IFR po trati)		M*
1.2	Úkony před spouštěním			3B.3	Postup vyčkávání		M*
1.2.1	Vnější kontrola			3B.4	ILS do DH/A 200ft (60m) nebo do minima postupu		M*
1.2.2	Vnitřní kontrola/ příprava	M		3B.5	Přístrojové přiblížení do MDH/A a MAP		M*
1.3	Spouštění motoru	M		3B.6	Simul. porucha kompasu a umělého horizontu, vyrovnaní nezvyklých poloh		M*
1.4	Pojíždění	M		3B.7	Vysazení kurzového nebo sestupového majáku ILS		*
1.5	Úkony před vzletem (motorová zk.)	M		3B.8	Dodržování postupů ATC, R/T		*
1.6	Postup pro vzlet (boční vítr)			Část 4 Přilet a přistání			
1.7	Stoupání Vx/Vy (zátáčky do kurzů)	M		4.1	Postup pro přilet k letišti		M
1.8	Dodržování postupů ATC, R/T			4.2	Normální přistání		M
Část 2 Letová činnost (VMC)				4.3	Přistání bez vztlakových klapek		M
2.1	Přímý a vodorovný let včetně letu při kriticky nízké rychlosti (s klapkami/ bez klapek)			4.4	Přistání s bočním větrem		
				4.5	Přiblížení a přistání s volnoběhem z výšky 2 000 ft nad dráhou (SE)		
2.2	Ostré zátáčky 45° (360° L/P)	M		4.6	Průlet a opakování z minim.výšky		M
2.3	Přetažení a protizásahy: (i) Přetažení v čisté konfiguraci (ii) Přiblížení k přetažení v klesavé zátáčce v konfiguraci a s výkonem na přiblížení (iii) Přiblížení k přetažení v konfiguraci a s výkonem na přiblížení (iv) Přiblížení k přetažení ve stoupavé zátáčce se vztlak.klapkami v poloze pro vzlet a stoupacím výkonem (pouze SE letoun)	M		4.7	Průlet a přistání v noci		
				4.8	Dodržování postupů ATC, R/T		
				Část 5 Mimořádné a nouzové postupy (tato část může být kombinována s částmi 1-4)			
				5.1	Přerušovaný vzlet (za přiměřené rychl.)		M
				5.2	Simulované vysazení po vzletu (pouze jednomotorové letouny)		M
2.4	Obsluha s použitím autopilota a letového povelového přístroje			5.3	Simulované vynucené přistání (pouze jednomotorové letouny)		M
2.5	Dodržování postupů ATC, R/T			5.4	Simulovaný stav nouze (požár, kouř, nesprávné funkce systémů)		
Část 3A Postupy VFR po trati				5.5	Vypnutí a opakované spuštění motoru (pouze ME)		
3A.1	Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy			5.6	Dodržování postupů ATC, R/T		
3A.2	Udržování výšky, kurzu a rychlosti			Část 6 Simulovaný asymetrický let			
3A.3	Orientace, časové výpočty a opravy ETA			6.1	Simulované vysazení během vzletu (může být kombinováno s částmi 1-5)		M
3A.4	Použití radionavigačních prostředků (je-li použitelné)			6.1	Přiblížení a průlet s asymetrickým tahem		M
3A.5	Řízení letu (záznam, rutinní kontroly paliva, systémů, námrazy)			6.1	Přiblížení a přistání s úplným zastavením s asymetrickým tahem		M
3A.6	Dodržování postupů ATC, R/T			6.1	Dodržování postupů ATC, R/T		



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-029-0-16
SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY LETOVÉHO INSTRUKTORA FI(A) dle AMC5 FCL.935 (REPORT FORMS FOR THE INSTRUCTOR CERTIFICATES)				
1 Osobní údaje žadatele				
Příjmení žadatele:		Jméno žadatele:		
Datum narození:		Telefon:		
Adresa:		Stát:		
2 Údaje o průkazu způsobilosti				
Typ průkazu způsobilosti:		Číslo průkazu způsobilosti:		
Třídní kvalifikace v PZ		Datum uplynutí platnosti PZ		
Typové kvalifikace zapsané v průkazu způsobilosti	1.	3.	5.	
	2.	4.	6.	
Ostatní kvalifikace zapsané v průkazu způsobilosti	1.	3.	5.	
	2.	4.	6.	
3 Letová praxe před kurzem				
Celkem (hodiny):	PIC/ TMG (hodiny):	SEP (posl.6 měsíců)	IR (hodiny)	Navigační lety
4 Vstupní letová zkouška				
<i>Doporučuji pro kurz letového instruktora.</i>				
Název ATO:		Datum letové zkoušky		
Jméno FI provádějícího zkoušku (velkými písmeny):				
Licence číslo:		Podpis:		
5 Prohlášení žadatele				
<i>Absolvoval jsem kurz výcviku v souladu se schválenou osnovou výcviku. (označte absolvované kurzy)</i>				
FI(A)		IRI(A)		CRI(A)
Datum:		Podpis žadatele:		
6 Prohlášení hlavního letového instruktora (CFI)				
<i>Osvědčuji, že uspokojivě ukončil schválený kurz výcviku pro:</i>				
FI(A)		IRI(A)		CRI(A)
<i>v souladu s příslušnou schválenou příručkou.</i>				
Letové hodiny v průběhu kurzu:		Letouny/ FDTD:		
Datum ukončení výcviku:		Jméno CFI:		
Název ATO:		Podpis:		

7	Osvědčení letového instruktora examinátorem						
Přezkoušel jsem žadatele v souladu s PART-FCL							
A. HODNOCENÍ LETOVÉHO INSTRUKTORA EXAMINÁTOREM (v případě, že uspěl částečně)							
Ústní zkouška z teoretických vlastností:				Zkouška dovedností:			
Uspěl		Neuspěl		Uspěl		Neuspěl	
Před opakováním zkoušky doporučuji další letový/ pozemní výcvik s instruktorem.							
Před opakováním zkoušky nepovažuji další letový/ pozemní výcvik za nezbytný.							
B. HODNOCENÍ LETOVÉHO INSTRUKTORA EXAMINÁTOREM							
FI(A) Kvalifikace letového instruktora							
a) výcvik PPL/LAPL	b) výcvik SE	d) výcvik CPL	g) výcvik (FI(g))	h) výcvik MEP	i) výcvik FI/IRI/CRI		
IRI(A) Kvalifikace instruktora letu podle přístrojů							
CRI(A) Kvalifikace instruktora třídní/ typové kvalifikace pro SP letouny							
Typ/ třída letounu:				Čas odstranění špalků:			
Registrační značka:				Čas založení špalků:			
Místo a datum:				Pověření examinátora:			
Podpis examinátora:				Jméno examinátora:			
Část 1 Ústní zkouška teoretických znalostí			P/F				
1.1	Letecký zákon						
1.2	Všeobecné znalosti letadla			Část 4 Další povinné úlohy (* pouze SE letouny)			P/F
1.3	Plánování a provedení letu			4.1	Vybírání vývrtek (*)		
1.4	Lidská výkonnost a omezení			4.2	Bezpečnostní přistání		
1.5	Meteorologie			4.3	Vzlet a stoupání vysazení motoru po vzletu (*)		
1.6	Navigace			4.4	Přiblížení, přistání, opakování (go-around)		
1.7	Provozní postupy			4.5	Vynucené přistání bez výkonu motoru (*)		
1.8	Základy letu						
1.9	Administrativa výcviku			Část 5 Úlohy pro vícemotorové letouny			P/F
Část 2 Předletová příprava			P/F	5.1	Činnost při poruše motoru po vzletu		
2.1	Předvedení přípravy			5.2	Jednomotorové přiblížení a průlet		
2.3	Technická přesnost			5.3	Jednomotorové přiblížení a přistání		
2.4	Jasnost výkladu			Část 6 Úlohy letu podle přístrojů			P/F
2.5	Jasnost řeči			6.1	Všeobecné ovládání letounu podle přístrojů		
2.6	Metoda výuky			6.2	Postupy letu podle přístrojů		
2.7	Využití modelů a pomůcek			6.3	Přístrojové přiblížení		
2.8	Účast žáka			6.4	Omezené vybavení		
Část 3 Let			P/F	Část 7 Poletový rozbor			P/F
3.1	Dohoda o předvedení			7.1	Předvedení přípravy		
3.2	Synchronizace řeči s předváděním			7.2	Technická přesnost		
3.3	Opravování chyb			7.3	Jasnost výkladu		
3.4	Ovládání letounu			7.4	Jasnost řeči		
3.5	Metoda výuky			7.5	Metoda výuky		
3.6	Základní letecké umění/ Bezpečnost			7.6	Využití modelů a pomůcek		
3.7	Určování polohy/ Využití vzdušného prostoru			7.7	Účast žáka		



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-030-0-16
SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRODLOUŽENÍ A OBNOVY KVALIFIKACE LETOVÉHO INSTRUKTORA FI(A) dle GM1 FCL.940.FI(a)(2) (FI CERTIFICATE: REVALIDATION AND RENEWAL FORM)				
PRAXE VE VÝUKOVÉM LÉTÁNÍ (INSTRUCTIONAL FLYING EXPERIENCE)				
<i>Instruktoři žádající o prodloužení kvalifikace FI(A) zapíší výukové hodiny nalétané v průběhu předcházejících 36 měsíců.</i>				
JEDNOMOTOROVÉ		VÍCEMOTOROVÉ		PŘÍSTROJOVÉ
DEN	NOC	DEN	NOC	
Celkem výukových hodin (v předcházejících 36 měsících)				
Celkem výukových hodin (v předcházejících 12 měsících)				
UDRŽOVACÍ SEMINÁŘ LETOVÉHO INSTRUKTORA (FI REFRESHER SEMINAR)				
1	Tímto se osvědčuje, že podepsaný se zúčastnil semináře letového instruktora			
2	Osobní údaje účastníka:			
Jméno:		Číslo průkazu způsobilosti:		
Adresa:		Doba uplynutí platnosti kvalifikací:		
3	Údaje o semináři:			
Datum semináře:			Místo:	
4	Prohlášení odpovědného organizátora:			
Osvědčuji, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, a že seminář FI byl proveden.				
Datum schválení:			Jméno organizátora: (velkými písmeny)	
Datum a místo:			Podpis:	
5	Prohlášení účastníka:			
Potvrzuji údaje uvedené v bodech 1 až 3				
Podpis účastníka:				



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-033-0-16

SEKCE LETOVÁ

HLÁŠENÍ EXAMINÁTORA – NEÚSPĚCH U ZKOUŠKY (EXAMINER REPORT – FAILURE OF TEST)

1. Osobní údaje žadatele:			Vyplní examinator
Příjmení žadatele		Typ a číslo průkazu způsobilosti:	
Jméno žadatele:			

2. Druh provedené zkoušky / přezkoušení				Vyplní examinator	
Zkouška dovednosti:		Prodloužení platnosti:		Obnova:	
Druh zkoušky / přezkoušení:					
Letadlo / FFS typ:		Registrace letadla:		Celková doba letu:	
Datum:		Místo zkoušky / přezkoušení:			

3. Důvod neúspěchu			Vyplní examinator
Část	Podčást	Důvod neúspěchu	

Další výcvik::		Povinný:		Doporučený:	
Letové hodiny::			FSTD hodiny:		
Druh požadovaného výcviku:					
Jméno examinátora::			Pověření examinátora:		
Podpis examinátora:			Datum:		

Beru na vědomí, že jsem neuspěl ve výše uvedených částech, a že nemohu vykonávat práva podmíněná touto kvalifikací / oprávněním.

Podpis žadatele: Datum:



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-033-0-16

SEKCE LETOVÁ

URČENO PRO EXAMINÁTORY

Část 1 Osobní údaje žadatele

Osobní údaje žadatele musí být zkontrolovány s údaji uvedenými v průkazu způsobilosti žadatele.

Část 2 Druh provedené zkoušky / přezkoušení

Zde upřesněte druh provedené zkoušky / přezkoušení. Uveďte jaká zkouška / přezkoušení bylo prováděno.

Část 3 Důvod(y) neúspěchu

Tato část musí být vyplněna za přítomnosti žadatele v průběhu poletového rozboru. Popis důvodů žadatelova neúspěchu při zkoušce / přezkoušení musí být stručný a objektivní. Záznamy se mají týkat pouze nejdůležitějších skutečností.

Žadatel musí během poletového rozboru potvrdit svým podpisem hodnocení zkoušky neuspěl, a že rozumí důvodům neúspěchu.

Kopie tohoto hlášení obdrží:

- (1) Žadatel
- (2) Příslušný Úřad žadatele
- (3) Examinátor