

| | | | |
|---|---|-------------|------------|
|  | ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY | | |
| | Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR | | |
| | Č. j. : | 1233-12-401 | Platné od: |

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

pro letoun **EXTRA 300/SR**
výr.č. 1039 E

A. Poznámka:

1. EXTRA 300/SR je jednomístný speciální akrobatický letoun vyrobený v jediném exempláři jako výr.č. 1039 E. Základem jeho konstrukce je typ EA 300 S (TCDS EASA.A.362), s křídlem od EA 300/SC. Je vybaven výkonným motorem Lycoming AEIO - 580-EXP a vrtulí MTV-9-BC/C198-25.
2. Na žádost výrobce společnosti EXTRA ze dne 19.7.2007, byl tento letoun, jako jediný kus, certifikován LBA, Data Sheet vydán 16. srpna 2007, 1. vydání.
3. 3. srpna 2009 byl vydán Data Sheet č. 2002321/SA, 2. vydání.
4. EASA je tento letoun považován za letadlo, které se vyhovuje Annex II, Art. b) Nařízení (ES) č. 216/2008, tzn., že je na něj aplikován nár. předpis L 8/A.
5. Předpokládané využití letadla je pro akrobatické lety při výcviku vyšší akrobacie a soutěže v letecké akrobacii.
6. Z výše uvedených důvodů se na základě předpisu L8/A, Hlava 1, bod 1.6. povoluje odchylka a namísto osvědčení „Uznání typu“, jsou vydány tyto ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (dále ZSLZ), které stanovují podmínky provozu a zachování letové způsobilosti.
7. Na základě předpisu L8/A Hlava 6, bod 6.3.2 se povoluje zařazení do kategorie způsobilosti „Pro zvláštní účely (Restricted)“.

B. Účinnost :

Pro letoun EXTRA 300/SR, výr. č. 1039 E zapsán na LR ČR..

| | | | |
|---|---|-------------|------------|
|  | ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY | | |
| | Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR | | |
| | Č. j. : | 1233-12-401 | Platné od: |

OBSAH

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

| | |
|---|---|
| Přehled změn ve Zvláštní specifikaci letové způsobilosti..... | 2 |
| Obsah Zvláštní specifikace letové způsobilosti..... | 3 |
| Převod jednotek, Související dokumenty..... | 4 |
| Kapitola 1 Všeobecná část | 5 |
| Kapitola 2 Určení výrobku | 6 |
| Kapitola 3 Základní parametry a omezení letadla | 7 |

| | | | |
|---|---|-------------|------------|
|  | ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY | | |
| | Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR | | |
| | Č. j. : | 1233-12-401 | Platné od: |

Převod jednotek

V této ZSLZ jsou použity měrové jednotky jak jednotky SI tak i US a to jedny, druhé či obojí. Přepočítání jednotek se provádí podle FED-STD-376B.

Související dokumenty

- TCDS EASA.A.362
- AFM, MM for EA 300/SC, EA 300/S – EA-04713
- Datenblatt (Data Sheet § 4 LuftVZO Nr. 2002321/SA -
- MP-EA300SR-OKSON-01
- EA-0C701 – Service manual Extra 300SC
- EA-0C703 – Illustrated Parts Catalogue
- EA-0C701D – Pilot's Operating Handbook and LBA approved AFM
- LMO AEIO-580 – AEIO-580B1A Maintenance and Overhaul Manual
- PC-701-2 – Illustrated Parts Catalog AEIO-580-B1A
- E-124 – Propeller Operation and Installation Manual
- Service Bulletins
- AD's (AD 2006-0345-R1)

| | | | |
|---|---|-------------|------------|
|  | ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY | | |
| | Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR | | |
| | Č. j. : | 1233-12-401 | Platné od: |

KAPITOLA 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

Tato ZSLZ je závazným technickým dokumentem, který vymezuje vlastnosti a použití letadla pro zachování jeho letové způsobilosti po celou dobu jeho povoleného technického života.

Předmětem této ZSLZ je akrobatický letoun EXTRA 300/SR, vyrobený jako speciál pro akrobatická vystoupení, předvádění na leteckých dnech na základě požadavků zákazníka. Konstruktivním základem tohoto letounu je typ EA 300/S, se zabudovaným křídlem pro typ EA 300/SL, motorem Lycoming AEIO - 580-EXP a vrtulí MTV-9-BC/C198-25.

| | | | |
|---|---|-------------|------------|
|  | ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY | | |
| | Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR | | |
| | Č. j. : | 1233-12-401 | Platné od: |

KAPITOLA 2 URČENÍ VÝROBKU

2.1. Letoun je jednomístný a je určen k provádění akrobatických letů v celém rozsahu obálky, s továrními úpravami na základě požadavků zákazníka, pro účast na leteckých akrobatických závodech a propagačních vystoupeních a pro provádění kondičních letů.

Byl schválen jako letově způsobilý v SRN na základě zkoušky jednotlivého kusu letadla v souladu s §3 odst.2 LuftGerPV. Datum schválení letové způsobilosti – 16.8.2007.

Předpisová základna pro letovou způsobilost –předpis JAR-23, včetně Dodatku 1, vyjma:

- §23.45 (b-1) General
- §23.147 (c) Directional and lateral control
- §23.562 Emergency landing dynamic conditions
- §23.807 (b-3) Emergency exits
- §23.867 (a) Electrical bonding and protection against lightning and static electricity
- §23.901 (e-1-i) Installation
- §23.903 (a-1) Engines and auxiliary power units
- §23.1351 (f) General
- 23.1401 Anti-Collision Light System
(gem. LBA Ausnahmegenehmigung vom 04. June 2007)
- §23.1567 (d-1) Flight manoeuvre placard
- §23.1589 (a) Loading information

2.2. Zvláštní podmínky (SC):

- Zvláštní podmínky schválené v souladu s LBA - podle I 311-1086/93 z 12.03.1993
- Zvláštní podmínky pro vyvíječ kouře v souladu s LBA – podle I 311-1086/96 z 7.2.1996

2.3. Důkaz rovnocenné bezpečnosti (ELOS):

- §23.207 (c) Stall warning (CRI B-101)
- §23.171, 173, 175 Aerodynamic Stability (CRI B-102)

| | | | |
|--|---|-------------|------------|
|  | ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY | | |
| | Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR | | |
| | Č. j. : | 1233-12-401 | Platné od: |

KAPITOLA 3 TECHNICKÁ DATA

3. Obecně

Specifikace letadla EA 300/S (Dok.č. EA-04102.01)

- popis rozdílu mezi typem EA 300/S a EXTRA 300/SR SN 1039E (Dok. č. EA-04102.1-1039E)
- seznam vybavení EXTRA 300/SR SN 1039E (Dok. č. EA-04102.3-1039E)
- pro akrobatický letoun není vyžadováno vydání Osvědčení hlukové způsobilosti

3.1 Požadované vybavení :

V souladu se schváleným AFM

3.2 Údaje o pohonné jednotce :

Typ: AEIO-580-EXP

Výrobce: Lycoming

Počet: 1

Výkon: Max. trvalý a vzletový : 242kW (325 hp, 330 PS/ 2700 ot/min

Vrtule :

Typ: MTV-9-B-C/C198-25

Výrobce: MT-Propeller

TO: LBA 32.130/065/PR

Průměr: 1980 mm +/- 0 mm

3.3 Provozní náplně

Palivo

dle doporučení výrobce motoru.

Hlavní a akrobatická nádrž

Max. množství paliva 66 l

Použitelné množství paliva 60,5 l

Křídlová nádrž (nepoužitelná na akrobacii)

Max. množství paliva 120 l

Použitelné množství paliva 120 l

Maziva

viz. Letová příručka kapitola 1

| | | | |
|---|---|-------------|-----------------------|
|  | ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY | | |
| | Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR | | |
| | Č. j. : | 1233-12-401 | Platné od: 24 .4.2012 |

3.4 Letová omezení

Akrobatický letoun

- Max. povolená rychlost
- rychlost pro obraty

V_{ne} 220 kts (219 KIAS)
V_a 158 kts (154 KIAS)

Maximální povolené hmotnosti

Akrobatický letoun

ACRO I

ACRO II

- Maximální povolená vzletová hmotnost:
- Maximální povolená přistávací hmotnost:
- Povolený provozní násobek:

780 kg
760 kg
n=± 10

800 kg
760 kg
n=±9

Povolená poloha těžiště

- Přední centráž : konstantní 474 mm za požární přepážkou
- Zadní centráž : konstantní 668 mm za požární přepážkou

3.5 Geometrické referenční body

- Vertikální referenční plocha: Požární přepážka
- Horizontální referenční plocha: vrchní podélník svařence trupu

3.6 Ostatní

Minimální posádka:
1 (Pilot)

Obsazení / počet sedadel:
1 /1 (Pilot)

Nákladový / zavazadlový prostor:
není k dispozici

Maximální provozní výška:
Max. 10.000ft

Limitované díly:

Pro drak: viz. Service Manual EA 300/S dok. č. EA-04702 a také Service Manual EA 300/SC dok. č. EA-0C702;

| | | | |
|---|---|-------------|------------|
|  | ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY | | |
| | Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR | | |
| | Č. j. : | 1233-12-401 | Platné od: |

Pro motor a vrtuli platí speciální životnosti, které jsou stanoveny výrobcem motoru nebo vrtule.

3.7 Instrukce pro provoz a údržbu

Provozní instrukce:

Letová příručka „EXTRA 300/SR“ Dok č. EA-04713, schváleno LBA dne 16.8.2007, nebo další změny schválené CAA (LBA nebo ÚCL).

Pokyny pro údržbu:

Drak

- a) Standardní díly: Service Manual EA 300/S Dok. č. EA-04702
Service Manual EA 300/SC Dok. č. EA-0C702
- b) Standardní díly: Parts Catalog EA 300/S Dok. č. EA-04703 &
Parts Catalog EA 300/SC Dok. č. EA-0C703
- c) Pro zvláštní díly (změněné, nebo modifikované díly, které se liší proti sériovým letounům EA 300/S a EA 300/SC) platí následující:
Náhradní díly mohou být vyrobeny pouze výrobcem. Opravy na primárních, strukturálních dílech mohou být provedeny pouze výrobcem. Pokyny pro zachování letové způsobilosti jsou dodávány výrobcem letadla.

Motor

- a) Lycoming: AEIO-580-B1A; Maintenance & Overhaul Manual LMO-AEIO-580, v aktuálním vydání
- b) Lycoming: AEIO-580-B1A; Parts Catalog PC-701-2, v aktuálním vydání
- c) Pro zvláštní díly (změněné, nebo modifikované díly, které se liší proti sériovým motorům AEIO-580-B1A) platí následující:
Náhradní díly mohou být vyrobeny pouze výrobcem. Pokyny pro zachování letové způsobilosti jsou dodávány výrobcem letadla.

Vrtule

MT-Propeller: Overhaul Manual a Parts List E-220 v aktuálním vydání

3.8 Poznámky a omezení

Schválené výrobní číslo:

Tyto data jsou platná pro letoun EXTRA 300/SR, výrobní číslo 1039E, první registrace: D-EUSR, stávající registrace OK-SON

| | | | |
|---|---|-------------|------------|
|  | ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY | | |
| | Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR | | |
| | Č. j. : | 1233-12-401 | Platné od: |

Ostatní:

1. Vyjma startu a přistání letoun nesmí létat nad osídlenou plochou a shromážděním lidí.
2. Provoz letounu je omezen pro podmínky VFR-den
3. Komerční využití, výcvikové lety, rekreační lety nejsou povoleny. Přeškolení na typ je schváleno.
4. Na viditelném místě v kabině letounu musí být štítek:
*„Letová způsobilost tohoto letounu odpovídá použitelným stavebním předpisům, ale nebyla v plném rozsahu prokázána. Z tohoto důvodu je letoun v kategorii **RESTRICTED** „*
5. Osvědčení letové způsobilosti může být uděleno jen pro kategorii použití: Pro letecké práce (Aerial work).

| | | |
|---|---|-----------------------|
|  | ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY | |
| | Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu EXTRA 300/SR | |
| | Č. j. : 1233-12-401 | Platné od: 24 .4.2012 |

Zpracoval :

Dne : 23. dubna 2012



.....
Ing. František Kochan, Inspektor Oddělení malých letadel

Schválil :

V Praze dne : 24. dubna 2012



.....
Ing. Pavel Matoušek, ŘST ÚCL Praha

Vydáno ÚCL pod č.j. : 1233-12-401