

Doplněk k Informaci k rozšíření prací při údržbě letadel Cessna řady 100 a 200

Při provádění údržby prvních letadel Cessna dle Temporary Revisions, které zavádí provádění SID na letounech Cessna řady 100 a 200 bylo zjištěno několik skutečností, které vyžadují společný postup CAMO a AMO.

Nejprve je třeba podle části 2A MM určit druh provozu letadla do doby provádění těchto prací a stanovit do budoucna antikorozi program údržby letadla. Takto určené druhy údržby musí být zapsány do letadlové knihy letounu.

Příklad zápisu:

„Potvrzují, že na tomto letadle bylo provedeno vyhodnocení jeho dosavadního provozu a stanovení jeho antikorozi programu dle Části 2A Maintenance Manualu č.:
..... Pro tento letoun a jeho následnou údržbu platí:

**SEVERE nebo TYPICAL USAGE ENVIROMENT
SEVERE nebo MILD/MODERATE CORROSION ENVIROMENT.**“

Pro doplnění programu údržby letounu je třeba vytvořit přehled (tabulku) opakujících prací, se zaznamenáním identifikace prací a jejich periody opakování. Do článku 2.2. programu údržby zařaďte větu: Opakující se práce dle Části 2A jsou uvedeny v Příloze č. Tato tabulka se pak stane přílohou programu údržby letadla.

Příklad Tabulky:

Report of SIDs and CPCP limits IAWTR Number

Seznam lhůt SIDs and CPCP dleTR Number

Issued by / vystavil: _____ Date of issue / Datum vystavení: **dd.mm.rrrr**

Company / firma: _____ Number of pages / počet listů: **1/x**

Aircraft / letadlo: _____
Registration / poznávací značka: **OK-XXX** Serial number / výr. číslo: _____ Type / typ: **CESSNA**

INSPECTION OPERATION/ OPERACE			Limit / lhůta	Performed / Provedeno	Next term / Příští termín
13	2A-12-13	Hours / hod.	/	2606:40	/
		Years/Roků	N/A	10.12.2012	/
14	2A-12-14	Hours / hod.	1000:00	2606:40	3606:40
		Years/Roků	/	10.12.2012	/
15	2A-12-15	Hours / hod.	500:00	2606:40	3106:40
		Years/Roků	5	10.12.2012	12/2017

Podpis: