

UPOZORNĚNÍ:

Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenesou za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.

Datum aktualizace tohoto dokumentu: 10. 2. 2017



Rozhodnutí výkonného ředitele

2015/006/R

ze dne 29. ledna 2015

**kterým se mění Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Části-SPO
nařízení (EU) č. 965/2012**

„AMC a GM k Části-SPO – Amendment 2“

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008¹, a zejména na článek 38 odst. 3 písm. a) tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012², a zejména na bod ARO.GEN.120(a) tohoto nařízení,

VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:

- (1) Agentura vydává, v souladu s článkem 18 odst. c) nařízení (ES) č. 216/2008, přijatelné způsoby průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Přijatelné způsoby průkazu jsou nezávazné standardy přijaté Agenturou, které ilustrují způsob, jak stanovit shodu s nařízením (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcími pravidly.
- (3) Poradenský materiál je nezávazný materiál vytvořený Agenturou, který pomáhá ilustrovat význam požadavku nebo specifikace a používá se k podpoře výkladu nařízení (ES) č. 216/2008, jeho prováděcích pravidel, certifikačních specifikací a přijatelných způsobů průkazu.
- (4) Rozhodnutím č. 2014/018/R ze dne 24. dubna 2014 přijal výkonný ředitel Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Příloze VIII (Část-SPO) nařízení (EU) č. 965/2012.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1).

² Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

- (5) Agentura je povinna, na základě článku 19 odst. 2 nařízení (ES) č. 216/2008, reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat svá rozhodnutí s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (6) Agentura určila potřebu přijmout přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál týkající se zavedení postupů pro pojíždění s cílem zvýšit bezpečnost na RWY a doplnit zážítkové lety do seznamu zvláštních provozů.
- (7) Agentura, v souladu s článkem 52 odst. 1 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008 a článkem 5 odst. 3 a článkem 6 postupu pro předpisovou činnost³, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí⁴, a následně poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám⁵.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha k rozhodnutí č. 2014/018/R výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 24. dubna 2014 se tímto mění v souladu s přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost den po jeho uveřejnění v Úřední publikaci Agentury.

V Kolíně nad Rýnem dne 29. ledna 2015

*Za Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví
Výkonný ředitel*

Patrick KY

³ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB 01/2012 ze dne 13. března 2012.

⁴ Viz NPA 2012-06, dostupné na <http://easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment>.

⁵ Viz CRD 2012-06, dostupné na <http://easa.europa.eu/document-library/comment-response-documents>.

Příloha k rozhodnutí 2015/006/R
„AMC a GM k Části-SPO – Amendment 2“

Příloha k rozhodnutí č. 2014/018/R⁶ se tímto mění následovně:

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového nebo pozměněného textu, jak je uvedeno níže:

1. text, který má být zrušen, je ~~přeškrtnut~~;
2. nový nebo změněný text je **zvýrazněn šedě**;
3. výpustka (...) znamená, že zbývající předcházející text nebo text následující po uvedené změně zůstává beze změn.

GM1 SPO.GEN.005 se mění následovně:

GM1 SPO.GEN.005 **Oblast působnosti**

SEZNAM ZVLÁŠTNÍCH PROVOZŮ

- (a) Zvláštní provozy zahrnují následující činnosti:
- (1) lety vrtulníků s vnějším nákladem;
 - (2) průzkumné lety vrtulníků;
 - (3) lety s vnějším lidským nákladem;
 - (4) lety s padákovými seskoky a seskoky volným pádem (skydiving);
 - (5) zemědělské lety;
 - (6) lety pro letecké snímkování;
 - (7) vlečení kluzáků;
 - (8) reklamní lety;
 - (9) kalibrační lety;
 - (10) letecké stavební práce včetně montáže elektrického vedení, ořezu stromů (*clearing saw operation*);
 - (11) práce při úniku ropy;
 - (12) práce při odstřelu lavin;
 - (13) zeměměřičské práce, včetně letecké fotogrammetrie, činnosti při regulaci znečišťujících látek;
 - (14) lety pro mediální zpravodajství, televizní a filmové lety;
 - (15) lety při hromadných společenských akcích, včetně ukázek létání a soutěžních letů;
 - (16) akrobatické lety;
 - (17) lety pro pastervecké účely a záchranu zvířat, veterinární lety se shazováním očkovacích látek;
 - (18) pohřební obřady na moři;

⁶ Rozhodnutí č. 2014/018/R výkonného ředitele Agentury ze dne 24. dubna 2014 opřijetí Přijatelných způsobů průkazu a poradenského materiálu k Části-SPO nařízení Komise (EU) č. 965/2012.

- (19) vědecko-výzkumné lety (kromě těch, na něž se vztahuje Příloha II nařízení (ES) č. 216/2008); a
- (20) umělé vyvolávání srážek; a
- (21) zážitkové lety: lety zahrnující extrémní akrobatické manévry prováděné s cílem umožnit osobám na palubě zažít nulovou gravitaci, vysoké násobky přetížení nebo podobné pocity.

Vkládá se následující nové AMC1 SPO.GEN.119:

AMC1 SPO.GEN.119 Pojíždění letadel

POSTUPY PRO POJÍŽDĚNÍ

Postupy pro pojíždění by měly zahrnovat přinejmenším následující:

- (a) aplikace postupů týkajících se nerušeného prostředí v pilotním prostoru;
- (b) použití standardní radiotelefonní (RTF) frazeologie;
- (c) použití světel/návěstidel;
- (d) opatření k zvýšení situačního povědomí velícího pilota. Provozovatel by měl upravit následující seznam obvyklých položek s přihlédnutím k jeho provoznímu prostředí:
 - (1) velící pilot by měl mít k dispozici potřebné situační plány letiště;
 - (2) pokud je to použitelné, pilot provádějící pojíždění (*pilot taxiing*) letadla by měl dopředu informovat o svých úmyslech pilota provádějícího sledování situace (*pilot monitoring*);
 - (3) pokud je to použitelné, velící pilot by měl slyšet a rozumět všem povolením k pojíždění;
 - (4) pokud je to použitelné, všechna povolení k pojíždění by měla být ověřena v porovnání s mapou letiště a pozemním značením, znaky a návěstidly letiště;
 - (5) letadlo pojíždějící na pohybové ploše by mělo zastavit a vyčkat na všech rozsvícených stop příčkách a smět dále pokračovat, až když mu bylo řídicí věží letiště uděleno výslovné povolení vstoupit na RWY nebo ji křížovat a návěstidla stop příčky jsou zhasnuta;
 - (6) pokud si velící pilot není jistý svou polohou, měl by letadlo zastavit a spojit se s řízením letového provozu;
 - (7) je třeba se vyvarovat jakékoli činnosti, která by mohla vyrušit velícího pilota z provádění pojíždění, nebo by měla být prováděna se zataženou parkovací brzdou.

Vkládá se následující nové GM1 SPO.GEN.120:

GM1 SPO.GEN.120 Pojíždění letounů

ČINNOSTI KRITICKÉ Z PŮHLEDU BEZPEČNOSTI

- (a) Pojíždění by mělo být považováno za činnost kritickou z pohledu bezpečnosti kvůli rizikům souvisejícím s pohybem letounu a teoretické možnosti katastrofické události na zemi.
- (b) Pojíždění představuje fázi letu s vysokým pracovním zatížením, která vyžaduje plnou pozornost letové posádky.

Následující změny jsou změny editačního charakteru stávajícího textu, které nesouvisí se změnami podstatnými pro toto rozhodnutí:

Pořadí AMC1 SPO.GEN.107(e) a GM 1 SPO.GEN.108(c) se mění následovně

AMC1 SPO.GEN.107(e) Odpovědnosti a pravomoci velícího pilota

HLÁŠENÍ PŘESTUPKU

Pokud je tak vyžadováno státem, v němž k incidentu došlo, měl by velící pilot podat hlášení o jakémkoli takovém přestupku příslušnému orgánu řečeného státu; v takovém případě by měl velící pilot předat jeho kopii rovněž příslušnému úřadu. Tato hlášení by měla být předána co možná nejdříve, obvykle do 10 dnů.

GM1 SPO.GEN.108(c) Odpovědnosti a pravomoci velícího pilota – balóny

OCHRANNÝ ODĚV – PROVOZ BALÓNU

Ochranný oděv zahrnuje:

- (a) dlouhé rukávy a kalhoty, vyrobené nejlépe z přírodních vláken;
- (b) pevnou obuv; a
- (c) rukavice.

~~AMC1 SPO.GEN.107(e) — Odpovědnosti a pravomoci velícího pilota~~

~~HLÁŠENÍ PŘESTUPKU~~

~~Pokud je tak vyžadováno státem, v němž k incidentu došlo, měl by velící pilot podat hlášení o jakémkoli takovém přestupku příslušnému orgánu řečeného státu; v takovém případě by měl velící pilot předat jeho kopii rovněž příslušnému úřadu. Tato hlášení by měla být předána co možná nejdříve, obvykle do 10 dnů.~~

GM1 SPO.GEN.145(a) se mění následovně (*netýká se českého překladu*):

GM1 SPO.GEN.145(a) Uchovávání, předkládání a použití záznamů letových zapisovačů

SEJMUTÍ ZAPISOVAČŮ PO UDÁLOSTI, KTERÁ BYLA HLÁŠENA

Potřebu sejmutí zapisovačů z letadla určuje vyšetřující úřad s přihlédnutím k vážnosti události a okolnostem, včetně dopadu na provoz.

AMC1 SPO.IDE.A.120(a)(4) & SPO.IDE.A.125(a)(4) se mění následovně:

AMC1 SPO.IDE.A.120(a)(4) & SPO.IDE.A.125(a)(4) Provoz podle pravidel VFR & provoz podle pravidel IFR – letové a navigační přístroje a přidružené vybavení

CEJCHOVÁNÍ PŘÍSTROJE UKAZUJÍCÍHO RYCHLOST LETU

- (a) Přístroj ukazující rychlost letu by měl být cejchován v uzlech (kt).
- (b) V případě letounů s maximální schválenou vzletovou hmotností (MCTOM) pod 2 000 kg je přijatelné cejchování v kilometrech ~~(km)~~ za hodinu (kph) nebo v mílích za hodinu (mph), pokud jsou tyto jednotky použity v AFM.

AMC1 SPO.IDE.H.120(a)(4) & SPO.IDE.H.125(a)(4) se mění následovně:

AMC1 SPO.IDE.H.120(a)(4) & SPO.IDE.H.125(a)(4) Provoz podle pravidel VFR & provoz podle pravidel IFR – letové a navigační přístroje a přidružené vybavení

CEJCHOVÁNÍ PŘÍSTROJE UKAZUJÍCÍHO RYCHLOST LETU

- (a) Přístroj ukazující rychlost letu by měl být cejchován v uzlech (kt).
- (b) V případě vrtulníků s MCTOM pod 2 000 kg je přijatelné cejchování v kilometrech (~~km~~) za hodinu (~~kph~~) nebo v mílech za hodinu (mph), pokud jsou tyto jednotky použity v AFM.

GM1 SPO.IDE.S.100(c) se mění následovně:

GM1 SPO.IDE.S.100(c) Přístroje a vybavení – obecná ustanovení

NEPOŽADOVANÉ PŘÍSTROJE A VYBAVENÍ, KTERÉ NEVYŽADUJÍ SCHVÁLENÍ PODLE PŘÍSLUŠNÝCH POŽADAVKŮ NA LETOVOU ZPŮSOBILOST, ALE JSOU ZA LETU NA PALUBĚ

- (a) Ustanovení tohoto odstavce nevyjímá jakýkoli zastavěný přístroj nebo položku vybavení z plnění příslušných požadavků na letovou způsobilost. V tomto případě by měla být zástavba schválena, jak je požadováno příslušnými požadavky na letovou způsobilost, a měla by vyhovovat příslušným předpisům letové způsobilosti.
- (~~eb~~) Porucha doplňkových jiných než zastavěných přístrojů a vybavení, které nejsou vyžadovány touto Částí nebo příslušnými požadavky na letovou způsobilost nebo jakýmikoliv příslušnými požadavky pro vzdušný prostor, by neměla mít nepříznivý vliv na letovou způsobilost a/nebo bezpečnost provozu kluzáku. Příkladem mohou být přenosná elektronická zařízení přepravovaná členy posádky nebo specializovanými odborníky.

AMC1 SPO.IDE.S.115(a)(4) & SPO.IDE.S.120(d) se mění následovně:

AMC1 SPO.IDE.S.115(a)(4) & SPO.IDE.S.120(d) Provoz podle pravidel VFR & let v oblačnosti – letové a navigační přístroje

CEJCHOVÁNÍ PŘÍSTROJE UKAZUJÍCÍHO RYCHLOST LETU

- (a) Přístroj ukazující rychlost letu by měl být cejchován v uzlech (kt).
- (b) Rovněž je přijatelné cejchování v kilometrech (~~km~~) za hodinu (~~kph~~) nebo v mílech za hodinu (mph).