

## **UPOZORNĚNÍ:**

**Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenese za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.**

**Datum aktualizace tohoto dokumentu: 1. 8. 2016**



## Rozhodnutí výkonného ředitele

**2015/004/R**

**ze dne 29. ledna 2015**

**kterým se mění Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Části-NCO  
nařízení (EU) č. 965/2012**

**„AMC a GM k Části-NCO – 2. vydání, Amendment 2“**

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008<sup>1</sup>, a zejména na článek 38 odst. 3 písm. a) tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012<sup>2</sup>, a zejména na bod ARO.GEN.120(a) tohoto nařízení,

VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:

- (1) Agentura vydává, v souladu s článkem 18 odst. c) nařízení (ES) č. 216/2008, přijatelné způsoby průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování nařízení (ES) č. 216/2008a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Poradenský materiál je nezávazný materiál vytvořený Agenturou, který pomáhá ilustrovat význam požadavku nebo specifikace a používá se k podpoře výkladu nařízení (ES) č. 216/2008, jeho prováděcích pravidel, certifikačních specifikací a přijatelných způsobů průkazu.
- (3) Rozhodnutím č. 2014/016/R ze dne 24. dubna 2014 přijal výkonný ředitel Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Příloze VII (Část-NCO) nařízení (EU) č. 965/2012.
- (4) Agentura je povinna, na základě článku 19 odst. 2 nařízení (ES) č. 216/2008, reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat svá rozhodnutí s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.

---

<sup>1</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1).

<sup>2</sup> Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

- (5) Agentura určila potřebu přijmout poradenský materiál týkající se zavedení postupů pro pojíždění s cílem zvýšit bezpečnost na RWY.
- (6) Agentura, v souladu s článkem 52 odst. 1 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008 a článkem 5 odst. 3 a článkem 6 postupu pro předpisovou činnost<sup>3</sup>, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí<sup>4</sup>, a následně poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám<sup>5</sup>.

ROZHODL TAKTO:

### **Článek 1**

Příloha k rozhodnutí č. 2014/016/R výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 24. dubna 2014 se tímto mění v souladu s přílohou k tomuto rozhodnutí.

### **Článek 2**

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost den po jeho uveřejnění v Úřední publikaci Agentury.

V Kolíně nad Rýnem dne 29. ledna 2015

*Za Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví  
Výkonný ředitel*

Patrick KY

---

<sup>3</sup> Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB 01/2012 ze dne 13. března 2012.

<sup>4</sup> Viz NPA 2012-06, dostupné na <http://easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment>.

<sup>5</sup> Viz CRD 2012-06, dostupné na <http://easa.europa.eu/document-library/comment-response-documents>.

**Příloha k rozhodnutí 2015/004/R  
„AMC a GM k Části-NCO – 2. vydání, Amendment 2“**

Příloha k rozhodnutí č. 2014/016/R<sup>6</sup> se tímto mění následovně:

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového nebo pozměněného textu, jak je uvedeno níže:

1. text, který má být zrušen, je ~~přeškrtnut~~;
2. nový text, který má být vložen, je **zvýrazněn šedě**;
3. výpustka (...) znamená, že zbývající předcházející text nebo text následující po uvedené změně zůstává beze změn.

Vkládá se následující nové GM1 NCO.GEN.115:

**GM1 NCO.GEN.115 Pojízďení letounů**

**ČINNOSTI KRITICKÉ Z POHLEDU BEZPEČNOSTI**

- (a) **Pojízďení by mělo být považováno za činnost kritickou z pohledu bezpečnosti kvůli rizikům souvisejícím s pohybem letounu a teoretické možnosti katastrofické události na zemi.**
- (b) **Pojízďení představuje fázi letu s vysokým pracovním zatížením, která vyžaduje plnou pozornost velícího pilota.**

**Následující změny jsou změny editačního charakteru stávajícího textu, které nesouvisí se změnami podstatnými pro toto rozhodnutí:**

AMC1 NCO.GEN.155 se mění následovně:

**AMC1 NCO.GEN.155 Seznam minimálního vybavení**

**OBSAH A SCHVÁLENÍ MEL**

(...)

- (c) Vedle seznamu položek a souvisejících podmínek pro uvolnění do provozu by měl MEL obsahovat:
  - (1) preambuli, včetně pokynů a definic pro členy letové posádky a personál údržby používající MEL. Preambule MEL by měla:  
(...)
  - (2) změnu MMEL, na níž je MEL založen, a aktuální platnou změnu MEL;
  - (3) oblast působnosti, rozsah a účel MEL;

<sup>6</sup> Rozhodnutí č. 2014/016/R výkonného ředitele Agentury ze dne 24. dubna 2014, kterým se přijímají Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Části-NCO nařízení Komise (EU) č. 965/2012 a ruší rozhodnutí č. 2013/021/R výkonného ředitele Agentury ze dne 23. srpna 2013.

- (4) provozní postupy a postupy údržby jako součást MEL nebo prostřednictvím odkazů na jiný příslušný dokument, založené na provozních postupech a postupech údržby odkazovaných v MMEL; a
- (5) podmínky uvolnění do provozu související s lety prováděnými v souladu se zvláštními oprávněními, jichž je provozovatel držitelem, podle Části-SPA.

(...)

AMC1 NCO.IDE.A.120(a)(4) & NCO.IDE.A.125(a)(4) se mění následovně:

**AMC1 NCO.IDE.A.120(a)(4)&NCO.IDE.A.125(a)(4) Provoz podle pravidel VFR & provoz podle pravidel IFR – letové a navigační přístroje a přidružené vybavení**

**CEJCHOVÁNÍ PŘÍSTROJE UKAZUJÍCÍHO RYCHLOST LETU**

- (a) Přístroj ukazující rychlost letu by měl být cejchován v uzlech (kt).
- (b) V případě letounů s maximální schválenou vzletovou hmotností (MCTOM) pod 2 000 kg je přijatelné cejchování v kilometrech (~~km~~) za hodinu (kph) nebo v mílích za hodinu (mph), pokud jsou tyto jednotky použity v AFM.

AMC1 NCO.IDE.H.120(a)(4) & NCO.IDE.H.125(a)(4) se mění následovně:

**AMC1 NCO.IDE.H.120(a)(4)&NCO.IDE.H.125(a)(4) Provoz podle pravidel VFR & provoz podle pravidel IFR – letové a navigační přístroje a přidružené vybavení**

**CEJCHOVÁNÍ PŘÍSTROJE UKAZUJÍCÍHO RYCHLOST LETU**

- (a) Přístroj ukazující rychlost letu by měl být cejchován v uzlech (kt).
- (b) V případě vrtulníků s MCTOM pod 2 000 kg je přijatelné cejchování v kilometrech (~~km~~) za hodinu (kph) nebo v mílích za hodinu (mph), pokud jsou tyto jednotky použity v AFM.

AMC1 NCO.IDE.S.115(a)(4) & NCO.IDE.S.120(d) se mění následovně:

**AMC1 NCO.IDE.S.115(a)(4)&NCO.IDE.S.120(d) Provoz podle pravidel VFR & let v oblačnosti – letové a navigační přístroje**

**CEJCHOVÁNÍ PŘÍSTROJE UKAZUJÍCÍHO RYCHLOST LETU**

- (a) Přístroj ukazující rychlost letu by měl být cejchován v uzlech (kt).
- (b) Rovněž je přijatelné cejchování v kilometrech (~~km~~) za hodinu (kph) nebo v mílích za hodinu (mph).