

UPOZORNĚNÍ:

Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenese za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.

Datum aktualizace tohoto dokumentu: 10. 11. 2016



Rozhodnutí výkonného ředitele

2015/003/R

ze dne 29. ledna 2015

**kterým se mění Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Části-NCC
nařízení (EU) č. 965/2012**

„AMC a GM k Části-NCC – Amendment 2“

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008¹, a zejména na článek 38 odst. 3 písm. a) tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012², a zejména na bod ARO.GEN.120(a) tohoto nařízení,

VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:

- (1) Agentura vydává, v souladu s článkem 18 odst. c) nařízení (ES) č. 216/2008, přijatelné způsoby průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Přijatelné způsoby průkazu jsou nezávazné standardy přijaté Agenturou, které ilustrují způsob, jak stanovit shodu s nařízením (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcími pravidly.
- (3) Poradenský materiál je nezávazný materiál vytvořený Agenturou, který pomáhá ilustrovat význam požadavku nebo specifikace a používá se k podpoře výkladu nařízení (ES) č. 216/2008, jeho prováděcích pravidel, certifikačních specifikací a přijatelných způsobů průkazu.
- (4) Rozhodnutím č. 2013/021/R ze dne 23. srpna 2013 přijal výkonný ředitel Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál k Příloze VI (Část-NCC) nařízení (EU) č. 965/2012.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1).

² Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

- (5) Agentura je povinna, na základě článku 19 odst. 2 nařízení (ES) č. 216/2008, reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat svá rozhodnutí s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (6) Agentura určila potřebu přijmout přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál týkající se zavedení postupů pro pojíždění s cílem zvýšit bezpečnost na RWY.
- (7) Agentura, v souladu s článkem 52 odst. 1 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008 a článkem 5 odst. 3 a článkem 6 postupu pro předpisovou činnost³, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí⁴, a následně poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám⁵.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha k rozhodnutí č. 2013/021/R výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 23. srpna 2013 se tímto mění v souladu s přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost den po jeho uveřejnění v Úřední publikaci Agentury.

V Kolíně nad Rýnem dne 29. ledna 2015

*Za Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví
Výkonný ředitel*

Patrick KY

³ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB 01/2012 ze dne 13. března 2012.

⁴ Viz NPA 2012-06, dostupné na <http://easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment>.

⁵ Viz CRD 2012-06, dostupné na <http://easa.europa.eu/document-library/comment-response-documents>.

Příloha k rozhodnutí 2015/003/R
„AMC a GM k Části-NCC – Amendment 2“

Příloha k rozhodnutí č. 2013/021/R⁶ se tímto mění následovně:

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového nebo pozměněného textu, jak je uvedeno níže:

1. text, který má být zrušen, je ~~přeškrtnut~~;
2. nový text, který má být vložen, je **zvýrazněn šedě**;
3. výpustka (...) znamená, že zbývající předcházející text nebo text následující po uvedené změně zůstává beze změn.

Vkládá se následující nové AMC1 NCC.GEN.119:

AMC1 NCC.GEN.119 Pojíždění letadel

POSTUPY PRO POJÍŽDĚNÍ

Postupy pro pojíždění by měly zahrnovat přinejmenším následující:

- (a) aplikace postupů týkajících se nerušeného prostředí v pilotním prostoru;
- (b) použití standardní radiotelefonní (RTF) frazeologie;
- (c) použití světel/návěstidel;
- (d) opatření k zvýšení situačního povědomí členů minimální požadované letové posádky. Provozovatel by měl upravit následující seznam obvyklých položek s přihlédnutím k jeho provoznímu prostředí:
 - (1) každý člen letové posádky by měl mít k dispozici potřebné situační plány letiště;
 - (2) pilot provádějící pojíždění (*pilot taxiing*) letadla by měl dopředu informovat o svých úmyslech pilota provádějícího sledování situace (*pilot monitoring*);
 - (3) každý člen letové posádky by měl slyšet a rozumět všem povolením k pojíždění;
 - (4) všechna povolení k pojíždění by měla být ověřena v porovnání s mapou letiště a pozemním značením, znaky a návěstidly letiště;
 - (5) letadlo ojíždějící na pohybové ploše by mělo zastavit a vyčkat na všech rozsvícených stop příčkách a smět dále pokračovat, až když mu bylo řídicí věží letiště uděleno výslovné povolení vstoupit na RWY nebo ji křížovat a návěstidla stop příčky jsou zhasnuta;
 - (6) pokud si pilot provádějící pojíždění letadla není jistý svou polohou, měl by letadlo zastavit a spojit se s řízením letového provozu;
 - (7) pilot provádějící sledování situace by měl monitorovat postup pojíždění a dodržování povolení a měl by pomáhat pilotovi provádějícímu pojíždění;
 - (8) je třeba se vyvarovat jakékoli činnosti, která by mohla vyrušit letovou posádku z provádění pojíždění, nebo by měla být prováděna se zataženou parkovací brzdou (např. oznámení palubním rozhlasem);
- (e) podbody (d)(2) a (d)(7) se nevztahují na jednopilotní provoz.

⁶ Rozhodnutí č. 2013/021/R výkonného ředitele Agentury ze dne 23. srpna 2013 opříteli Přijatelných způsobů průkazu a poradenského materiálu pro neobchodní lety se složitými motorovými letadly (Část-NCC).

Vkládá se následující nové GM1 NCC.GEN.120:

GM1 NCC.GEN.120 Pojíždění letounů

ČINNOSTI KRITICKÉ Z POHLEDU BEZPEČNOSTI

- (a) Pojíždění by mělo být považováno za činnost kritickou z pohledu bezpečnosti kvůli rizikům souvisejícím s pohybem letounu a teoretické možnosti katastrofické události na zemi.
- (b) Pojíždění představuje fázi letu s vysokým pracovním zatížením, která vyžaduje plnou pozornost letové posádky.

Následující změny jsou změny editačního charakteru stávajícího textu, které nesouvisí se změnami podstatnými pro toto rozhodnutí:

GM1 NCC.GEN.106(d) se mění následovně (netýká se českého překladu):

GM1 NCC.GEN.106(d) Odpovědnosti a pravomoci velícího pilota

ZMÍRŇUJÍCÍ OPATŘENÍ – ÚNAVA – ŘÍZENÝ ODPOČINEK V PILOTNÍM PROSTORU

(...)

GM2 NCC.GEN.130 se mění následovně:

~~GM2 CAT.GEN.MPA.140~~ GM2 NCC.GEN.130 Přenosná elektronická zařízení

(...)

GM1 NCC.GEN.145(a) se mění následovně (netýká se českého překladu):

GM1 NCC.GEN.145(a) Uchovávání, předkládání a použití záznamů letových zapisovačů

SEJMUTÍ ZAPISOVAČŮ PO UDÁLOSTI, KTERÁ BYLA HLÁŠENA

(...)

Pořadí GM1 NCC.IDE.H.232 a AMC1 NCC.IDE.H.235 se mění následovně:

GM1 NCC.IDE.H.232 Vrtulníky certifikované pro činnost na vodě – různé vybavení

MEZINÁRODNÍ PRAVIDLA PRO ZABRÁNĚNÍ SRÁŽKÁM NA MOŘI

Mezinárodní pravidla pro zabránění srážkám na moři jsou pravidla uveřejněná Mezinárodní námořní organizací (*International Maritime Organisation*; IMO) v roce 1972.

AMC1 NCC.IDE.H.235 Všechny vrtulníky při letech nad vodou – nouzové přistání na vodě

Stejná kritéria bodu AMC1 NCC.IDE.H.231 by měla platit, pokud jde o nouzové vybavení pro přistání na vodě.

~~GM1 NCC.IDE.H.232 Vrtulníky certifikované pro činnost na vodě – různé vybavení~~

~~MEZINÁRODNÍ PRAVIDLA PRO ZABRÁNĚNÍ SRÁŽKÁM NA MOŘI~~

~~Mezinárodní pravidla pro zabránění srážkám na moři jsou pravidla uveřejněná Mezinárodní námořní organizací (*International Maritime Organisation; IMO*) v roce 1972.~~