

UPOZORNĚNÍ:

Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenesе za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.

Datum aktualizace tohoto dokumentu: 1. 3. 2016

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2014/019/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE AGENTURY

ze dne 24. dubna 2014,

kterým se přijímá Poradenský materiál k nařízení (EU) č. 965/2012

„GM k nařízení (EU) č. 965/2012“

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení (ES) č. 216/2008¹, a zejména na článek 38 odst. 3 písm. a) tohoto nařízení,

s ohledem na nařízení (EU) č. 965/2012², a zejména na bod ARO.GEN.120 Přílohy II (Část-ARO) tohoto nařízení,

VZHLEDEM K TĚMTO DŮVODŮM:

- (1) Agentura vydává, v souladu s článkem 18 odst. c) nařízení (ES) č. 216/2008, certifikační specifikace a přijatelné způsoby průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Poradenský materiál je nezávazný materiál přijatý Agenturou, který napomáhá při objasňování významu požadavků nebo specifikací, a je vydáván, aby podporoval výklad nařízení (ES) č. 216/2008, jeho prováděcích pravidel, certifikačních specifikací a přijatelných způsobů průkazu.
- (3) Agentura je povinna, v souladu s 2. větou odst. 2 článku 19 nařízení (ES) č. 216/2008, reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech.
- (4) Agentura určila potřebu přijmout poradenský materiál, který by umožnil leteckým provozovatelům vyhovět cíli udržovat vysokou úroveň bezpečnosti a zajistit úměrné použití nařízení (EU) č. 965/2012 a zaručit flexibilitu a účinnost pro provozovatele a úřady.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1); nařízení naposledy změněné nařízením Komise (EU) č. 6/2013 ze dne 8. ledna 2013 (Úř. věst. L 4, 09.01.2013, s. 34).

² Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1); nařízení naposledy změněné nařízením Komise (EU) č. 379/2014 (Úř. věst. L 123, 24.04.2014, s. 1).

- (5) Agentura, v souladu s článkem 52 odst. 1 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008 a článkem 5 odst. 3, článkem 6 a 7 postupu pro předpisovou činnost³, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám⁴.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Poradenský materiál k předmětnému nařízení (EU) č. 965/2012 se tímto stanovuje v příloze k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost 1. července 2014.

V Kolíně nad Rýnem dne 24. dubna 2014

*Za Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví
Výkonný ředitel*

Patrick KY

³ Rozhodnutí správní rady MB 01-2012 ze dne 13. března 2012, kterým se mění a nahrazuje rozhodnutí MB 08-2007 týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“) (<http://easa.europa.eu/official-publication/rulemaking-procedure.php>).

⁴ <http://easa.europa.eu/rulemaking/r-archives.php#crd>.

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

Poradenský materiál (GM) k nařízení Komise (EU) č. 965/2012

První vydání
24. duben 2014¹

¹ Datum vstupu v platnost tohoto vydání prosím viz rozhodnutí č. 2014/019/R v [Úřední publikaci](#) Agentury.

OBSAH

GM1 Článek 6.4a	Odchylky	5
JINÉ NEŽ SLOŽITÉ MOTOROVÉ LETADLO.....		5
GM2 Článek 6.4a(a);(b)	Odchylky	5
PŘÍMÉ NÁKLADY.....		5
GM3 Článek 6.4a(a);(b)	Odchylky	5
ROČNÍ NÁKLADY		5
GM1 Článek 6.4a(c)	Odchylky	5
ORGANIZACE VYTVOŘENÁ ZA ÚČELEM PROPAGACE SPORTOVNÍHO ČI REKREAČNÍHO LÉTÁNÍ .		5
GM2 Článek 6.4a(c)	Odchylky	5
OKRAJOVÁ ČINNOST		5

**Poradenský materiál (GM) k článkům
nařízení Komise (EU) č. 965/2012**

GM1 Článek 6.4a Odchytky

JINÉ NEŽ SLOŽITÉ MOTOROVÉ LETADLO

Výrazy uváděné v angličtině jako „*other-than-complex motor-powered aircraft*“, „*other-than complex motor-powered aircraft*“ a „*other than complex motor-powered aircraft*“ jsou všechny synonymy pro jiné než složité motorové letadlo. Kdykoliv je některý z těchto výrazů použit, zahrnuje rovněž nemotorová letadla, jako jsou kluzáky a balóny.

GM2 Článek 6.4a(a);(b) Odchytky

PŘÍMÉ NÁKLADY

„Přímé náklady“ představují náklady vzniklé přímo v souvislosti s letem, např. palivo, letištní poplatky, poplatky za pronájem letadla. Nejsou brány jako součást zisku.

GM3 Článek 6.4a(a);(b) Odchytky

ROČNÍ NÁKLADY

„Roční náklady“ představují náklady na udržování, údržbu a provoz letadla po dobu jednoho kalendářního roku. Nejsou brány jako součást zisku.

GM1 Článek 6.4a(c) Odchytky

ORGANIZACE VYTVOŘENÁ ZA ÚČELEM PROPAGACE SPORTOVNÍHO ČI REKREAČNÍHO LÉTÁNÍ

„Organizací vytvořenou za účelem propagace sportovního či rekreačního létání“ se myslí nezisková organizace, zřízená na základě platného vnitrostátního zákona čistě za účelem sdružování osob sdílejících stejné zájmy v rámci všeobecného letectví, které létají pro zábavu nebo provádí seskoky padákem. Organizace by měla mít k dispozici letadla.

GM2 Článek 6.4a(c) Odchytky

OKRAJOVÁ ČINNOST

Výraz „okrajová činnost“ by měl být chápán jako činnost, která představuje velmi malou část celkové činnosti organizace, měla by sloužit zejména propagaci samotné organizace nebo oslovení nových žáků nebo členů. Organizace, která má v úmyslu nabízet takovéto lety jako pravidelnou obchodní činnost, se nepovažuje za organizaci splňující podmínku okrajové činnosti. Stejně tak nejsou za okrajovou činnost považovány lety organizované čistě se záměrem vytvářet pro organizaci příjem.